

Catégorie Confort Premium  
Catégorie Liner Premium

# Intégraux

# 2017

Tarifs 17.1 FR



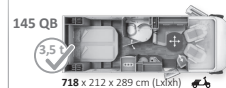
chic c-line  
chic e-line  
chic s-plus  
highliner

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.

## c-compactline

Plans d'implantations 1 : I 138, I 143, I 145 QB

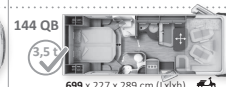
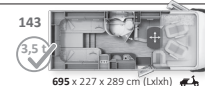
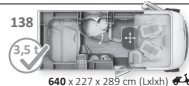
Salon en L avec siège d'appoint  
Cuisine latérale compacte  
Salle de bain combinée compacte



## c-tourer

Plans d'implantations 1 : I 138, I 143

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine latérale compacte  
Salle de bain combinée compacte



Plans d'implantations 2 : I 142 QB

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine latérale compacte  
Salle de bain combinée compacte

Plans d'implantations 3 : I 142, I 148

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle  
Salle de bain combinée avec dressing, penderie jusqu'au plafond



Plans d'implantations 4 : 144 LE, 144 QB

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle  
Salle de bain spacieuse avec dressing

Plans d'implantations 5 : I 147, I 149, I 150

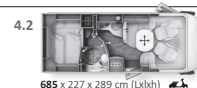
Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle confort  
Salle de bain spacieuse avec dressing



## chic c-line I

Plans d'implantations 1 : I 4.2, I 4.8

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle, grand rangement coulissant et penderie jusqu'au plafond, ascenseur à machine à café, dressing



Plans d'implantations 2 : I 4.7, I 4.9, I 5.0, I 5.0 S

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café  
Salle de bain spacieuse avec dressing



Plans d'implantations XL : 5.5 XL, 5.8 XL, 5.8 XL S

Salon en L avec long canapé latéral  
Cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café, salle de bain spacieuse avec dressing, penderie jusqu'au plafond

## chic e-line

Plans d'implantations 1 : I 47, I 51

Grand salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant jusqu'au plafond, salle de bain confort avec douche séparable, dressing



Plans d'implantations 2 : I 49, I 50, I 51 QB, I 51 QB S

Grand salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant  
Salle de bain spacieuse avec dressing



Plans d'implantations XL : 55 XL, 58 XL, 58 XL S

Grand salon avec canapé/canapé-lit extractible, cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café, salle de bain spacieuse avec dressing, penderie jusqu'au plafond

## chic s-plus

Plans d'implantations 1 : I 50, I 52, I 52 S

Grand salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant, salle de bain spacieuse avec dressing, penderie jusqu'au plafond

Plans d'implantations XL : 55 XL, 58 XL, 58 XL S

Grand salon avec canapé/canapé-lit extractible, cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café, salle de bain spacieuse avec dressing, penderie jusqu'au plafond

## highliner

Plans d'implantations 1 : 59 LE, 62 QB

Salon de type lounge avec canapé latéral extractible, cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant, salle de bain Premium avec dressing et porte de séparation vers la chambre, 2 penderies jusqu'au plafond





### → chic c-line I : Le multitalent élégant – extravagance, confort, raffinement

#### Points forts de la gamme

- Design avant innovant « Carthago v-face »
- Implantations confortables avec détails sophistiqués comme l'ascenseur à machine à café, le grand rangement coulissant, un dressing séparable, des lits arrière avec marche d'accès extractible
- Rangement dans le double plancher « big space » décaissé des deux côtés, hauteur utile 62 cm, accès « easy entry » par 2 grandes portes de soute, accès depuis l'intérieur par la banquette latérale et les canapés, rangement à travers central, éclairé
- Rangement profondément décaissé dans le double plancher, profondeur utile 42 cm, accessible depuis l'intérieur par la grande trappe dans le plancher au niveau de l'entrée, centrale de vidange d'eau intégrée, profondeur utile 40 cm
- Autonomie au-dessus de la moyenne : eau propre 170 l, eaux usées jusqu'à 150 l, 2 batteries 80 Ah, option : technique de chauffage à l'eau chaude ALDE
- Châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago, P.T.A.C. 3,5 t à 4,5 t
- Équipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

#### Véhicule de base

- Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO (XL : double essieu AL-KO)
- P.T.A.C. 3500 kg / 4250 kg ou avec augmentation du P.T.A.C. sur 3850 kg / 4500 kg (XL : 5000 kg)
- Moteur diesel 2,3 l / Multi-Jet 96 kW / 130 CV, 4 cylindres, 320 Nm, Euro 6, 6 vitesses, à traction, empattement adapté au type d'implantation : répartition optimale de la charge
- Équipement de sécurité : airbag côté conducteur et passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hillholder
- Feux antibrouillard
- Feux diurnes à LED
- Enjoliveurs avec logo Carthago (sauf avec l'option Jantes en alu)
- Pare-boue sur l'essieu avant et arrière
- Réservoir à carburant 90 l

#### Cellule

##### Carrosserie de la catégorie Premium des Liner

- Totalement exempte de bois, aluminium aussi sur les faces int. des parois (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité).
- Face ext. du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi et poutre transversale = rigidité accrue de la carrosserie; parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., face sup. et inf. dessous de caisse en polyester = protection contre l'humidité, les cailloux projetés, la corrosion.
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de poutres transversales en alu collées par interpénétration avec un insert anti-froid
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accroches, avec fonction d'évacuation des eaux de pluie en sus, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago testée : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday; des parafoudres

- additionnels assurent une protection efficace contre la foudre
- Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité de la cellule (6 standard + 4 optionnels)
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu
- Portes de soutes innovantes avec charnières noyées = aspect élégant, car affleurant
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Bouchon du réservoir à carburant affleurant dans la paroi (standard automobile)
- Jupes latérales en profilés d'aluminium segmentées, thermolaquées, faciles à remplacer si endommagées
- Cadre arrière en 4 parties avec pare-choc divisé, facile à réparer si endommagé
- Feux arrière innovants à LED avec marquage « C » comme Carthago
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon 900 x 600 mm
- Baie de cellule Seitz S4, cadre double exempt de ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte cellule « premium two » avec serrure de sécurité à double verrouillage, 2 goujons de fermeture, vitre de la porte à vitrage isolant, store plissé d'occultation, moustiquaire séparée int. sur la largeur de la porte
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée
- Marche-pied électrique avec commande en sus depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied cellule dans le double plancher isolé chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au niveau du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), syst. à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

#### Concept de cabine Carthago

- Face avant en polyester de haute qualité, double coque isolée, pièces de carrosserie segmentées, peuvent être remplacées individuellement
- Passage sur un seul niveau entre l'habitacle et la cabine
- Concept de vision Carthago depuis la cabine : meilleures notes
- Conception dynamique du tableau de bord : fortement incliné vers l'avant; très grand pare-brise panoramique descendant très bas
- Rétroviseur de type bus Carthago « bestview », avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle additionnel = vue panoramique optimale, éclairage porte cabine intégré dans le bras du rétroviseur avec fonction « Coming home » En actionnant le verrouillage central, on active l'éclairage ext. porte cabine et cellule, temporisation automatique de la coupure « Pack Spécial France »
- Store alvéolaire de pare-brise, à commande verticale : du haut vers le bas (occultation) et du bas vers le haut (pare-vue)
- Sièges confort Aguti « Roadliner » côté conducteur et passager avec ceintures de sécurité intégrées, accoudoirs à inclinaison réglable, sellerie assortie au salon, sièges pivotants pour les intégrer au salon
- Porte de la cabine avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre à commande électrique et gouttière additionnelle
- Marche-pied bas, pratique
- Plissé d'occultation derrière les vitres latérales (à commande latérale)
- Côté passager : grande crédence avec rangement pratique
- Grandes déposes des deux côtés, sous le lit de pavillon
- Éclairage d'ambiance à LED en cabine (peut être tamisé)
- Tableau de bord chauffé de manière ciblée pour bien chauffer

- la cabine : le tableau de bord fait office de « radiateur » avec chauffage par rayonnement
- Tableau de bord côté conducteur : positionnement de l'écran de la caméra de recul = anti-éblouissant et pratique
- Insonorisation à l'égard du compartiment moteur avec le pack insonorisant spécial « Silence »
- Chauffage ciblé du marche-pied cabine avec dépose pratique et éclairage
- Prise 230 V/12 V au niveau de la cabine/du salon

### Double plancher accumulateur de chaleur

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher : 170 mm en continu
- Soute « Carthago easy entry » : plus grande hauteur intérieure au niveau des soutes décaissées sur les côtés 630 mm, 2 grandes portes de soute côté conducteur et passager, rangement à travers central, éclairage additionnel du rangement dans le double plancher. Accès optimisé à l'intérieur du double plancher en faisant pivoter le caisson de la banquette latérale. Chargement depuis l'ext., prélèvement depuis l'int. par la banquette
- Rangement dans le double plancher avec centrale de vidange des eaux intégrée : rangement géant dans le double plancher, profondément décaissé au niveau de l'entrée, centrale de vidange des eaux intégrée, peut aussi être commandé depuis l'extérieur par la porte de cellule, trappe dans le plancher avec 2 charnières « easy open », caisse de rangement dans le double plancher d'une profondeur utile de 400 mm
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de nombreuses bouches de chauffage
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon

### Garage à scooter

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond pour plus de hauteur int.
- Décaissement au moyen de profilés d'aluminium collés par interpénétration = chargeable jusqu'à 350 kg
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Accès par deux grandes portes latérales côté passager, conducteur (selon modèle)
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'une poutre transversale très solide équipée d'œillets à positionnement flexible

### Habitacle

- Salon en L en cabine / l'habitacle, avec banquette latérale, place pour 5 personnes maxi ; option : ceinture de sécurité 3 points pour le 5e siège pour la route
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon, pivotants de 180°, donc position relaxe possible en relevant les jambes (« Pack Spécial France » : réglage de l'inclinaison et de la hauteur de l'assise devant/derrière)
- Selleries de première qualité avec noyau en mousse multicouches Premium de forme ergonomique avec soutien lombaire pour garantir une assise confortable
- Couvercle de la banquette au-dessus du rangement à fermeture brevetée : ouverture facile sans retirer les coussins et accès au rangement
- Rangement à chaussures intégré dans le socle de la banquette
- Table de salon de luxe 360°, semi-circulaire avec bord en bois véritable, coulissante 2D et pivotante 360° (pédale) pour garan-

- tir une intégration optimale de tous les sièges.
- Option : kit de transformation de la table/des canapés pour obtenir des couchages additionnels
- Surface des meubles décor « Turin » Option : style « Milan » avec façades au design bicolore
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : les meubles sont vissés et assemblés par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maxi et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants en route
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal, de qualité domestique
- Portes à clapets avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système de stores bateau sur les baies de la cellule, plissés, de qualité domestique, à commande simple, démontable pour le nettoyage, rideau déco en sus, assorti à la sellerie
- Parois et face intérieure du toit revêtues de microfibres climatiques : assure une ambiance exclusive et régule le climat ambiant

### Cuisine

- Plan de travail solide décor « Savannah » et rebord en Corian.
- Plan de travail rétroéclairé par une bande à LED
- Cuisine avec tiroir-chariot central et 2 poubelles séparées
- Tiroirs à roulements avec fermeture automatique « easy glide » et amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Compartimentage individuel des tiroirs avec le système « Flex »
- Tiroir à couverts compartimenté, séparé, logements bouteilles
- Façades placards de cuisine/et de pavillon style « Yacht one » crème brillant
- Réchaud 3 flammes avec couvre-plaques en verre divisé comme dépose d'appoint, fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en inox dans le plan de travail, avec recouvrement divisé; face inf. servant de planche à découper
- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier, utilisable comme plan de travail d'appoint/planche à découper
- Robinet design de finition haute, en métal de qualité supérieure, joint céramique et douchette extractible
- Machine à café abaissable depuis le placard de pavillon au moyen d'un ascenseur (de série), option : machine à café, machine espresso, machine Nespresso
- Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur (option : porte-verres / set de verres Carthago)
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; sur tous les modèles dans un placard combiné à hauteur des mains, déplacé vers le haut. Frigo avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / gaz
- Grand rangement coulissant (modèles 4.2, 4.8 jusqu'au plafond)
- Ventilateur électrique au niveau du lanterneau, au-dessus de la cuisine, fonction aspiration/extraction
- Prise 230 V sur la face inf. du placard de pavillon

### Salle de bains

#### Salle de bains combinée / dressing (modèles 4.2, 4.8) :

- Douche circulaire compl. séparable avec porte coulissante cintrée
- Plancher avec receveur moulé, 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Plancher de la douche et de la salle de bain avec caillebotis en teck véritable, amovible pour prendre la douche
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série



- Dressing entre la chambre à coucher et le passage au salon. La porte de la sdb fait office de cloison de séparation en l'ouvrant, en combinaison avec l'élément télescopique en face composé de 2 parties. La paroi de la salle de bains peut être pivotée pour agrandir le dressing

### Salle de bains spacieuse (mod. 4.7, 4.9, 5.0, 5.5 XL, 5.8 XL) :

- En face du cabinet de toilette il y a une douche extérieure séparée
- Douche spacieuse avec porte coulissante, receveur équipé de 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule.
- Accès à la douche sans marche
- Douche avec caillebotis en teck véritable, amovible pour prendre la douche
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Lanterneau pour aérer la douche
- Cabinet de toilette avec lanterneau Mini Heki
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage. Selon le modèle avec porte à double fonction : En ouvrant la porte contre la paroi, on obtient un dressing séparé du salon. La porte à double fonction fermée permet en parallèle d'utiliser les toilettes dans le cabinet de toilettes fermé (sauf modèle 4.7). Pratique : penderies intégrées dans le dressing
- Plissé de séparation pour séparer le dressing de la chambre (selon le modèle)

### Chambre

#### Lit de pavillon au-dessus de la cabine :

- Le plus grand couchage de sa catégorie : 195 x 160 cm.
- Sommier en 2 parties et matelas de qualité
- Abaissement très profond du lit = accès aisé et bonne hauteur d'assise dans le lit; accès par la banquette latérale (sans échelle !)
- Support stable, qui ne vacille pas en position abaissée pour dormir
- Étagère à livres et spots à LED
- Rideau de séparation devant le lit de pavillon
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon

#### Lits fixes à l'arrière :

- Sommier à ressort à élasticité ponctuelle carawinx, recommandé par les médecins, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain
- Modèles avec lits jumeaux / lit central : tête de lit relevable
- Modèles avec lits jumeaux : Matelas d'appoint à insérer au milieu pour agrandir le couchage, marche-pied extractible pour faciliter l'accès au lit sans échelle
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Très grands placards de pavillon périphériques
- Plissé de séparation devant le lit arrière (selon l'implantation)

### Technique de bord

#### Eau :

- Les réservoirs d'eau propre et des eaux usées sont intégrés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas
- Réservoir eau propre 170 l
- Réservoir eaux usées 100 l (option : augmentation de la capacité du réservoir sur 150 l)
- Les réservoirs d'eau propre / des eaux usées sont accessibles par la trappe dans le plancher
- Robinets de vidange bien accessibles, à l'abri du gel, dans le

double plancher

- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien

#### Gaz :

- Coffret de gaz extérieur, décaissé profond et donc facilement accessible
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, portillon séparé
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

#### Système électrique :

- Centrale électrique bien accessible dans le garage avec chargeur / fusibles / interrupteur différentiel, chargeur automatique 16 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarrage
- Centrale à batteries avec 2 batteries gel 80 Ah, accessible depuis l'extérieur, avec interrupteur principal
- Panneau multifonctions rétroéclairé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée, avec clavier à membrane convivial
- Prises 230 V dans la cuisine, la salle de bains et au niveau de l'entrée
- Prise 12 V au niveau de la cabine/du salon

#### Concept d'éclairage innovant :

- Spots à LED au-dessus du salon, sous les placards de pavillon et sous les placards de pavillon du lit arrière, de la cuisine et du lit de pavillon
- Spots à LED additionnels dans le baldaquin au-dessus des rangements de pavillon : éclairage d'ambiance agréable
- Éclairage indirect du baldaquin au moyen d'une bande LED au niveau du salon et de la cabine
- Bande à LED, au niveau de l'entrée, autour du miroir
- Éclairage au niveau de l'habitacle avec variateur en continu = éclairage d'ambiance individualisé
- Commande de l'éclairage au moyen d'un inverseur va-et-vient tout comme chez-soi : au niveau de l'entrée, du salon et à l'arrière

#### TV :

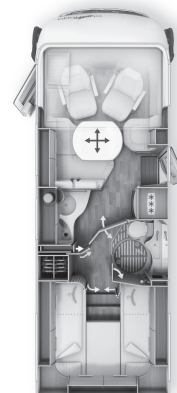
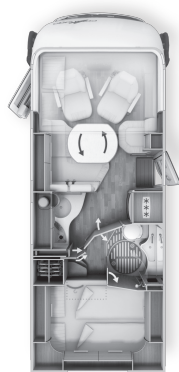
- Set de prise TV dans le dossier de la banquette latérale côté passager
- Option : support coulissant « Quick up » de l'écran TV 24", derrière le dossier de la banquette latérale : pour regarder la télé à la hauteur des yeux. Système pivotant

### Système de chauffage

- Technique de chauffage à accumulateur à air chaud Truma Combi 6, marche au gaz (XL : chauffage à l'eau chaude Alde de série)
- Nombreuses bouches de chauffage dans la cabine, le tableau de bord, le salon, le double plancher et le garage
- Tableau de bord chauffé de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine : le tableau de bord fait office de « radiateur » avec chauffage par rayonnement
- Chauffage par le sol : grâce au double plancher accumulateur de chaleur, le chauffage du salon a lieu par le bas
- Option : chauffage à l'eau chaude Alde, marche sur 230 V ou au gaz, avec cartouche chauffante 230 V, chauffe-eau (série modèles XL)

### Vaste équipement de série :

- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Concept de vision depuis la cabine : grand angle de vision
- Réservoir eau propre de 170 l
- 2 grandes portes de garage
- Rangement dans le double plancher « easy entry » avec chargement à travers central
- Rangement dans le double plancher profondément décaissé avec centrale de vidange d'eau
- Porte de la cellule « premium two »
- Verrouillage central + fonction « Coming home »
- Ascenseur à machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort Carawinx recommandé par les médecins



	<b>c-line I 4.2</b>	<b>c-line I 4.7</b>	<b>c-line I 4.8</b>
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy*
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	6850	7260	7390
Larg. totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	2890	2890	2890
Empattement (mm)	3800	4143	4143
Haut. double plancher/ soute décais. prof. (mm)	170/420	170/420	170/420
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200	1200
Larg./haut. porte garage côté passager (en mm)	1040/1140	1040/1140	1040/1140
Larg./haut. porte garage côté conducteur (mm)	1040/1140	1040/1140	1040/1140
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	3500 / 3850*** / 4250* / 4500***	3500 / 3850*** / 4250* / 4500***	3500 / 3850*** / 4250* / 4500***
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	3105/3145*	3135/3175*	3215/3255*
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	2920/2960*	2950/2990*	3030/3070*
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	1470/1350 x 2100	1470/1350 x 2100	820 x 2000/1900
Dim. lit de pavillon (mm)	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir d'eau propre (l)	170	170	170
Réservoir eaux usées (l)	110/150**	110/150**	110/150**
Batteries	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel
N° art.	130120 / 130125*	130150 / 130155*	130160 / 130165*

\* Les données se réfèrent à la variante de châssis 40 heavy  
\*\*\* Avec l'option Augmentation du P.T.A.C.

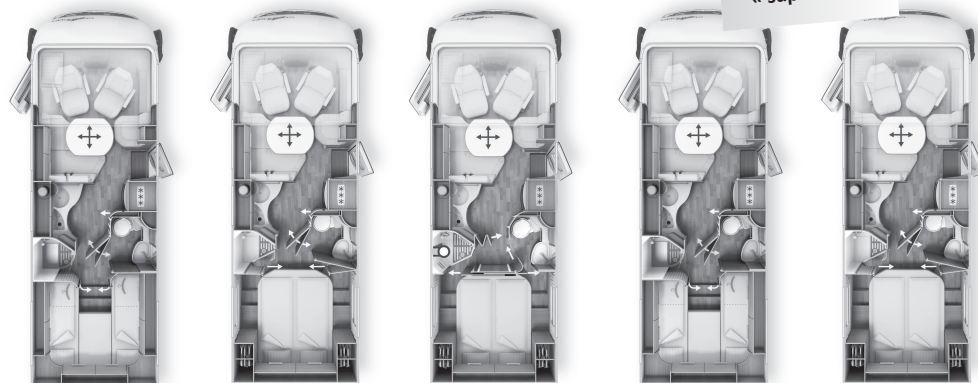
\*\* Avec l'option 610242 Augmentation de la capacité du réservoir des eaux usées



### Vaste équipement de série :

- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Concept de vision depuis la cabine : grand angle de vision
- Réservoir eau propre de 170 l
- 2 grandes portes de garage
- Rangement dans le double plancher « easy entry » avec chargement à travers central
- Rangement dans le double plancher profondément décaissé avec centrale de vidange d'eau
- Porte de la cellule « premium two »
- Verrouillage central + fonction « Coming home »
- Ascenseur à machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort carawinx recommandé par les médecins

### Modèles « superior »



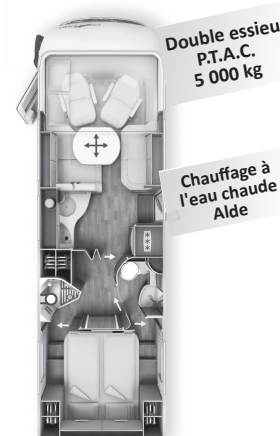
	c-line I 4.9	c-line I 5.0	c-line I 5.0 S	c-line I 4.9 « superior »	c-line I 5.0 « superior »
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy*
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	7450	7470	7600	7450	7470
Larg. totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270	2270	2270
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	2890	2890	2890	2890	2890
Empattement (mm)	4143	4143	4143	4143	4143
Haut. double plancher/ soute décais. prof. (mm)	170/420	170/420	170/420	170/420	170/420
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1120/1000****	1120/1000****	1200	1120/1000****
Largeur/haut. porte garage côté passager (mm)	1040/1140	1040/1100 1040/980**	1040/1100 1040/980**	1040/1140	1040/1100 1040/980**
Largeur/haut. porte garage côté chauffeur (mm)	1040/1140	500/640	500/640	1040/1140	500/640
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	3500/3850/ 4250*/4500***	3500/3850/ 4250*/4500***	3500/3850/ 4250*/4500***	3500/3850/ 4250*/4500***	3500/3850/ 4250*/4500***
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	3215/3255*	3185/3225*	3210/3250*	3225/3265*	3195/3235*
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	3030/3070*	3000/3040*	3025/3065*	3040/3080*	3010/3050*
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	820 x 2000/1900	1450 x 1950	1450 x 1950	820 x 2000/1900	1450 x 1950
Dim. lit de pavillon (mm)	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir d'eau propre (l)	170	170	170	170	170
Réservoir eaux usées (l)	110/150**	110/150**	110/150**	110/150**	110/150**
Batteries	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel
N° art.	130170 / 130175*	130180 / 130185*	130182 / 130187*	130171 / 130176*	130181 / 130186*

\* Les données se réfèrent à la variante de châssis 40 heavy  
\*\*\* Option Augmentation du P.T.A.C. sur 4,5 t

\*\* Avec l'option 610242 Augmentation de la capacité du réservoir des eaux usées  
\*\*\*\* Option 810310 Lit central abaissé

### Vaste équipement de série :

- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Concept de vision depuis la cabine : grand angle de vision
- Réservoir eau propre de 170 l
- 2 grandes portes de garage
- Rangement dans le double plancher « easy entry » avec chargement à travers central
- Rangement dans le double plancher profondément décaissé avec centrale de vidange d'eau
- Porte de la cellule « premium two »
- Verrouillage central + fonction « Coming home »
- Ascenseur à machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort carawinx recommandé par les médecins



	c-line XL 5.5 LE	c-line XL 5.8 Q	c-line XL 5.8 Q S
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO DE 40 heavy	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO DE 40 heavy	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO DE 40 heavy
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	8110	8360	8490
Larg. totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	2890	2890	2890
Empattement (mm)	3980/800	3980/800	3980/800
Haut. double plancher/ soute décais. prof. (mm)	170/420	170/420	170/420
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1120/1000****	1120/1000****
Largeur/haut. porte garage côté passager (mm)	1040/1140	1040/1100 1040/980****	1040/1100 1040/980****
Largeur/haut. porte garage côté chauffeur (mm)	1040/1140	500/640	500/640
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	5000	5000	5000
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	3625	3665	3765
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	3440	3480	3580
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	1800	1800	1800
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4	4	4
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	4/6	4/6	4/6
Dim. lit arrière (mm)	820 x 2000/1900	1450 x 1950	1450 x 1950
Dim. lit de pavillon (mm)	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde
Réservoir d'eau propre (l)	170	170	170
Réservoir eaux usées (l)	110/150**	110/150**	110/150**
Batteries	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel
N° art.	130190	130195	130197

\* Les données se réfèrent à la variante de châssis 40 heavy  
 \*\*\* Option Augmentation du P.T.A.C. sur 4,5 t

\*\* Avec l'option 610242 Augmentation de la capacité du réservoir des eaux usées  
 \*\*\*\* Option 810310 Lit central abaissé



N° art.	« Pack Spécial France »		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatisation automatique cabine</li> <li>· Régulateur de vitesse</li> <li>· Verrouillage central de la cabine et de la porte de la cellule activé avec l'émetteur dans la clé de contact, avec fonction « Coming home ».</li> <li>· Rétroviseur de type bus Carthago « bestview » avec éclairage de la porte de la cabine, boîtier du rétroviseur bicolore noir/argenté-platine</li> <li>· Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine</li> <li>· Finition haut de gamme du tableau de bord en décor bois précieux, grilles de ventilation du tableau de bord argentées</li> <li>· Béquilles arrière à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt</li> <li>· Compartiment bar avec porte-verres et set de verres</li> <li>· Garage avec feutre aiguilleté sur la paroi arrière/latérale, filets à bagages additionnels et système de fixation</li> <li>· Truma DuoControl CS avec capteur de collision</li> <li>· Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit</li> <li>· Préparation installation solaire</li> <li>· Préparation de l'antenne satellite</li> <li>· Radio/DVD double DIN avec écran tactile, y compris préparation de la radio, antenne avec récepteur DVB-T, 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon</li> <li>· Système de caméra de recul Carthago avec simple lentille intégrée dans l'arrière et écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord</li> </ul>		
212050	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>1,-</b>
	Poids du pack : 100 kg <sup>9)</sup>		
210300	<b>SUPPLÉMENT pour caméra de recul avec double lentille et obturateur</b> sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille	€	<b>610,-</b>
210326	<b>SUPPLÉMENT Mediacycenter</b> avec navigation et guide itinéraire camping-cars	€	<b>1 215,-</b>
210330	<b>SUPPLÉMENT DAB+ fonction pour Mediacycenter</b> (seulement ensemble avec Mediacycenter), livrable dès 10/2016	€	<b>235,-</b>
	<b>« Chauffage à l'eau chaude ALDE »</b> (sauf modèles XL) Attention : Option 5e siège à ceinture pas possible		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Matelas isolant pare-brise extérieur</li> <li>· Matelas isolant espace-pieds intérieur de la cabine</li> <li>· Double vitrage isolant vitre latérale/vitre porte cabine</li> <li>· Chauffage à l'eau chaude Alde avec booster dans la cabine</li> <li>· Échangeur thermique Alde pour chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur</li> </ul>		
210805	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>3 925,-</b>
	<b>Votre avantage client</b>	€	<b>1 470,-</b>
	Poids du pack : 88 kg <sup>9)</sup>		

N° art.	« Truma Polar » (sauf modèles XL)		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Matelas isolant pare-brise extérieur</li> <li>· Matelas isolant espace-pieds intérieur de la cabine</li> <li>· Double vitrage isolant vitre latérale/vitre porte cabine</li> <li>· Cartouche chauffante 2 x 900 W pour le chauffage Truma Combi</li> <li>· Échangeur thermique air chaud Sirocco 3 kW</li> </ul>		
210800	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>2 010,-</b>
	<b>Votre avantage client</b>	€	<b>490,-</b>
	Poids du pack : 42 kg <sup>9)</sup>		
N° art.	« Quick up » 24"		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Support coulissant de l'écran TV « Quick up », y compris set de raccordement</li> <li>· Écran à LED 24", support pivotant</li> </ul>		
210401	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>1 135,-</b>
	<b>Votre avantage client</b>	€	<b>515,-</b>
	Poids du pack : 15 kg <sup>9)</sup>		
	« Sat et TV » 24" <sup>34)</sup>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Pack « Quick up » (voir ci-avant)</li> <li>· Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI</li> </ul>		
210501	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>3 350,-</b>
	<b>Votre avantage client</b>	€	<b>1 015,-</b>
210210	<b>SUPPLÉMENT Installation satellite Teleco Twin LNB</b> sur l'option écran 24" niveau du lit arrière	€	<b>200,-</b>
	« Quick up » 32" (seul. modèles XL)		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Support coulissant de l'écran TV « Quick up », y compris set de raccordement</li> <li>· Écran à LED 32", support pivotant</li> </ul>		
210451	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>1 510,-</b>
	<b>Votre avantage client</b>	€	<b>650,-</b>
	Poids du pack : 16 kg <sup>9)</sup>		
	« Sat et TV » 32" (seul. modèles XL) <sup>34)</sup>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Pack « Quick up » (voir ci-avant)</li> <li>· Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI</li> </ul>		
210551	<b>PRIX SPÉCIAL</b>	€	<b>3 725,-</b>
	<b>Votre avantage client</b>	€	<b>1 150,-</b>
	Poids du pack : 44 kg <sup>9)</sup>		
210309	<b>SUPPLÉMENT Système coulissant électrique</b> pour écran plat LED 32" au lieu du système coulissant « Quick up »	€	<b>405,-</b>
210210	<b>SUPPLÉMENT Installation satellite Teleco Twin LNB</b> avec l'option écran 24" niveau du lit arrière	€	<b>195,-</b>
	« Cuisine / café »		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Convertisseur 12 V - 230 V, 1800 W, commutation priorité de réseau</li> </ul>		
210700	<b>PRIX SPÉCIAL pack avec machine à café</b>	€	<b>1 490,-</b>
210720	<b>PRIX SPÉCIAL pack avec machine espresso</b>	€	<b>1 490,-</b>
210730	<b>PRIX SPÉCIAL pack avec machine Nespresso</b>	€	<b>1 635,-</b>
	<b>Votre avantage client</b>	€	<b>305,-</b>
	Poids du pack : 12 kg <sup>9)</sup>		

N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids kg
	<b>Châssis Fiat Ducato</b>			
310201	Variante de moteur 150 CV, Euro 6, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 380 Nm	1 795,-		11
310221	Variante de moteur 180 CV, Euro 6, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 400 Nm, y compris volant et pommeau en cuir	4 430,-		11
310400	Boîte 6 vitesses automatique, avec mode manuel via levier	2 180,-		25
310480	Régulateur de vitesse	320,-	●	5
310500	Climatisation automatique cabine <sup>80)</sup>	1 930,-	●	30
310560	Airbag côté conducteur/passager <sup>11)</sup>	<b>Série</b>		–
310720	ESP avec contrôle de la traction	<b>Série</b>		–
330080	Finition haut de gamme du tableau de bord en décors bois précieux, grilles de ventilation du tableau de bord argentées	300,-	●	2
330020	Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine	500,-	●	4
330070	Siège chauffant cabine	700,-		2
330325	Jantes en acier 16" Fiat pour châssis f35 light	220,-		4
330330	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f35 light	800,-	●	-8
330340	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f40 heavy	595,-	●	-10
330345	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f40 heavy (pour double essieu)	1 000,-	●	-15
330460	Augmentation du P.T.A.C. de 3 500 kg sur 3 850 kg sur le châssis light	270,-		–
330400	Diminution du P.T.A.C. de 4 250 kg sur 3 500 kg sur le châssis heavy	270,-		–
330480	Augmentation du P.T.A.C. de 4 250 kg sur 4 500 kg sur le châssis heavy	270,-		–
311810	Ressort à spirale essieu avant (augmentation de la charge sur l'essieu avant sur 2 000 kg (light) et sur 2 300 kg (heavy); le P.T.A.C. n'augmente pas)	535,-		3
311815	Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance, essieu avant	1 305,-		–
311820	Level controller AL-KO « ALC », essieu arrière, pas modèles XL	1 545,-		25
330840	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique sur l'essieu arrière, avec fonction lever/abaisser <sup>31)</sup>	3 580,-		45
330860	· Système voir ci-avant, mais double essieu (seul. modèles XL)	4 910,-		60
330880	Suspension pneumatique 4 canaux « AL-KO Air Premium X4 » sur l'essieu arrière et avant, avec mise à niveau autom. <sup>31)</sup> (à partir mod. 4.7) <sup>52)</sup>	8 665,-		50
330900	· Système voir ci-avant, mais double essieu (seul. modèles XL) <sup>31)</sup>	10 690,-		82
331610	Projecteurs route technologie LED (livrable dès 12/2016)	1 000,-		–
311300	Béquilles arrière à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt	380,-	●	10
311420	Attelage	1 900,-		50
	<b>Extérieur de la cellule</b>			
410060	Verrouillage central de la porte de la cabine et de la cellule, télécommande avec fonction « Coming home » <sup>40)</sup>	425,-	●	3
410240	Coloris extérieur « silver sport » : face avant en blanc avec transition des couleurs en film décoratif argenté; cellule en argenté <sup>53)</sup>	1 745,-		–
410260	Coloris extérieur « silverline » : face avant / cellule complètement en argenté <sup>53)</sup>	2 915,-		–
410300	Boîtier du rétroviseur de type bus bicolore noir/argenté-platine	355,-	●	–
410150	Serrures de sécurité additionnelles dans la porte de la cabine et de la cellule	575,-		2
410560	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 4,5 m	1 510,-		45
410580	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 5,0 m (à partir du modèle 4.7)	1 710,-		50
410660	Matelas isolant de pare-brise/vitres latérales, ext. de la cabine	400,-	●	10
410700	Double vitrage isolant vitre latérale cabine/vitre porte de la cabine (série modèles XL)	955,-	●	10
410720	Grande porte de garage à scooter côté conducteur et passager (selon le modèle)	<b>Série</b>		–
410920	Porte-vélos paroi arrière ext. pour 3 vélos (seul. modèle 5.0)	430,-		10
410800	Lanterneau Mini-Heki au niveau du couloir du salon entre la douche / salle de bains (seul. modèles 4.7, 4.9, 5.0)	205,-		5
910020	Extension de la garantie étanchéité sur 10 ans (standard 6 ans)	795,-		–



N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids kg
<b>Système électrique</b>				
510020	Deuxième batterie gel pour la cellule dans le compartiment batterie (2 x 80 = 160 Ah au total)	<b>Série</b>		–
510200	Alarme Carthago 2000 contrôle de la cellule au moyen de 2 capteurs à ultrasons <sup>82)</sup>	1 005,-		5
510140	Préparation installation solaire (avec jeu de câbles depuis le distributeur électrique jusqu'à la boîte de dérivation sur le toit)	200,-	●	2
510081	Installation solaire 2 x 100 W <sup>34)</sup>	2 170,-		20
510100	Installation solaire 1 x 120 W <sup>34)</sup>	1 405,-		20
510180	Convertisseur 12 V - 230 V, 1800 W, avec commutation priorité de réseau	1 665,-	●	10
510500	Chauffage de pare-brise à commande temporisée	755,-		–
<b>Gaz / Eau / Divers</b>				
610020	Truma DuoControl CS avec capteur de collision, syst. de commutation automatique et fonction Eis-Ex	320,-	●	5
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager	295,-		5
610242	Augmentation du réservoir des eaux usées sur 150 l <sup>65)</sup>	355,-		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300,-	●	5
610480	Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles	300,-	●	10
610500	Plancher en alu pour le garage	150,-		20
610520	Coffre fort monté dans le double plancher (selon l'implantation)	440,-		10
<b>Cuisine / Appareils</b>				
550060	Compartiment bar au dessus de la cuisine : porte-verres avec verres Carthago (4)	370,-	●	2
550080	Combiné Tec-Tower 160 l avec compartiment freezer et four au gaz <sup>54)</sup>	800,-		20
550180	Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon	<b>Série</b>		–
550200	Machine à café (abaissable depuis le placard de pavillon)	130,-	●	2
550220	Machine à espresso (abaissable depuis le placard de pavillon)	130,-	●	2
550286	Machine Nespresso (abaissable depuis le placard de pavillon)	275,-	●	2
<b>Climatisation / Chauffage</b>				
650040	Cartouche chauffante additionnelle 2 x 900 W pour mode 230 V	595,-	●	2
650100	Échangeur thermique air chaud Sirocco 3 KW, sous le siège du conducteur, (pas ensemble avec le chauffage à l'eau chaude Alde, sauf modèle XL)	325,-	●	15
650230	Chauffage à l'eau chaude Alde, mode 230 V ou au gaz, booster en cabine. Attention : 5e siège à ceinture sur siège latéral est supprimé ! (de série sur les modèles XL)	2 915,-	●	45
650240	Échangeur thermique Alde, permettant de chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur avec fonction de préchauffage du moteur	900,-	●	13
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto, y compris fonction de préchauffage du moteur <sup>50)</sup>	1 995,-		10
650260	Climatiseur sur le toit Truma Aventa confort <sup>34)</sup>	2 210,-		45
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710025	Radio/DVD double DIN avec écran tactile (seul. avec préparation pour la radio)	415,-	●	5
710040	Préparation radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de radio, y compris récepteur DVB-T	370,-	●	5
710082	Mediacenter Carthago en cabine avec fonction de navigation <sup>51)</sup>	1 215,-		12
710160	Système de caméra de recul Carthago, lentille intégrée dans la paroi arrière du véhicule y compris écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 005,-	●	6
710180	Système de caméra de recul, double lentille et obturateur sur la paroi arrière y compris écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 610,-		7
710600	Pack Sound avec subwoofer de qualité supérieure 320 W pour un excellent relief acoustique <sup>64)</sup>	2 515,-		6
710240	Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière	200,-	●	2
710502	Système coulissant de l'écran TV 24", pivotant	395,-	●	5
710547	Écran TV LED 24" pour le système coulissant (TV de la gamme phare SL avec receveur et tuner DVB-T)	1 255,-	●	10

N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids kg
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710503	Système coulissant de l'écran TV 32", système coulissant (seul. modèles XL)	455,-	●	6
710504	Système coulissant électrique pour écrans TV 32" (seulement modèles XL)	860,-	●	9
710548	Écran TV LED 32" pour le système coulissant (TV de la gamme phare SL avec receveur et tuner DVB-T), seul. modèles XL	1 705,-	●	10
710460	Connexion TV en sus au niveau du lit arrière (câble coaxial, prise antenne, boîte 12 V)	295,-		3
710470	Écran LED 24" pour la zone arrière, intégré dans le meuble (livrable dès 11/2016)	1 365,-		10
710575	Caméra au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir des eaux usées avec affichage sur un écran double DIN dans le tableau de bord (livrable dès 11/2016)	395,-		2
<b>Antennes Sat</b>				
750041	Installation TV par satellite Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI pour chaînes payantes, hauteur de pose sur le toit env. 19 cm	2 715,-	●	28
750045	Installation TV par satellite Teleco Flatsat Classik 85 Twin LNB, pour 2e receveur avec slot CI pour chaînes payantes; hauteur de pose sur le toit approx. 19 cm	2 915,-	●	29
750160	Préparation de l'antenne satellite	200,-	●	2
<b>Intérieur / Styles / Couchages</b>				
810950	Style « Milan » : façades de meubles bicolores, cuisine et rangements de pavillon au-dessus de la cuisine au design « Milan » (seul. modèles 4.2, 4.8)	700,-		
810100	Moquette dans la cellule	350,-		6
810120	Moquette dans la cabine	160,-		4
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes	<b>Série</b>		–
810310	Lit central abaissé à la hauteur du garage 1050 mm (seul. modèles 5.0, 5.8)	465,-		–
810360	Lit de pavillon à commande électrique	990,-		5
810340	Lit de pavillon avec syst. à ressorts à élasticité ponctuelle	355,-		5
810440	Suppression du lit de pavillon, rangements de pavillon à la place	575,-		40
810580	Salon transformable en couchage pour la nuit	430,-		10
810680	5e siège avec ceinture 3 points dans la banquette latérale côté passager (sauf sur les modèles XL resp. ensemble avec l'option chauffage à l'eau chaude) <sup>70)</sup>	595,-		10
<b>Tissus d'intérieur</b>				
850040	Venezia – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850060	Barcelona – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850100	Toulouse – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850030	Malaga – Combinaison de cuir textile-tissu	365,-		3
850146	Ancona – Combinaison de cuir textile-tissu	365,-		3
850180	Cuir partiel Macchiato – Combinaison cuir-tissu	1 305,-		7
850200	Cuir partiel Savannah – Combinaison cuir-tissu	1 305,-		7
850220	Cuir partiel Crème – Combinaison cuir-tissu (sauf modèle « superior »)	1 305,-		7
850222	Cuir partiel Ivoire – combinaison cuir-tissu (seul. modèle « superior »)	1 305,-		7
850240	Cuir crème (sauf modèle « superior »)	3 220,-		10
850242	Cuir ivoire (seul. modèle « superior »)	3 220,-		10
850265	Cuir bicolore Stone	3 320,-		10
850500	Assortiment de coussins : 3 coussins et 1 couvre-lit <sup>13)</sup>	300,-		7



→ **chic e-line : Le champion du monde de l'autonomie avec les gènes du Liner**

**Points forts de la gamme**

- Design avant et arrière innovant « Carthago v-face »
- Intérieur et mobilier « yachting », très grande hauteur int. : 211 cm
- Salon en L spacieux et très convivial pour 6 personnes maxi
- Rangement dans le plancher double « jumbo space » décaissé des deux côtés, hauteur utile 70 cm, accès « easy entry » via 2 grandes portes de soute de type bus à mécanisme d'ouverture à parallélogramme, accessible depuis l'intérieur par la banquette et les canapés, rangement à travers central, éclairé
- Autonomie XL : jusqu'à 235 l d'eau propre, 2 batteries 80 Ah, extensibles en sus, système de chauffage à l'eau chaude ALDE de la catégorie des Liner
- Châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago, P.T.A.C. 4,5 t à 4,8 t et 5,0 t à 5,4 t sur les modèles linerclass, XL
- Équipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

**Véhicule de base**

- Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago; chic e-line : simple essieu, chic e-line linerclass : Double essieu
- P.T.A.C. 4500 kg / 4800 kg / 5000 kg / 5400 kg (XL, linerclass, XL)
- Moteur diesel 2,3 l Multi-Jet / 96 kW / 130 CV, 4 cylindres, 320 Nm, Euro 6, 6 vitesses, traction avant
- Équipement de sécurité : airbag côté conducteur et passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hillholder
- Ressort renforcé sur l'essieu avant, avec augmentation de la charge sur l'essieu sur 2,3 t
- Feux antibrouillard
- Feux diurnes à LED
- Enjoliveurs avec logo Carthago (pas avec des jantes en alu)
- Pare-boue sur l'essieu avant et arrière
- Réservoir à carburant 90 l

**Cellule**

**Carrosserie de la catégorie Premium des Liner**

- Totalement exempte de bois, aluminium aussi sur les faces int. des parois (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité).
- Face ext. du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi et poutre transversale = rigidité accrue de la carrosserie; parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., face sup. et inf. dessous de caisse en polyester = protection contre l'humidité, les cailloux projetés, la corrosion.
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de poutres transversales en alu collées par interpénétration avec un insert anti-froid
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires, avec fonction d'évacuation des eaux de pluie en sus, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago testée : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday; des parafoudres additionnels assurent une protection efficace contre la foudre
- 10 ans de garantie d'étanchéité sur la cellule
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu, équipées de charnières escamotables invisibles = aspect élégant car affleurantes
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur,

- joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Bouchon du réservoir à carburant affleurant dans la paroi (standard automobile)
- Jupes latérales en profilés d'aluminium segmentées, thermolaquées, faciles à remplacer si endommagées
- Arrière moderne aspect bus en polyester, avec paroi arrière sous-jacente sandwich, pare-choc séparé = facile à réparer si endommagé
- Feux arrière innovants à LED avec marquage « C » comme Carthago
- Porte de soute pour accéder aux rangements avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant, ouverture au moyen d'une poignée centrale = commande simple à une main
- Verrouillage central de la cabine, de la porte de la cellule, de toutes les portes de soutes (Pack Spécial France), pas portillon du coffret de gaz et des toilettes
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus des canapés 900 x 600 mm\*
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon\*
- Baie de cellule Seitz de Luxe, double cadre avec vitrage isolant sans ponts thermiques, vitres extérieures planes, store moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte de cellule avec triple verrouillage, trois goujons plats et charnières en acier noyées (Pack Spécial France), vitre de la porte avec vitrage isolant, store plissé occultant, moustiquaire int. séparée sur toute la largeur de la porte
- Éclairage à LED de la porte de la cellule avec gouttière de pluie intégrée
- Marche-pied électrique avec commande en sus depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied cellule dans le double plancher isolé chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au niveau du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), syst. à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

**Concept de cabine Carthago**

- Face avant en polyester de haute qualité, double coque isolée, pièces de carrosserie segmentées, peuvent être remplacées individuellement
- Passage sur un seul niveau entre l'habitacle et la cabine
- Concept de vision Carthago depuis la cabine : meilleures notes
- Conception dynamique du tableau de bord : fortement incliné vers l'avant; très grand pare-brise panoramique descendant très bas
- Rétroviseur de type bus Carthago « bestview », grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle en sus = vue panoramique parfaite, éclairage de la porte de la cabine intégré dans le bras du rétroviseur avec fonction « Coming home » = plus de sécurité (dans Pack Spécial France)
- Sièges confort Aguti « Roadliner » côté conducteur et passager avec ceintures de sécurité intégrées, accoudoirs à inclinaison réglable, sellerie assortie au salon, sièges pivotants pour les intégrer au salon
- Position du siège de la cabine déportée vers l'extérieur : meilleure vue sur le côté et plus de liberté de mouvement dans la cellule
- Porte de la cabine avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre à commande électrique et gouttière additionnelle
- Marche-pied bas, pratique
- Côté passager : grande crédence avec rangement pratique
- Éclairage d'ambiance à LED en cabine (peut être tamisé)
- Tableau de bord côté conducteur : positionnement de l'écran de la caméra de recul = anti-éblouissant et adapté à la pratique
- Insonorisation à l'égard du compartiment moteur avec le pack insonorisant spécial « Silence »
- Chauffage ciblé du marche-pied cabine avec dépose pratique et éclairage
- Prise 230 V/12 V au niveau de la cabine/des canapés

\*supprimé avec l'option Sky Dream Comfort

**Concept thermique de la cabine**

- Double vitrage isolant cabine : vitres latérales et vitre de la porte de la cabine, avec stores plissés d'occultation à guidage latéral
- Plissé isolant de pare-brise alvéolaire, excellente fonction isolante, mieux que des volets roulants
- Pack radiateurs avec ventilateur 2 vitesses, à activer sous le siège du conducteur (booster) pour chauffer de manière ciblée l'espace-pieds
- Partie avant du tableau de bord chauffée de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine : Radiateurs intégrés avec tôle de guidage de l'air circulant
- Radiateurs doubles sur les côtés, derrière les rangements côté passager sur toute la longueur de la cabine
- Marche-pied d'accès à la cabine : chauffage ciblé avec radiateur d'appoint

**Double plancher accumulateur de chaleur**

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à la cellule
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur standard en continu du double plancher 240 mm; hauteur au niveau du rangement décaissé sur les côtés 700 mm
- Rangement dans le double plancher profondément décaissé au niveau de l'entrée, avec centrale de vidange d'eau intégrée; peut aussi être commandé depuis l'ext. par la porte de cellule, accès par la trappe dans le plancher dotée de 2 charnières, caisse de rangement dans le double plancher d'une profondeur utile de 40 cm
- Soute easy entry: double plancher chauffé, profondément décaissé sur les côtés assurant une hauteur de charge XXL, grande porte de soute de type bus s'ouvrant très grand avec avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme, rangements sous la banquette et dans le double plancher = rangement au travers, chargeable des deux côtés, accessible depuis l'int. par le siège, éclairage additionnels du rangement dans le double plancher
- Option : Rangement coulissant avec caisses de transport
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de nombreux radiateurs
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement du bas vers le haut

**Garage à scooter**

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond
- Décaissement au moyen de poutres transversales collées par inter-pénétration = chargeables jusqu'à 450 kg et plus de haut. int.
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Accès par deux grandes portes latérales côté passager, conducteur
- Portes du garage équipées de deux vérins pneumatiques, s'ouvrant vers le haut (avec passant de fermeture)
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'une poutre transversale très solide équipée d'œillets à positionnement flexible
- Douche extérieure dans le garage côté passager (eau chaude/froide) avec douchette et flexible de raccord
- Modèle 49 : penderie intégrée dans le garage
- Prise 230 V / 12 V

**Habitacle**

- Style d'intérieur « yachting » : très grande hauteur int. de 2,11 m
- Salon en L dans la cabine / l'habitacle, avec banquette latérale, place pour 6 personnes maxi, avec deux ceintures de sécurité à 3 points face à la route, avec appui-tête. L'espace-pied peut être agrandi en rabattant les assises, de sorte à créer deux vrais sièges pour la route. Modèles XL : long canapé latéral avec assise/coussin extractible

- Baie de cellule au-dessus de la banquette latérale côté passager
- Grande table de salon avec profilé arrondi en bois véritable exclusif, coulissante 2 directions (commande moyennant pédale)
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon, pivotants de 180°, donc position relaxe confortable en relevant les jambes
- Selleries de première qualité avec noyau en mousse multi-couches Premium de forme ergonomique avec soutien lombaire
- Position détendue pour regarder la TV avec système coulissant « Quick up » 32" derrière le dossier de la banquette latérale
- Surface des meubles décor « châtaigne d'été », poignées pleines « pull open », parement chromé
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : les meubles sont vissés et assemblés par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maxi et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants en route
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal, de qualité domestique
- Portes à clapets avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système de stores bateau sur les baies de la cellule, plissés, de qualité domestique, à commande simple grâce à la chaînette tout autour, démontable pour le nettoyage, rideau déco en sus, assorti aux coussins du salon
- Parois et face intérieure du toit revêtues de microfibres climatiques : assure une ambiance exclusive et régule le climat ambiant
- Prise 12 V/230 V au niveau de la cabine/du salon

**Cuisine**

- Grande cuisine d'angle avec plan de travail solide décor « Savannah » et rebord en Corian
- Plan de travail rétroéclairé par une bande à LED
- Cuisine intégrée avec tiroir central, deux poubelles séparées et un tiroir-corbeille additionnel
- Verrouillage central des tiroirs de la cuisine
- Tiroirs à roulements à fermeture automatique « easy glide » et amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Compartimentage individuel des tiroirs avec le système « Flex »
- Tiroir à couverts compartimenté, séparé, logements bouteilles
- Clapets des placards de pavillon bicolores, décor « châtaigne d'été » / crème brillant
- Réchaud 3 flammes Gourmet Pro avec grille en fonte et couvercles en verre divisé comme dépose d'appoint, fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en inox dans le plan de travail, avec recouvrement divisé; face inf. servant de planche à découper
- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier, utilisable comme plan de travail d'appoint/planche à découper
- Robinet design de finition haute, en métal de qualité supérieure, joint céramique et douchette extractible
- Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon
- Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; dans placard combiné à hauteur des mains, avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / gaz
- Grand rangement coulissant (mod. 47, 51 : jusqu'au plafond)
- Ventilateur électrique au niveau du lanterneau, au-dessus de la cuisine, fonction aspiration/extraction
- Prise 230 V sur la face inf. du placard de pavillon

**Salle de bains****Salle de bains confort (mod. 47, 51) :**

- Spacieuse avec plancher en continu
- Douche séparée avec porte accordéon en 2 parties
- 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Caillebotis en bois dans la douche, amovible



- Plan vasque haut de gamme, sans joints avec déposes additionnelles
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Dressing entre la chambre à coucher et le passage au salon. Porte de la salle de bain avec fonction de cloison de séparation en ouvrant celle-ci; ensemble avec l'élément télescopique

#### **Salle de bains spacieuse (seul. mod. 49, 50, 51 QB, 55 XL, 58 XL) :**

- Douche séparée avec douche pluie (rétroéclairage avec ruban LED) et douchette réglable en hauteur en face du cabinet de toilettes extérieur
- Douche spacieuse avec porte coulissante, receveur équipé de 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Accès à la douche sans marche, donc grande hauteur debout
- Douche avec caillebotis en teak véritable amovible
- Cabinet de toilette et dressing avec lanterneau Mini Heki
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage. Selon le modèle avec porte à double fonction : En ouvrant la porte contre la paroi, on obtient un dressing séparé du salon. La porte à double fonction fermée permet en parallèle d'utiliser les toilettes dans le cabinet de toilettes fermé. Penderies pratiques intégrées dans le dressing, modèles XL : grande penderie jusqu'au plafond

### Chambre

#### **Lit de pavillon au-dessus de la cabine :**

- Le plus grand couchage de sa catégorie : 195 x 160 cm.
- Grâce à la conception de l'espace, très grande hauteur debout sous le lit
- Système à ressorts à élasticité ponctuelle Carawinx, recommandé par les médecins et matelas de qualité
- Abaissement très profond du lit = accès aisé et bonne hauteur d'assise dans le lit; accès par la banquette latérale (sans échelle !)
- Support stable, qui ne vacille pas en position abaissée pour dormir
- Étagère à livres et spots à LED
- Rideau de séparation devant le lit de pavillon
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon\*

#### **Lits fixes à l'arrière**

- Sommier à ressort à élasticité ponctuelle carawinx, recommandé par les médecins, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain
- Modèles avec lits jumeaux / lit central : tête de lit relevable
- Modèles avec lits jumeaux : Matelas d'appoint à insérer au milieu pour agrandir le couchage, marche-pied extractible pour faciliter l'accès au lit sans échelle
- Modèles 47, 51 : accès très bas et très confortable au lit arrière
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Très grands placards de pavillon périphériques
- Plissé de séparation devant le lit arrière (selon l'implantation)

### Technique de bord

#### **Eau :**

- Les réservoirs d'eau propre et des eaux usées sont intégrés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas
- Salle de bain confort (modèles 47, 49) : 200 l; à partir du modèle 50 : 235 l, réservoir eaux usées modèles 47, 49 : 145 l; à partir du modèle 50 : 185 l
- Les réservoirs d'eau propre / des eaux usées sont accessibles par

- la trappe dans le plancher
- Robinets de vidange de l'eau bien accessibles et à l'abri du gel dans le double plancher au niveau de l'entrée
- Set de tuyaux des eaux usées avec grand diamètre et raccord à baïonnette fiable
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien

#### **Gaz :**

- Coffret de gaz extérieur, décaissé profond et donc facilement accessible
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, portillon séparé
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

#### **Système électrique :**

- Centrale électrique bien accessible dans le garage avec chargeur / fusibles / interrupteur différentiel
- Chargeur automatique 22 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarrage
- Centrale à batteries avec 2 batteries gel 80 Ah dans le double plancher, accès depuis le garage ou par le rangement dans le double plancher côté passager sur les modèles 50, 51, 51 QB, avec interrupteur principal
- Panneau multifonctions rétroéclairé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée et consultation du bilan énergétique actuel, avec clavier à membrane convivial
- Prises 230 V dans la cuisine, la salle de bains et au niveau de l'entrée
- Prise 230 V / 12 V dans le garage

#### **Concept d'éclairage innovant :**

- Spots à LED au-dessus du salon, sous les placards de pavillon et sous les placards de pavillon du lit arrière, de la cuisine et du lit de pavillon
- Spots à LED additionnels dans le baldaquin au-dessus des rangements de pavillon : éclairage d'ambiance agréable
- Rétroéclairage au niveau de l'entrée
- Rétroéclairage dans la paroi cintrée de la salle de bain (pas dans la sdb spacieuse)
- Éclairage au niveau de l'habacle dimmable en continu = éclairage d'ambiance individualisé
- Éclairage de nuit séparé au sol avec spots à LED, à activer au niveau de l'entrée et de la chambre à coucher
- Éclairage de surface affleurant dans la marche du salon, devant la salle de bain (à activer séparément)
- Enclenchement au moyen d'interrupteurs va-et-vient, situés : au niveau de l'entrée, du salon et à l'arrière

#### **TV :**

- support coulissant de l'écran TV dans le dossier de la banquette latérale côté passager et préparation pour le raccordement d'un écran 32"
- Option : écran TV 32"

### Système de chauffage

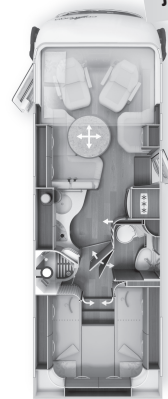
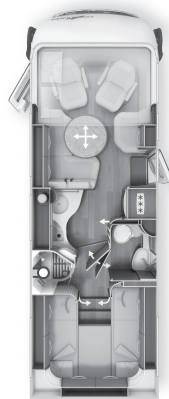
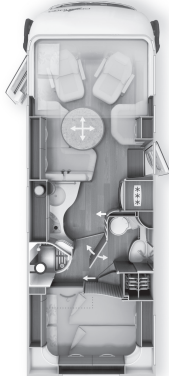
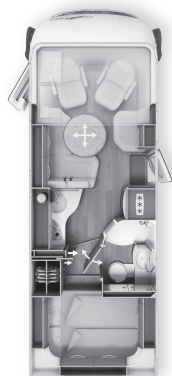
#### **Système de chauffage à l'eau chaude Alde :**

- chauffage à l'eau chaude Alde, fonctionne sur 230 V ou au gaz, y compris cartouche chauffante 230 V, chauffe-eau, valves de purge, nombreux radiateurs dans la cabine, le tableau de bord, la cellule, le double plancher et le garage
- Chauffage par le sol : la chaleur est emmagasinée dans le double plancher isolé et rayonne agréablement par le bas sur tout le plancher de la cellule
- Tableau de bord chauffé de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine, booster : pack radiateurs avec soufflante 2 vitesses, sous le siège du conducteur, radiateur additionnel au niveau du marche-pied

### Vaste équipement de série :

- Airbag, ESP, ABS, ASR, hill holder
- Ressort renforcé sur l'essieu avant
- Très grande porte de soute avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme
- Support coulissant TV « Quick up » pour écran 32"
- Rangement dans le double plancher profondément décaissé avec centrale de vidange d'eau intégrée :
- Rangement dans le double plancher « easy entry »
- avec chargement à travers central
- Douche extérieure dans le garage
- Verrouillage central des tiroirs de la cuisine
- Ascenseur à machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort carawinx
- Recommandé par les médecins

Double essieu/  
jusqu'à 5 400 kg



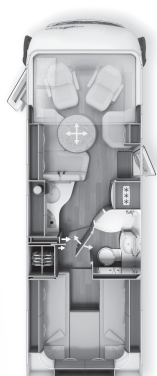
	<b>e-line I 47</b>	<b>e-line I 49</b>	<b>e-line I 50</b>	<b>e-line I 50 "linerclass"</b>
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis AL-KO sur- baissé 40 heavy	Fiat Ducato Châssis AL-KO sur- baissé 40 heavy	Fiat Ducato Châssis AL-KO sur- baissé 40 heavy	Fiat Ducato Châssis AL-KO sur- baissé 40 heavy DE
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	7332	7428	7730	7739
Larg. totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270	2270
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	3050	3050	3050	3050
Empattement (mm)	4143	4143	4343	3820 + 800
Haut. double plancher devant/derrière (mm)	220/360	220/360	220/360	220/360
Hauteur int. au salon/ à l'arrière (mm)	2110/1980	2110/1980	2110/1980	2110/1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1320	1320	1320
Larg./haut. portillon garage côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1080/1150	1100/1250	1150/1250	1150/1250
Larg./haut. portillon garage côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	1080/1150	1100/1250	1150/1250	1150/1250
P.T.A.C. (kg) <sup>6) 78)</sup>	4500/4800*	4500/4800*	4500/4800*	5000 / 5400*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	3465	3500	3595	3815
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	3250	3285	3360	3600
Poids tracté max. (kg) <sup>4) 10)</sup>	1800	1800	1800	1800
Nbre de sièges max. avec cein- ture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	1470 x 2100	1470/1320 x 2100	820 x 2020/1900	820 x 2020/1900
Dim. lit de pavillon	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde
Réservoir d'eau propre (l)	200	235	235	235
Réservoir eaux usées (l)	145	185	185	185
Batteries	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel
N° art.	132115	132125	132135	132145

\*\* Avec l'option Augmentation du P.T.A.C.

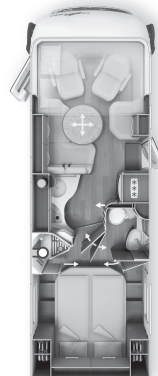
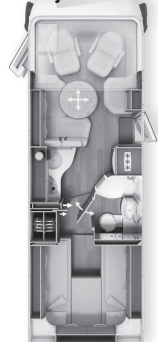


### Vaste équipement de série :

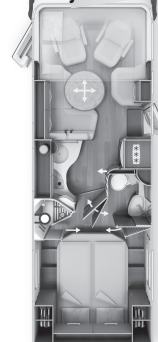
- Airbag, ESP, ABS, ASR, hill holder
- Ressort renforcé sur l'essieu avant
- Très grande porte de soute avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme
- Système coulissant TV « Quick up » pour écran 32"
- Rangement dans le double plancher profondément décaissé avec centrale de vidange d'eau
- Rangement dans le double plancher « easy entry » avec chargement à travers central
- Douche extérieure dans le garage
- Verrouillage central des tiroirs de la cuisine
- Ascenseur à machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort carawinx
- Recommandé par les médecins



Double essieu / jusqu'à 5 400 kg



Double essieu / jusqu'à 5 400 kg

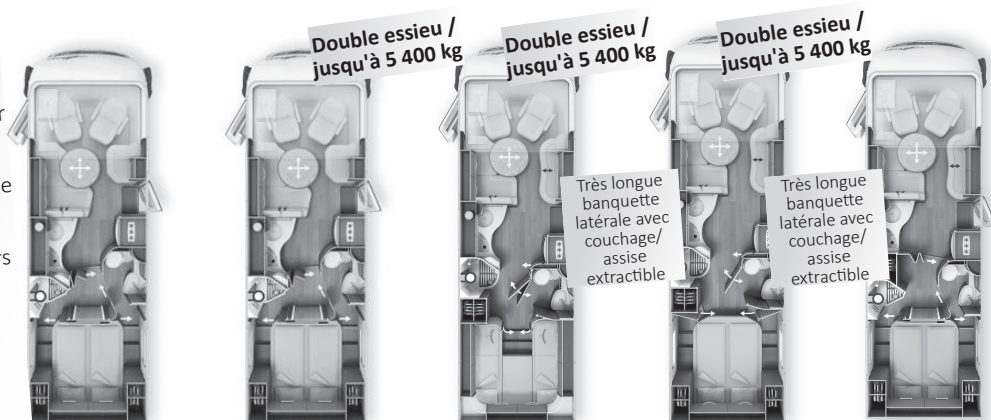


	e-line I 51	e-line I 51 linerclass	e-line I 51 QB	e-line I 51 QB linerclass
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy DE	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy DE
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	7873	7873	7925	7925
Larg. totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270	2270
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	3050	3050	3050	3050
Empattement (mm)	4543	3820 + 800	4543	3820 + 800
Haut. double plancher devant/derrière (mm)	220/360	220/360	220/360	220/360
Hauteur int. au salon/ à l'arrière (mm)	2110/1980	2110/1980	2110/1980	2110/1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200	1120	1120
Larg./haut. portillon garage côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1080/1150	1080/1150	1150/1080	1150/1080
Larg./haut. portillon garage côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	1080/1150	1080/1150	1150/1080	1150/1080
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	4500 / 4800*	5000 / 5400*	4500 / 4800*	5000 / 5400*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	3605	3815	3595	3835
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	3390	3600	3380	3620
Poids tracté max. (kg) <sup>4) 10)</sup>	1800	1800	1800	1800
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	820 x 2000/1980 x 2	820 x 2000/1980 x 2	1450 x 2000	1450 x 2000
Dim. lit de pavillon	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde
Réservoir d'eau propre (l)	235	235	235	235
Réservoir eaux usées (l)	185	185	185	185
Batteries	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah
N° art.	132155	132165	132175	132185

\*\* Avec l'option Augmentation du P.T.A.C.

### Vaste équipement de série :

- Airbag, ESP, ABS, ASR, hill holder
- Ressort renforcé sur l'essieu avant
- Très grande porte de soute avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme
- Système coulissant TV « Quick up » pour écran 32"
- Rangement dans le double plancher profondément décaissé avec centrale de vidange d'eau
- Rangement dans le double plancher « easy entry » avec chargement à travers central
- Douche extérieure dans le garage
- Verrouillage central des tiroirs de la cuisine
- Ascenseur à machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort carawinx
- Recommandé par les médecins



	e-line I 51 QB S	e-line I 51 QB S linerclass	e-line I 55 XL linerclass	e-line I 58 XL linerclass	e-line I 58 XL S linerclass
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy DE	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy DE	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy DE	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy DE
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	7980	7980	8270	8510	8570
Larg. totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270	2270	2270
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	3050	3050	3050	3050	3050
Empattement (mm)	4543	3820 + 800	3980 + 800	3980 + 800	3980 + 800
Haut. double plancher devant/derrière (mm)	220/360	220/360	220/360	220/360	220/360
Hauteur int. au salon/ à l'arrière (mm)	2110/1980	2110/1980	2110/1980	2110/1980	2110/1980
Hauteur int. garage (mm)	1120	1120	1320	1120	1120
Larg./haut. portillon garage côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1150/1080	1150/1080	1100/1280	1150/1080	1150/1080
Larg./haut. portillon garage côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	1150/1080	1150/1080	1100/1280	1150/1080	1150/1080
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	4500 / 4800*	5000 / 5400*	5000 / 5400*	5000 / 5400*	5000 / 5400*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	3620	3860	3925	3965	3990
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	3405	3645	3710	3750	3775
Poids tracté max. (kg) <sup>4) 10)</sup>	1800	1800	1800	1800	1800
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	1450 x 2000	1450 x 2000	820 x 2020/1900	1450 x 2000	1450 x 2000
Dim. lit de pavillon	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde
Réservoir d'eau propre (l)	235	235	235	235	235
Réservoir eaux usées (l)	185	185	185	185	185
Batteries	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah	2 x 80 Ah	2 x 80 Ah
N° art.	132177	132187	132200	132205	132207

\*\* Avec l'option Augmentation du P.T.A.C.



N° art.	« Pack Spécial France »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatisation automatique cabine</li> <li>· Régulateur de vitesse</li> <li>· Porte de cellule de luxe avec triple verrouillage et verrouillage central, y compris télécommande dans la clé de contact, avec fonction « Coming home »<sup>40)</sup></li> <li>· Verrouillage central des portes de soutes et des portillons du garage (pas de la trappe du coffret de gaz et de la cassette toilette)</li> <li>· Rétroviseur de type bus Carthago « bestview » avec éclairage de la porte de la cabine, boîtier du rétroviseur bicolore noir/argenté-platine</li> <li>· Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine</li> <li>· Béquilles arrière à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt</li> <li>· Finition haut de gamme du tableau de bord : applications en bois précieux, grilles de ventilation du tableau de bord décor argentées</li> <li>· Radio/DVD double DIN avec écran tactile, y compris préparation radio, antenne pour radio avec récepteur DVB-T, avec 2 hauts-parleurs dans la cabine et 2 au-dessus du salon</li> <li>· Préparation installation solaire</li> <li>· Préparation de l'antenne satellite</li> <li>· Compartiment bar avec porte-verres et set de verres</li> <li>· Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation avec sangles</li> <li>· Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit</li> <li>· Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique, fonction Eis-Ex</li> <li>· Façades de cuisine « Yacht one » crème brillant</li> <li>· Toilette à cassette Thetford C 260 avec cuvette en céramique*</li> <li>· Échangeur thermique permettant de chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur avec fonction de préchauffage du moteur</li> <li>· Set de 3 horloges maritimes Carthago</li> <li>· Système de caméra de recul Carthago avec simple lentille intégrée dans l'arrière et écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord</li> </ul>
212080	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>1,-</b> Poids du pack : 126 kg <sup>9)</sup>
210300	<b>SUPPLÉMENT POUR caméra de recul avec double lentille et obturateur</b> sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille € <b>610,-</b>
210321	<b>SUPPLÉMENT Mediacyber</b> avec navigation et guide itinéraire camping-cars € <b>1 215,-</b>
210330	<b>SUPPLÉMENT DAB+ fonction pour Mediacyber</b> (seulement ensemble avec Mediacyber), livrable dès 10/2016 € <b>235,-</b>

N° art.	« Sat et TV » <sup>34)</sup>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Ecran plat 32"</li> <li>· Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI</li> </ul>
210561	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>3 420,-</b> Votre avantage client € <b>1 000,-</b> Poids du pack : 38 kg <sup>9)</sup>
210309	<b>SUPPLÉMENT système coulissant électrique</b> pour écran TV LED 32" au lieu du système coulissant « Quick up » (seul. modèles XL) € <b>405,-</b>
210215	<b>SUPPLÉMENT installation Twin Oyster Digital</b> sur l'option écran 24" au niveau du lit arrière € <b>810,-</b>
	<b>« Cuisine / café »</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Convertisseur 12 V - 230 V, 1800 W, commutation priorité de réseau</li> </ul>
210700	<b>PRIX SPÉCIAL pack avec machine à café</b> € <b>1 490,-</b>
210720	<b>PRIX SPÉCIAL pack avec machine espresso</b> € <b>1 490,-</b>
210730	<b>PRIX SPÉCIAL pack avec machine Nespresso</b> € <b>1 635,-</b>
	Votre avantage client € <b>305,-</b> Poids du pack : 12 kg <sup>9)</sup>
	<b>Pack «Climatisation Summer »</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatiseur sur le toit Truma Aventa comfort<sup>34)</sup></li> <li>· Store extérieur alu, entoilage gris; long. maxi possible selon le modèle*</li> </ul>
210840	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>3 220,-</b> Vous économisez jusqu'à € <b>1 120,-</b> Poids du pack : 90 à 105 kg <sup>9)</sup>
210310	<b>SUPPLÉMENT store extérieur électrique</b> pour pack « Climatisation Summer » au lieu du manuel (sauf store ext. 6,0 m) € <b>475,-</b>

\* est supprimé sur l'option 610240 « Système de transvasement et réservoir à résidus »

N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids kg
<b>Châssis Fiat Ducato</b>				
310201	Variante de moteur 150 CV, Euro 6, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 380 Nm	1 795,-		11
310221	Variante de moteur 180 CV, Euro 6, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 400 Nm, y compris volant et pommeau en cuir	4 430,-		11
310400	Boîte 6 vitesses automatique, avec mode manuel via levier	2 180,-		25
310480	Régulateur de vitesse	320,-	●	5
310500	Climatisation automatique cabine <sup>80)</sup>	1 930,-	●	30
310560	Airbag côté conducteur/passager <sup>11)</sup>	<b>Série</b>		–
310610	Augmentation de la capacité du réservoir de carburant à 120 l	255,-		28
310720	ESP avec contrôle de la traction	<b>Série</b>		–
330080	Finition haut de gamme du tableau de bord en décor bois précieux, avec grilles de ventilation argentées	300,-	●	2
330020	Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine	500,-	●	4
330070	Siège chauffant cabine	700,-		2
330340	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy (pas avec augmentation du P.T.A.C. sur 4 800 kg)	595,-		-10
330345	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy (double essieu)	1 000,-		-15
331200	Feu de virage statique avec double feux antibrouillard	600,-		4
331610	Projecteurs route technologie LED (livrable dès 12/2016)	1 000,-		–
331600	Roue de secours avec support au lieu du kit de dépannage « fix and go » (pas compatible avec l'option réservoir à résidus)	270,-		20
311810	Ressort renforcé AL-KO sur l'essieu avant (charge sur l'essieu avant 2 300 kg)	<b>Série</b>		–
311816	Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance, essieu avant	820,-		–
311820	Level controller « ALC » AL-KO sur l'essieu arrière, pas sur double essieu	1 545,-		25
330840	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique sur l'essieu arrière, avec fonction lever/abaisser <sup>31)</sup>	3 580,-		45
330860	· Système voir ci-avant, pour véh. à double essieu	4 910,-		60
330880	Suspension pneumatique 4 canaux « AL-KO Air Premium X4 » sur l'essieu arrière et avant, avec mise à niveau autom. <sup>31) 52)</sup>	8 665,-		50
330900	· Système voir ci-avant, pour véh. à double essieu <sup>31)</sup>	10 690,-		82
212400	Augmentation du P.T.A.C. de 4 500 kg à 4 800 kg: AL-KO « Air Premium X2 », quatre roues en alu avec capacité de charge plus élevée (pas modèles linerclass, SL) <sup>71)</sup>	5 950,-		45
212405	Augmentation du P.T.A.C. (voir ci-avant) avec AL-KO « Air Premium X4 », quatre roues en alu avec capacité de charge plus élevée (pas modèles linerclass, XL) <sup>72)</sup>	11 600,-		50
212410	Augmentation du P.T.A.C. de 5 000 kg à 5 400 kg (modèles linerclass à double essieu) <sup>73)</sup>	1 000,-		–
212415	Augmentation du P.T.A.C. (voir ci-avant) avec AL-KO « Air Premium X2 » (modèles linerclass à double essieu) <sup>74)</sup>	5 540,-		45
212420	Augmentation du P.T.A.C. (voir ci-avant) avec AL-KO « Air Premium X4 » (modèles linerclass à double essieu) <sup>75)</sup>	10 995,-		50
311420	Attelage	1 900,-		50
331300	Béquilles arrière à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt	380,-	●	10
<b>Extérieur de la cellule</b>				
410050	Porte de cellule de luxe avec triple verrouillage et verrouillage central, y compris télécommande dans la clé de contact, avec fonction « Coming home » <sup>40)</sup>	1 505,-	●	2
410120	Verrouillage central des portes de soutes et des portillons du garage (pas de la trappe du coffret de gaz et de la cassette toilette)	1 000,-	●	7
410260	Coloris extérieur « silverline » : face avant / cellule compl. en argenté <sup>53)</sup>	2 915,-		–
410300	Boîtier du rétroviseur de type bus bicolore noir/argenté-platine	355,-	●	–
410150	Serrures de sécurité additionnelles dans la porte de la cabine et de la cellule	575,-		2
410180	Système d'empreinte digitale innovant : contrôle de l'accès de la porte de la cellule au moyen des empreintes digitales, seulement en combinaison avec l'option verrouillage central	830,-		2



N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids kg
<b>Extérieur de la cellule</b>				
410560	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 4,5 m	1 510,-	●	45
410565	Store extérieur électrique en cassette (230 V), alu, entoilage gris : long. 4,5 m	2 010,-	●	5
410580	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 5,0 m (mod. à partir du I 50) <sup>77)</sup>	1 710,-	●	50
410620	Store extérieur électrique en cassette (230 V), alu, entoilage gris : long. 5,0 m	2 190,-	●	55
410600	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 5,5 m (à partir du mod. 50)	1 930,-	●	55
410640	Store extérieur électrique en cassette (230 V), alu, entoilage gris : long. 5,5 m (à partir du mod. 50)	2 415,-	●	60
410670	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 6,0 m (à partir du mod. 55)	2 130,-	●	60
410690	Bande lumineuse à LED sur le store extérieur	305,-		5
410660	Matelas isolant de pare-brise/vitres latérales (cabine)	400,-		10
410710	Rangement coulissant avec quatre caisses de transport	700,-		20
410740	Grande porte de garage côté conducteur et passager	<b>Série</b>		–
<b>Système électrique</b>				
510040	Troisième batterie gel de la cellule 80 Ah avec chargeurs 2 x 16 A = 32 A	575,-		30
510081	Installation solaire 2 x 100 W <sup>34)</sup>	2 170,-		20
510100	Installation solaire 1 x 120 W <sup>34)</sup>	1 405,-		20
510120	Installation solaire 2 x 120 W <sup>34)</sup>	2 615,-		40
510140	Préparation installation solaire	200,-	●	2
510160	Pile à combustible (Efoy Comfort 140, 140 Ah/jour) avec cartouche de 10 l	4 220,-		18
510180	Convertisseur 12 V - 230 V, 1800 W, avec commutation priorité de réseau	1 665,-	●	10
510200	Alarme Carthago 2000 contrôle de la cellule au moyen de 2 capteurs à ultrasons <sup>82)</sup>	1 005,-		5
510220	Prise additionnelle : 12 V dans la banquette du salon en L	95,-		2
510240	Prise additionnelle : 230 V dans la banquette du salon en L	110,-		2
510500	Chauffage de pare-brise à commande temporisée	755,-		–
<b>Gaz / Eau / Divers</b>				
610020	Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique, fonction Eis-Ex	320,-	●	5
610040	Interrupteur télécommandé gaz	255,-		1
610120	Raccordement de gaz extérieur derrière la trappe de rangement dans le double plancher côté passager (pas compatible avec l'option 5e siège)	200,-		5
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager	<b>Série</b>		–
610180	Suppression de la douche pluie (modèles 49, 50, 51 QB)	60,-		– 2
610220	Toilettes à cassette Thetford C 260 avec cuvette en céramique et indicateur 3 niveaux <sup>62)</sup>	155,-	●	5
610240	Toilette Thetford avec système de transvasement <sup>39)</sup> et réservoir à résidus (seul. modèles « linerclass »), volume réservoir : cassette 13 l avec réservoir à résidus 127 l (140 l au total) <sup>56)</sup>	1 310,-		30
610400	Cassette de toilette d'appoint avec support	295,-		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300,-	●	5
610480	Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles	300,-	●	10
610500	Plancher en alu pour le garage	150,-		20
610520	Coffre fort installé dans le double plancher (dans la penderie pour l'option climatiseur sous plancher)	440,-		10
<b>Cuisine / Appareils</b>				
550020	Plan de travail en Corian de qualité supérieure, sans joints	1 255,-		10
550060	Porte-verres pour compartiment bar avec verres Carthago (4)	370,-	●	2
550080	Combiné Tec-Tower 160 l avec compartiment freezer et four au gaz <sup>54)</sup>	800,-		20
550082	Tec-Tower comme décrit ci-avant avec gril	900,-		20
550084	Tec-Tower comme décrit ci-avant avec micro-onde	900,-		20
550240	Machine à café (abaissable depuis le placard de pavillon)	130,-	●	2

N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids kg
<b>Cuisine / Appareils</b>				
550260	Machine à espresso (abaissable depuis le placard de pavillon)	130,-	●	2
550286	Machine Nespresso (abaissable depuis le placard de pavillon)	275,-	●	2
<b>Chauffage / Climatiseur</b>				
650260	Climatiseur sur le toit Truma Aventa confort (hauteur de pose env. 24 cm) <sup>34)</sup>	2 210,-	●	45
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto, y compris fonction de pré-chauffage du moteur <sup>50)</sup>	1 995,-		10
650180	Chauffage d'appoint par le sol, à l'eau chaude : serpentins dans le double plancher au niveau du salon (seulement modèles « linerclass »)	495,-		10
650020	Natte de plancher chauffable Alde en cabine	545,-		10
650240	Échangeur thermique Alde, permettant de chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur avec fonction de préchauffage du moteur	900,-	●	13
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710025	Radio/DVD double DIN avec écran tactile (seul. avec préparation pour la radio)	415,-	●	5
710040	Préparation radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de radio, y compris récepteur DVB-T	370,-	●	5
710082	Mediacenter Carthago en cabine avec fonction de navigation <sup>51)</sup>	1 215,-	●	12
710160	Système de caméra de recul Carthago, Lentille intégrée dans la partie arrière du véhicule. y compris écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 005,-	●	6
710180	Système de caméra de recul, double lentille et obturateur sur la paroi arrière y compris écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 610,-	●	7
710600	Pack Sound avec subwoofer de qualité supérieure 320 W pour un excellent relief acoustique <sup>64)</sup>	2 515,-		6
710240	Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière	200,-	●	2
710500	Support coulissant « Quick up » de l'écran TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale, pivotant, y compris câblage DVD vers la radio et les haut-parleurs	<b>Série</b>		-
710548	Ecran LED 32", pour système coulissant coulissant « Quick up »(TV de la gamme phare SL avec receveur et tuner DVB-T)	1 705,-	●	10
710501	Système coulissant électrique « Quick up » de l'écran TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale, pivotant, y compris câblage DVD vers la radio et les haut-parleurs au lieu du système coulissant « Quick up »)	405,-	●	2
710460	Prise TV additionnelle au niveau du lit arrière (câble coaxial, prise antenne, boîte 12 V)	295,-		3
710470	Écran LED 24" pour la zone arrière, intégré dans le meuble (livrable dès 12/2016 immédiatement pour les modèles S)	1 365,-		10
710575	Caméra au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir des eaux usées avec écran d'affichage double DIN dans le tableau de bord (livrable dès 11/2016), avec option réservoir à résidus, seul. pour les eaux grises	395,-		2
<b>Antenne Sat / Internet</b>				
750041	Installation TV par satellite Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI pour chaînes payantes, hauteur de pose sur le toit env. 19 cm) <sup>34)</sup>	2 715,-	●	28
750060	Oyster 85 HD TV : réception TV par parabole 85 cm avec slot CI pour chaînes payantes; hauteur de pose sur le toit env. 22 cm	3 120,-		30
750080	Installation Twin Oyster Digital : comme décrite ci-avant, mais comme installation Twin avec équipement skew pour compenser l'arrondi de la terre et 2 slots CI pour chaînes payantes <sup>34) 58)</sup>	3 520,-		37
750160	Préparation installation TV par satellite (avec jeu de câbles depuis lieu de montage du récepteur à la boîte de dérivation sur le toit)	200,-	●	2



N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids kg
<b>Intérieur / Styles / Couchages</b>				
810020	« Yacht One » : façades des tiroirs de la cuisine design Yacht, crème brillant	515,-	●	–
810021	Style « Crème » : façades des placards de pavillon au salon en crème brillant au lieu de châtaignier d'été	760,-		–
810040	Cassettes de cuir, couleur crème, au niveau de la baie au salon (pas avec système coulissant écran TV électrique)	630,-		5
810060	Set d'horloges maritimes Carthago à l'entrée avec thermomètre, baromètre, hygromètre et horloge	275,-	●	5
810200	Volets roulants de pare-brise à commande électrique, lit de pavillon de série raccourci sur 130 x 195 cm	1 505,-		20
810340	Lit de pavillon avec syst. à ressorts à élasticité ponctuelle	<b>Série</b>		–
810360	Lit de pavillon à commande électrique (pas ensemble avec l'option Volets de pare-brise à commande électrique)	990,-		5
810465	« Sky Dream comfort » comportant : placards de pavillon tout autour au-dessus des canapés et en cabine, façades des placards crème brillant, deux grands lanterneaux panoramiques intégrés dans un faux plafond design avec éclairage d'ambiance indirect	2 010,-	–	45
810440	Lit de pavillon supprimé, placards de pavillon à la place	575,-		-40
810720	Grand miroir sur la face intérieure de la porte de la salle de bain spacieuse (seul. modèles 47, 49, 51)	140,-		5
810830	Table de salon rallongeable (seul. modèles XL)	480,-		1
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes	<b>Série</b>		–
810660	Banquette latérale salon, transformable en 5e place pour la route, avec ceinture 3 points (Note : la baie au-dessus de la banquette latérale et la soute ext. sont supprimées), pas sur le modèle XL, sur les mod. 50, 51, 51 QB et 51 QB S livrable dès 01/2017; la restriction de livraison ne s'applique pas aux modèles linerclass <sup>5) 60)</sup>	730,-		10
810662	Banquette latérale salon, transformable en 5e siège pour la route, avec ceinture 3 points (note : coussin composé de 3 parties, non extractible), seul. modèles XL <sup>5)</sup>	980,-		10
810580	Salon transformable en couchage pour la nuit	430,-		10
810140	Moquette dans la cabine et la cellule, posée non collée, amovible	450,-		10
<b>Tissus d'intérieur</b>				
850040	Venezia – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850080	Barcelona – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850120	Toulouse – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850180	Cuir partiel Macchiato – Combinaison cuir-tissu	1 305,-		7
850200	Cuir partiel Savannah – Combinaison cuir-tissu	1 305,-		7
850220	Cuir partiel Crème – Combinaison cuir-tissu	1 305,-		7
850240	Cuir crème	3 220,-		10
850265	Cuir bicolore Stone	3 320,-		10
850280	Cuir bicolore Marone	3 320,-		10
850500	Assortiment de coussins : 3 coussins et 1 couvre-lit <sup>13)</sup>	300,-		7





### → chic s-plus : Le champion du monde de l'autonomie doté des gènes du Liner sur un châssis Iveco Daily avec propulsion

#### Points forts de la gamme

- Design avant et arrière innovant « Carthago v-face »
- Intérieur et mobilier « yachting », très grande hauteur int. : 211 cm
- Salon en L spacieux et très convivial pour 6 personnes maxi
- Rangements, chargeables depuis l'int. et l'ext., très grande hauteur intérieure, possibilité de chargement à travers au milieu, accès par une grande trappe de soute avec technique à parallélogramme innovante
- Autonomie XL : eau propre 235 l, 2 batteries 80 Ah, extensibles en sus, système de chauffage à l'eau chaude ALDE de la catégorie des Liner
- Iveco Daily avec propulsion puissante, roues jumelées, charges remorquées jusqu'à 3,5 t
- Équipement de sécurité de la classe supérieure : ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

#### Véhicule de base

- Iveco Daily 50 C 15, roues jumelées sur l'essieu arrière, P.T.A.C. 5,6 t maxi, option : 65 C 15 jusqu'à 6,7 t
- Moteur HPI diesel 3,0 l / 110 kW / 150 CV, Euro 6, 6 vitesses, propulsion
- Hillholder pour garantir un démarrage plus facile sur les pentes
- Essieu avant à roues indépendantes et suspension à barres de torsion, à double bras de suspension et augmentation de la charge sur l'essieu, essieu arrière rigide à suspension parabolique. Recommandé : pack châssis avec suspension pneumatique sur l'essieu arrière
- ABS, ASR, anti-démarrage
- Feux antibrouillard, feu de jour à LED intégré dans la face avant
- Régulateur de vitesse
- Batterie 110 Ah, chargeur 140 A
- Réservoir à carburant 70 l
- Préparation attelage (syst. électrique)

#### Cellule

##### Carrosserie de la catégorie Premium des Liner

- Totalement exempte de bois, aluminium aussi sur les faces int. des parois (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité).
- Face ext. du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi et poutre transversale = rigidité accrue de la carrosserie; parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., face sup. et inf. dessous de caisse en polyester = protection contre l'humidité, les cailloux projetés, la corrosion.
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de poutres transversales en alu collées par interpénétration avec un insert anti-froid
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires, avec fonction d'évacuation des eaux de pluie en sus, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago testée : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday; des parafoudres additionnels assurent une protection efficace contre la foudre
- 10 ans de garantie d'étanchéité sur la cellule
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu, équipées de charnières escamotables invisibles = aspect élégant car affleurantes

- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les jets d'eau
- Bouchon du réservoir à carburant affleurant dans la paroi (standard automobile)
- Jupes latérales de construction sandwich / en profilés d'aluminium thermolaqués
- Arrière moderne aspect bus en polyester. avec paroi arrière sous-jacente sandwich, pare-choc séparé = facile à réparer si endommagé
- Ouverture des portes de soutes au moyen d'une poignée centrale = commande facile à une main et portes de soutes avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant
- Verrouillage central de la cabine, de la porte de la cellule, de toutes les portes de soutes (Pack Spécial France)
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus des canapés 900 x 600 mm\*
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon\*
- Baie de cellule Seitz de Luxe, double cadre avec vitrage isolant sans ponts thermiques, vitre extérieure plane, moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte de la cellule avec triple verrouillage, trois goujons plats et charnières en acier noyées (Pack Spécial France), vitre de la porte avec vitrage isolant, store plissé occultant, moustiquaire int. séparée sur toute la largeur de la porte
- LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière de pluie intégrée
- Marche-pied électrique avec commande en sus depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied cellule dans le double plancher isolé chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au niveau du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), syst. à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

#### Cabine

- Face avant en polyester de haute qualité, double coque isolée, pièces de carrosserie segmentées, peuvent être remplacées individuellement
- Système d'essuie-glace antagoniste de type autocar : champ de vision plus grand en cas de pluie
- Passage sur un seul niveau entre l'habitacle et la cabine
- Concept de vision Carthago depuis la cabine : meilleures notes
- Conception dynamique du tableau de bord : fortement incliné vers l'avant; très grand pare-brise panoramique descendant très bas
- Rétroviseur de type bus Carthago « bestview », grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle en sus = vue panoramique parfaite, éclairage de la porte de la cabine intégré dans le bras du rétroviseur avec fonction « Coming home » = plus de sécurité (dans Pack Spécial France)
- Prolongement du bras du rétroviseur avec fonction évacuation des eaux de pluie
- Sièges confort Aguti « Roadliner » côté conducteur et passager avec ceintures de sécurité intégrées, accoudoirs à inclinaison réglable, sellerie assortie au salon, sièges pivotants pour les intégrer au salon
- Porte de la cabine avec double verrouillage de sécurité, vitre descendante (double vitrage isolant) à commande électrique et gouttière en sus
- Grâce à la conception de l'espace, très grande hauteur debout sous le lit de pavillon et accès confortable à la cabine depuis le salon
- Tableau de bord côté conducteur : positionnement de l'écran de la caméra de recul = anti-éblouissant et adapté à la pratique
- Insonorisation du compartiment moteur avec le pack insonorisant « Silence »
- Prise 230 V/12 V au niveau de la cabine/des canapés

**Concept thermique de la cabine**

- Double vitrage isolant cabine : vitres latérales et vitre de la porte de la cabine, avec stores plissés d'occultation à guidage latéral
- Plissé isolant de pare-brise alvéolaire, excellente fonction isolante, mieux que des volets roulants
- Pack radiateurs avec ventilateur 2 vitesses, à activer sous le siège du conducteur (booster) pour chauffer de manière ciblée l'espace-pieds
- Tableau de bord chauffé de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine : radiateurs intégrés dans le tableau de bord avec tôle de guidage de l'air circulant
- Radiateurs doubles sur les côtés, derrière les rangements côté passager sur toute la longueur de la cabine

**Double plancher accumulateur de chaleur**

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur standard en continu du double plancher 220 mm; hauteur au niveau du rangement décaissé sur les côtés 780 mm
- Rangement dans le double plancher profondément décaissé au niveau de l'entrée; peut aussi être commandé depuis l'extérieur par la porte de cellule, accès par la trappe dans le plancher dotée de 2 charnières
- Soute easy entry : double plancher chauffé, profondément décaissé sur les côtés assurant une hauteur de charge XXL, grande porte de soute de type bus s'ouvrant très grand avec avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme, rangements sous la banquette et dans le double plancher = rangement au travers, chargeable des deux côtés, accessible depuis l'int. par le siège, éclairage additionnels du rangement dans le double plancher
- Option : Rangement coulissant avec caisses de transport
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de nombreux radiateurs
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon

**Garage à scooter**

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond
- Décaissement au moyen de profilés d'aluminium collés par interpénétration = chargeable jusqu'à 450 kg
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Accès par deux grandes portes de garage côté passager et conducteur, s'ouvrant vers le haut et amorties par de puissants vérins pneumatiques, avec passant de fermeture
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'une poutre transversale très solide équipée d'œillets à positionnement flexible
- Feutre aiguilleté solide sur la face intérieure des soutes et des parois latérales de la soute garage (Pack Spécial France)
- Douche extérieure dans le garage côté passager (eau chaude/froide) avec douchette et flexible de raccord
- Prise 230 V / 12 V

**Habitacle**

- Style d'intérieur « yachting » : grande hauteur int. au niveau du salon : 2,11 m
- Salon en L dans la cabine / l'habitacle, avec banquette latérale, place pour 6 personnes maxi, avec deux ceintures de sécurité à 3 points face à la route, avec appui-tête. L'espace-pied peut être agrandi en rabattant les assises, de sorte à créer deux vrais

- sièges pour la route ; modèles XL : long canapé latéral avec assise/couchage extractible
- Baie de cellule au-dessus de la banquette latérale côté passager
- Grande table de salon avec profilé arrondi en bois véritable exclusif, coulissante 2 directions (commande moyennant pédale), pour garantir une intégration optimale de tous les sièges
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon, pivotants de 180°, donc position relaxe confortable en relevant les jambes
- Selleries de première qualité avec noyau en mousse multicouches Premium de forme ergonomique avec soutien lombaire pour garantir une assise confortable
- Position détendue pour regarder la TV grâce au support coulissant « Quick up » de l'écran TV derrière le dossier de la banquette latérale
- Surface des meubles décor « châtaigne d'été », poignées pleines « pull open » avec parement déco chromé
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : les meubles sont vissés et assemblés par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maxi et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants en route
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal, de qualité domestique
- Portes à clapets avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système de stores bateau sur les baies de la cellule, plissés, de qualité domestique, à commande simple grâce à la chaînette tout autour, démontable pour le nettoyage, rideau déco en sus, assorti aux coussins du salon
- Parois et face intérieure du toit avec revêtement climatique en microfibres, assurant une ambiance exclusive et pour régler le climat ambiant à la cuisine
- Prise 12 V/230 V au niveau de la cabine/du salon

**Cuisine**

- Grande cuisine d'angle avec plan de travail solide décor « Savannah » et rebord en Corian
- Plan de travail rétroéclairé par une bande à LED
- Cuisine intégrée avec tiroir central, deux poubelles séparées et un tiroir-corbeille additionnel
- Verrouillage central électrique des tiroirs à la cuisine : fermeture fiable pour la route
- Tiroirs à roulements à fermeture automatique « easy glide » et amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Compartimentage individuel des tiroirs avec le système « Flex »
- Tiroir à couverts compartimenté, séparé, logements bouteilles
- Clapets des placards de pavillon bicolores, décor « châtaigne d'été » / crème brillant
- Réchaud 3 flammes Gourmet Pro avec grille en fonte et couvre-plaques en verre divisé comme dépose d'appoint, fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en inox dans le plan de travail, avec recouvrement divisé; face inf. servant de planche à découper
- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier, utilisable comme plan de travail d'appoint/planche à découper
- Robinet design de finition haute, en métal de qualité supérieure, joint céramique et douchette extractible
- Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon
- Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; sur tous les modèles dans un placard combiné à hauteur des mains, déplacé vers le haut. Frigo avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / gaz
- Grand rangement coulissant extractible
- Ventilateur électrique au niveau du lanterneau, au-dessus de la cuisine, fonction aspiration/extraction
- Prise 230 V sur la face inf. du placard de pavillon



### Salle de bains spacieuse

- Douche séparée avec douche pluie (rétroéclairage avec ruban LED) et douchette réglable en hauteur en face du cabinet de toilettes extérieur
- Douche spacieuse avec porte coulissante, receveur équipé de 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Accès à la douche sans marche, donc grande hauteur debout
- Douche avec caillebotis en teak véritable amovible
- Lanterneau pour aérer la douche
- Cabinet de toilette et dressing avec lanterneau Mini Heki
- Lanterneau pour aérer la douche
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage. Selon le modèle avec porte à double fonction : En ouvrant la porte contre la paroi, on obtient un dressing séparé du salon. La porte à double fonction fermée permet en parallèle d'utiliser les toilettes dans le cabinet de toilettes fermé. Pratique : penderies intégrées dans le dressing
- Penderie jusqu'au plafond

### Chambre

#### Lit de pavillon au-dessus de la cabine :

- Le plus grand couchage de sa catégorie : 195 x 160 cm.
- Système à ressorts à élasticité ponctuelle Carawinx, recommandé par les médecins et matelas de qualité
- Abaissement très profond du lit = accès aisé et bonne hauteur d'assise dans le lit; accès par la banquette latérale (sans échelle !)
- Support stable, qui ne vacille pas en position abaissée pour dormir
- Étagère à livres et spots à LED
- Rideau de séparation devant le lit de pavillon
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon

#### Lits fixes à l'arrière

- Sommier à ressort à élasticité ponctuelle carawinx, recommandé par les médecins, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain
- Modèles avec lits jumeaux / lit central : tête de lit relevable
- Modèles 50, 55 XL : Matelas d'appoint à insérer au milieu pour agrandir le couchage, marche-pied extractible pour faciliter l'accès au lit sans échelle
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Très grands placards de pavillon périphériques
- Plissé de séparation devant le lit arrière

### Technique de bord

#### Eau :

- Les réservoirs d'eau propre et des eaux usées sont intégrés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas
- Réservoir eau propre 235 l, réservoir eaux usées 200 l
- Les réservoirs d'eau propre / des eaux usées sont accessibles par la trappe dans le plancher
- Robinets de vidange de l'eau bien accessibles et à l'abri du gel dans le double plancher au niveau de l'entrée
- Set de tuyaux des eaux usées avec grand diamètre et raccord à baïonnette fiable
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien

#### Gaz :

- Coffret de gaz extérieur, décaissé profond et donc facilement accessible
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, porte de soute séparée avec compas d'arrêt
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

#### Système électrique :

- Centrale électrique bien accessible dans le garage avec chargeur / fusibles / interrupteur différentiel
- Chargeur automatique 22 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarrage
- Centrale à batteries avec 2 batteries gel 80 Ah dans le double plancher chauffé, accès depuis le garage, avec interrupteur principal
- Panneau multifonctions rétroéclairé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée et consultation du bilan énergétique actuel, avec clavier à membrane convivial
- Prises 230 V dans la cuisine, la salle de bains et au niveau de l'entrée
- Prise 230 V / 12 V dans le garage

#### Concept d'éclairage innovant :

- Spots à LED au-dessus du salon, sous les placards de pavillon et sous les placards de pavillon du lit arrière, de la cuisine et du lit de pavillon
- Spots à LED additionnels dans le baldaquin au-dessus des rangements de pavillon : éclairage d'ambiance agréable
- Rétroéclairage au niveau de l'entrée
- Éclairage au niveau de l'habitable avec variateur en continu = éclairage d'ambiance individualisé
- Éclairage de nuit séparé au sol avec spots à LED, à activer au niveau de l'entrée et de la chambre à coucher
- Éclairage de surface affleurant dans la marche du salon, devant la salle de bain (à activer séparément)
- Enclenchement au moyen d'interrupteurs va-et-vient, situés : au niveau de l'entrée, du salon et à l'arrière

#### TV :

- Support coulissant de l'écran TV dans le dossier de la banquette latérale côté passager avec préparation pour un écran 32"
- Option : écran TV 32"

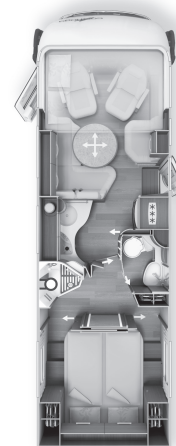
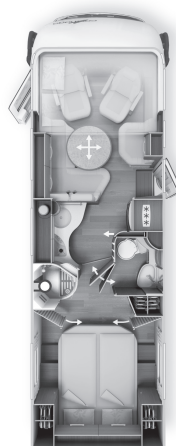
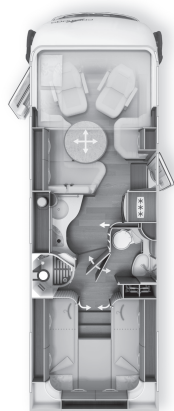
### Système de chauffage

#### Système de chauffage à l'eau chaude Alde :

- chauffage à l'eau chaude Alde, fonctionne sur 230 V ou au gaz, y compris cartouche chauffante 230 V, chauffe-eau, valves de purge, nombreux radiateurs dans la cabine, le tableau de bord, la cellule, le double plancher et le garage
- Chauffage par le sol : la chaleur est emmagasinée dans le double plancher isolé et rayonne agréablement par le bas sur tout le plancher de la cellule
- Tableau de bord chauffé de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine; booster : pack radiateurs avec soufflante 2 vitesses, sous le siège du conducteur

### Vaste équipement de série :

- ASR, ABS, hill holder
- Très grande porte de soute donnant accès au double plancher avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme
- Système coulissant TV « Quick up » pour écran 32"
- Rangement dans le double plancher profondément décaissé avec centrale de vidange d'eau
- Concept de rangement dans le double plancher « XXL jumbo space » avec très grande hauteur de rangement et possibilité de chargement à travers
- Douche extérieure dans le garage
- Verrouillage central des tiroirs de la cuisine
- Système d'essuie-glace antagoniste de type autocar
- Ascenseur à machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort carawinx recommandé par les médecins



	s-plus I 50	s-plus I 52	s-plus I 52 S
Châssis standard	Iveco Daily 50C	Iveco Daily 50C	Iveco Daily 50C
Motorisation de base	Diésel 3,0 l (150 CV)	Diésel 3,0 l (150 CV)	Diésel 3,0 l (150 CV)
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	7880	8250	8370
Larg. totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	3125 / 3290**	3125 / 3290**	3125 / 3290**
Empattement (mm)	4350	4350	4350
Haut. double plancher devant/derrière (mm)	225 / 360	225 / 360	225 / 360
Hauteur int. au salon/à l'arrière (mm)	2110/1980	2110/1980	2110/1980
Hauteur int. garage (mm)	1450	1240	1240
Largeur/haut. portillon garage côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1100 / 1250	1150 / 1190	1150 / 1190
Largeur/haut. portillon garage côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	1100/1250	1150/1190	1150/1190
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	5600 / 5800 * / 6700 **	5600 / 5800 * / 6700 **	5600 / 5800 * / 6700 **
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	3955	4085	4110
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	3740	3890	3915
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	3500	3500	3500
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour le voyage 5)	4	4	4
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	800 x 2050/2020	1450 x 2000	1450 x 2000
Dim. lit de pavillon	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde
Réservoir d'eau propre (l)	235 l	235 l	235 l
Réservoir eaux usées (l)	200 l	200 l	200 l
Batteries	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel
N° art.	132305	132315	132317

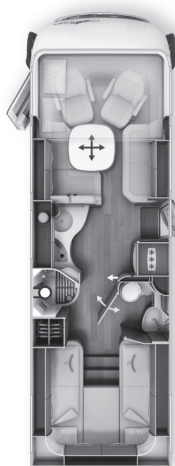
\* En choisissant l'option 330243 augmentation du P.T.A.C. 5,8 t

\*\* En choisissant la variante de châssis 65 C



### Vaste équipement de série :

- ASR, ABS, hill holder
- Très grande porte de soute donnant accès au double plancher avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme
- Système coulissant TV « Quick up » pour écran 32"
- Rangement dans le double plancher profondément décaissé avec centrale de vidange d'eau
- Concept de rangement dans le double plancher « XXL jumbo space » avec très grande hauteur de rangement et possibilité de rangement à travers
- Douche extérieure dans le garage
- Verrouillage central des tiroirs de la cuisine
- Système d'essuie-glace antagoniste de type autocar
- Ascenseur à machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort carawinx recommandé par les médecins



Très longue banquette latérale avec couchage/assise



Très longue banquette latérale avec couchage/assise



	s-plus I 55 XL	s-plus I 58 XL	s-plus I 58 XL S
Châssis standard	Iveco Daily 50C	Iveco Daily 50C	Iveco Daily 65C***
Motorisation de base	Diésel 3,0 l (150 CV)	Diésel 3,0 l (150 CV)	Diésel 3,0 l (150 CV)
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	8280	8520	8580
Larg. totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	3125 / 3290**	3125 / 3290**	3290
Empattement (mm)	4750	4750	4750
Haut. double plancher devant/derrière (mm)	225 / 360	225 / 360	225 / 360
Hauteur int. au salon/à l'arrière (mm)	2110 / 1980	2110 / 1980	2110 / 1980
Hauteur int. garage (mm)	1450	1230	1230
Largeur/haut. portillon garage Côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1100 / 1250	1150 / 1190	1150 / 1190
Largeur/haut. portillon garage Côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	1100 / 1250	1150 / 1190	1150 / 1190
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	5600 / 5800 * / 6700 **	5600 / 5800 * / 6700 **	6500 / 6700**
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	4165	4205	4620
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	3950	3990	4405
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	3500	3500	3500
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour le voyage 5)	4	4	4
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	800 x 2050/2020	1450 x 2000	1450 x 2000
Dim. lit de pavillon	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde
Réservoir d'eau propre (l)	235 l	235 l	235 l
Réservoir eaux usées (l)	200 l	200 l	200 l
Batteries	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel
N° art.	132320	132325	132327

\* En choisissant l'option 330243 Augmentation du P.T.A.C. 5,8 t  
 \*\* En choisissant la variante de châssis 65 C

\*\*\* à partir de 02/2017 également disponible sur la variante de châssis 50C

N° art.	« Pack Spécial France »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatisation automatique cabine</li> <li>· Porte de cellule de luxe avec triple verrouillage et verrouillage central, y compris télécommande dans l'émetteur portable, avec fonction « Coming home »<sup>40)</sup></li> <li>· Verrouillage central des portes de soutes et des portillons du garage (pas de la trappe du coffret de gaz et de la cassette toilette)</li> <li>· Rétroviseur de type bus Carthago « bestview » avec éclairage au niveau de la porte de la cabine, boîtier du rétroviseur bicolore noir/argenté-platine</li> <li>· Béquilles arrières pour stabiliser le véhicule à l'arrêt</li> <li>· Radio/DVD double DIN avec écran tactile, y compris préparation radio, antenne radio et récepteur DVB-T avec 2 hauts-parleurs dans la cabine et 2 au-dessus du salon</li> <li>· Préparation installation solaire</li> <li>· Préparation de l'antenne satellite</li> <li>· Compartiment bar avec porte-verres et set de verres</li> <li>· Garage arrière avec feutre aiguilleté sur la paroi arrière/latérale, filets à bagages additionnels, sangles de fixation à la paroi arrière</li> <li>· Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit</li> <li>· Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique, fonction Eis-Ex</li> <li>· Façades de cuisine « Yacht one » crème brillant</li> <li>· Toilette à cassette Thetford C 260 avec une cuvette en céramique</li> <li>· Échangeur thermique permettant de chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur avec fonction de préchauffage du moteur</li> <li>· Set de 3 horloges maritimes Carthago</li> <li>· Système de caméra de recul Carthago avec simple lentille intégrée dans l'arrière et écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord</li> </ul>
212090	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>1,-</b> Poids du pack : 122 kg <sup>9)</sup>
210300	<b>SUPPLÉMENT POUR caméra de recul avec double lentille et obturateur</b> sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille € <b>610,-</b>
210321	<b>SUPPLÉMENT Mediacycenter</b> avec navigation et guide itinéraire camping-cars € <b>1 215,-</b>
210330	<b>SUPPLÉMENT DAB+ fonction pour Mediacycenter</b> (seulement ensemble avec Mediacycenter), livrable dès 10/2016 € <b>235,-</b>

N° art.	« Sat et TV » <sup>34)</sup>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Écran plat 32"</li> <li>· Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI</li> </ul>
210561	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>3 420,-</b> Votre avantage client € <b>1 000,-</b> Poids du pack : 38 kg <sup>9)</sup>
210309	<b>SUPPLÉMENT système coulissant électrique</b> pour écran TV LED 32" au lieu du système coulissant « Quick up » (seul. modèles XL) € <b>405,-</b>
210215	<b>SUPPLÉMENT installation Twin Oyster Digital</b> sur l'option écran 24" au niveau du lit arrière € <b>810,-</b>
« Cuisine / café »	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Convertisseur 12 V - 230 V, 1800 W, commutation priorité de réseau</li> </ul>
210700	<b>PRIX SPÉCIAL pack avec machine à café</b> € <b>1 490,-</b>
210720	<b>PRIX SPÉCIAL pack avec machine espresso</b> € <b>1 490,-</b>
210730	<b>PRIX SPÉCIAL pack avec machine Nespresso</b> € <b>1 635,-</b>
	Votre avantage client € <b>305,-</b> Poids du pack : 12 kg <sup>9)</sup>
Pack «Climatisation Summer »	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatiser sur le toit Truma Aventa confort<sup>34)</sup></li> <li>· Store extérieur alu, entoilage gris; long. maxi possible selon le modèle*</li> </ul>
210840	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>3 220,-</b> Vous économisez jusqu'à € <b>1 120,-</b> Poids du pack : 90 à 105 kg <sup>9)</sup>
210310	<b>SUPPLÉMENT store extérieur électrique</b> pour pack « Climatisation Summer » au lieu du manuel (sauf store ext. 6,0 m) € <b>475,-</b>

\* Est supprimé sur l'option 610260 « Système de transvasement et réservoir à résidus »



N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids kg
<b>Châssis Iveco Daily</b>				
310010	Variante de châssis Iveco Daily 65 C avec augmentation du P.T.A.C. sur 6,7 t <sup>76)</sup> (Série 58 XL S)	12 350,-		290
310241	Variante de moteur Iveco 18 : 3,0 l Euro 6 AdBlue, 4 cylindres, 180 CV, 430 Nm, 6 vitesses	2 615,-		90
310261	Variante de moteur Iveco 21 : 3,0 l Euro 6 AdBlue, 4 cylindres, 205 CV, 470 Nm, y compris boîte automatique à convertisseur de couple à 8 vitesses	8 645,-		123
310424	Boîte automatique à convertisseur de couple à 8 vitesses (de série sur la variante de moteur 21), sauf moteur 150 CV	4 630,-		33
310660	Capacité du réservoir à carburant 90 l au lieu des 70 l de série (de série sur la variante de châssis 65 C)	330,-		35
310520	Climatisation automatique cabine <sup>80)</sup>	1 660,-	●	30
310620	Blocage de différentiel essieu arrière	940,-		15
330070	Siège chauffant cabine	700,-		2
331200	Feu de virage statique avec double feux antibrouillard	600,-		4
331353	Volant en cuir-bois, pivotant vers l'avant pour pouvoir pivoter le siège du conducteur	1 000,-		–
331610	Projecteurs route technologie LED	1 000,-		–
331440	Attelage	1 990,-		50
331320	Béquilles arrière pour stabiliser le véhicule à l'arrêt <sup>31)</sup>	400,-	●	10
331340	Vérins hydrauliques à 4 canaux avec mise à niveau automatique	7 555,-		130
<b>Châssis Iveco Daily 50 C / 65 C</b>				
<b>50 C : Pack châssis « Châssis 2 » (pack recommandé): <sup>63)</sup></b>				
330620	• Élargisseur de voie sur l'essieu avant et arrière • Suspension pneumatique sur l'essieu avant et arrière avec fonction soulever/abaisser • Enjoliveurs en inox sur l'essieu avant et arrière	6 000,-		25
<b>50 C : Pack châssis « Châssis 1 » : <sup>63)</sup></b>				
330600	• Élargisseur de voie sur l'essieu avant et arrière • Suspension pneumatique sur l'essieu avant et arrière avec fonction soulever/abaisser • Enjoliveurs en inox sur l'essieu avant et arrière	8 775,-		70
330242	<b>50 C :</b> Jantes en alu sur l'essieu avant (seul. ensemble avec le pack Châssis)	2 415,-		-5
330243	Augmentation du P.T.A.C. du châssis de série 50 C de 5,6 t sur 5,8 t, y compris charge sur l'essieu avant de 2,3 t, uniquement en combinaison avec l'option Jantes en alu	3 020,-		–
<b>65 C : Pack châssis « Châssis 1 » (Pack impératif recommandé): <sup>63)</sup></b>				
330605	• Élargisseur de voie sur l'essieu avant • Suspension pneumatique additionnelle sur l'essieu avant et suspension pneumatique sur l'essieu arrière avec fonction soulever/abaisser • Enjoliveurs en inox sur l'essieu avant et arrière	10 480,-		30
330244	<b>65 C :</b> Jantes en alu sur l'essieu avant (seul. ensemble avec le pack Châssis)	2 415,-		-5
<b>Extérieur de la cellule</b>				
410010	Marche-pied d'accès à la cabine à commande électrique <sup>81)</sup>	500,-		5
410050	Porte de cellule de luxe avec triple verrouillage et verrouillage central, y compris télécommande dans l'émetteur portable, avec fonction « Coming home » <sup>40)</sup>	1 505,-	●	2
410120	Verrouillage central des portes de soutes et des portillons du garage (pas de la trappe du coffret de gaz et de la cassette toilette)	1 000,-	●	–
410260	Coloris extérieur « silverline » : face avant / cellule compl. en argenté <sup>53)</sup>	2 915,-		–
410300	Boîtier du rétroviseur de type bus bicolore noir/argenté-platine	355,-	●	–
410150	Serrures de sécurité additionnelles dans la porte de la cabine et de la cellule <sup>61)</sup>	575,-		2
410180	Système d'empreinte digitale innovant : contrôle de l'accès de la porte de la cellule au moyen des empreintes digitales, seulement en combinaison avec l'option verrouillage central	830,-		2

N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids kg
<b>Extérieur de la cellule</b>				
410560	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 4,5 m	1 510,-	●	45
410565	Store extérieur électrique en cassette (230 V), alu, entoilage gris : long. 4,5 m	2 010,-	●	5
410580	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 5,0 m (mod. à partir du l 50) <sup>77)</sup>	1 710,-	●	50
410620	Store extérieur électrique en cassette (230 V), alu, entoilage gris : long. 5,0 m	2 190,-	●	55
410600	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 5,5 m (à partir du mod. 50)	1 930,-	●	55
410640	Store extérieur électrique en cassette (230 V), alu, entoilage gris : long. 5,5 m (à partir du mod. 50)	2 415,-	●	60
410670	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 6,0 m (à partir du mod. 55)	2 130,-	●	60
410690	Bande lumineuse à LED sur le store extérieur	305,-		5
410660	Matelas isolant de pare-brise/vitres latérales (cabine)	400,-		10
410710	Rangement coulissant avec quatre caisses de transport	700,-		20
410740	Grande porte de garage à scooter, côté conducteur et passager	<b>Série</b>		–
<b>Système électrique</b>				
510040	Troisième batterie gel de la cellule 80 Ah avec chargeurs 2 x 16 A = 32 A	575,-		30
510081	Installation solaire 2 x 100 W <sup>34)</sup>	2 170,-		20
510100	Installation solaire 1 x 120 W <sup>34)</sup>	1 405,-		20
510120	Installation solaire 2 x 120 W <sup>34)</sup>	2 615,-		35
510140	Préparation installation solaire (avec jeu de câbles depuis le distributeur électrique jusqu'à la boîte de dérivation sur le toit)	200,-	●	2
510160	Pile à combustible (Efoy Comfort 140, 140 Ah/jour) avec cartouche de 10 l	4 220,-		18
510180	Convertisseur 12 V - 230 V, 1800 W, avec commutation priorité de réseau	1 665,-	●	10
510200	Alarme Carthago 2000 contrôle de la cellule au moyen de 2 capteurs à ultrasons <sup>82)</sup>	1 005,-		5
510220	Prise additionnelle : prise 12 V dans la banquette du salon en L	95,-		2
510240	Prise additionnelle : prise 230 V dans la banquette du salon en L	110,-		2
510500	Chauffage de pare-brise à commande temporisée	755,-		2
<b>Gaz / Eau / Divers</b>				
610020	Truma DuoControl CS avec capteur de collision, commutation automatique, fonction Eis-Ex	320,-	●	5
610040	Interrupteur télécommandé gaz	255,-		1
610120	Prise de gaz ext., derrière la porte de soute dans le double plancher côté passager	200,-		5
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager	<b>Série</b>		–
610180	Suppression douche pluie	60,-		– 2
610220	Toilettes Thetford C 260 avec cuvette en céramique, indicateur 3 niveaux <sup>62)</sup>	155,-	●	5
610260	Toilettes Thetford avec syst. de transvasement <sup>39)</sup> et réservoir à résidus, capacité : cassette 13 l avec Réservoir à résidus 127 l (mod. 50, XL) ou avec réservoir à résidus 160 l en sus (modèle 52)	1 635,-		30
610400	Cassette de toilette d'appoint avec support	295,-		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300,-	●	5
610480	Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles	300,-	●	10
610500	Plancher en alu pour le garage	150,-		20
610520	Coffre fort monté dans le double plancher	440,-		10
<b>Cuisine / Appareils</b>				
550020	Plan de travail en Corian de qualité supérieure, sans joints	1 255,-		10
550060	Porte-verres pour compartiment bar avec verres Carthago	370,-	●	2
550080	Combiné Tec-Tower 160 l avec compartiment freezer et four au gaz <sup>54)</sup>	800,-		20
550082	Tec-Tower comme décrit ci-avant avec grill	900,-		20
550084	Tec-Tower comme décrit ci-avant avec micro-onde	900,-		20
550240	Machine à café (abaissable depuis le placard de pavillon)	130,-	●	2



N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids kg
<b>Cuisine / Appareils</b>				
550260	Machine à espresso (abaissable depuis le placard de pavillon)	130,-	●	2
550286	Machine Nespresso (abaissable depuis le placard de pavillon)	275,-	●	2
<b>Climatisation / Chauffage</b>				
650240	Échangeur thermique permettant de chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur avec fonction de préchauffage du moteur	900,-	●	13
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto, y compris fonction de préchauffage du moteur <sup>50)</sup>	1 995,-		10
650190	Chauffage d'appoint par le sol, à l'eau chaude : serpentins dans le double plancher au niveau du salon et Cabine	495,-		10
650260	Climatiseur sur le toit Truma Aventa confort <sup>34)</sup>	2 210,-		45
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710025	Radio/DVD double DIN avec écran tactile (seul. avec préparation pour la radio	415,-	●	5
710040	Préparation radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de radio, y compris récepteur DVB-T	370,-	●	5
710082	Mediacenter Carthago en cabine avec fonction de navigation <sup>51)</sup>	1 215,-	●	12
710160	Système de caméra de recul Carthago, lentille intégrée dans la partie arrière du véhicule; y compris écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 005,-	●	6
710180	Système de caméra de recul, double lentille et obturateur sur la paroi arrière y compris écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 610,-	●	7
710600	Pack Sound avec subwoofer de qualité supérieure 320 W pour un excellent relief acoustique <sup>64)</sup>	2 515,-		6
710240	Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière	200,-	●	2
710500	Support coulissant « Quick up » de l'écran TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale, pivotant, y compris câblage DVD vers la radio et les haut-parleurs	<b>Série</b>		–
710548	Ecran LED 32", pour système coulissant coulissant « Quick up » (TV de la gamme phare SL avec receveur et tuner DVB-T)	1 705,-	●	10
710501	Système coulissant électrique « Quick up » de l'écran TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale, pivotant, y compris câblage DVD vers la radio et les haut-parleurs au lieu du système coulissant « Quick up »)	405,-	●	2
710460	Prise TV supplémentaire au niveau du lit arrière (câble coaxial, prise antenne, boîte 12 V)	295,-		3
710470	Écran LED 24" pour la zone arrière, intégré dans le meuble (livrable dès 11/2016)	1 365,-		10
710575	Caméra au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir des eaux usées avec écran d'affichage double DIN dans le tableau de bord (livrable dès 11/2016), avec option réservoir à résidus, seul. pour les eaux grises	395,-		2
<b>Antenne Sat / Internet</b>				
750041	Installation TV par satellite Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI pour chaînes payantes, hauteur de pose sur le toit env. 19 cm) <sup>34)</sup>	2 715,-	●	28
750060	Oyster 85 HD TV : réception TV par parabole 85 cm avec slot CI pour chaînes payantes; hauteur de pose sur le toit env. 22 cm	3 120,-		30
750080	Installation Twin Oyster Digital : comme décrite ci-avant, mais comme installation Twin avec équipement skew pour compenser l'arrondi de la terre et 2 slots CI pour chaînes payantes <sup>34) 58)</sup>	3 520,-		37
750160	Préparation installation TV par satellite (avec jeu de câbles depuis lieu de montage du récepteur à la boîte de dérivation sur le toit)	200,-	●	2
<b>Intérieur / Styles / Couchages</b>				
810020	Style « Yacht One » : façades des tiroirs de la cuisine design Yacht, crème brillant	515,-	●	–
810021	Style « Crème » : Façades des placards de pavillon au salon en crème brillant au lieu de châtaignier d'été	760,-		–





## → highliner : Le champion du monde de la charge utile – la catégorie des Liner Carthago

### Points forts de la gamme

- Position assise comme dans un Liner grâce à la cabine modifiée : déportée vers le haut et vers l'avant
- Tableau de bord autonome au design Yacht, avec volant en bois/cuir pivotant
- Intérieur « highline » avec grand salon et salle de bains Premium
- Rangements, chargeables depuis l'intérieur et l'extérieur, très grande hauteur int., possibilité de chargement à travers au milieu, accès depuis l'ext. par une grande trappe de soute avec technique à parallélogramme innovante
- Autonomie du Liner : eau propre 265 l, eaux usées 205 l, 2 batteries 80 Ah, extensibles sur 4 batteries 80 Ah, réservoir toilettes fixe, système de chauffage à l'eau chaude ALDE avec véritable chauffage par le sol
- Technique des Liner : épaisseur de paroi XL : 48 mm
- Iveco Daily 65C/70C avec propulsion puissante et réserves de charges utiles élevées, charge remorquée jusqu'à 3,5 t, P.T.A.C. jusqu'à 7,49 t

### Véhicule de base

- Châssis élevé Iveco Daily 65 C / 70 C, roues jumelées sur l'essieu arrière
- P.T.A.C. 6,50 t à 7,49 t
- Moteur HPI Diesel 3,0 l / 132 kW / 180 CV, 4 cylindres, 400 Nm, Euro 6, 6 vitesses, propulsion, hill holder qui facilite le démarrage sur les pentes
- Essieu arrière rigide à suspension parabolique; recommandé : suspension pneumatique sur l'essieu arrière/ complète
- Climatiseur automatique au niveau de la cabine
- Répartition électronique de la force de freinage EBD, système antiblocage ABS, ASR, anti-démarrage
- Feux antibrouillard
- Feux de jour à LED intégrés dans la face avant
- Régulateur de vitesse
- Batterie 110 Ah, chargeur 140 A
- Réservoir à carburant 90 l
- Préparation attelage (syst. électrique)

### Cellule

#### Carrosserie de la classe Premium des Liner

- Carrosserie et double plancher totalement exempts de bois = longévité élevée; de l'aluminium aussi sur les faces int. des parois = effet accumulateur de chaleur, noyau en mousse dure RTM = n'absorbe pas l'humidité
- Face ext. du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi et poutre transversale = rigidité accrue de la carrosserie; parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., face sup. et inf. dessous de caisse en polyester = protection contre l'humidité, les cailloux projetés, la corrosion.
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de poutres transversales en alu collées par interpénétration avec un insert anti-froid
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires, avec fonction d'évacuation des eaux de pluie en sus, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Dessous de caisse 52 mm : face sup. et inf. en polyester = protection contre la corrosion
- Épaisseur totale des parois et du toit 48 mm
- Protection anti-foudre Carthago testée : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday; des parafoudres additionnels assurent une protection efficace contre la foudre

- 10 ans de garantie d'étanchéité sur la cellule
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu
- Portes de soutes innovantes avec charnières noyées = aspect élégant, car affleurant
- Ouverture des portes de soutes au moyen d'une poignée centrale = commande simple à une main
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Portillons du garage et porte de la cellule avec verrouillage central et télécommande; pas pour la trappe du coffre à gaz et la trappe de la cassette toilettes (Pack Spécial France)
- Bouchon du réservoir à carburant affleurant dans la paroi (standard automobile)
- Pare-choc avant séparé, segmenté
- Arrière moderne aspect bus en polyester, avec paroi sous-jacente sandwich, pare-choc séparé = facile à réparer si endommagé
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon 900x600 mm, lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon.
- Baie de cellule Seitz de Luxe, double cadre avec vitrage isolant sans ponts thermiques, vitre extérieure plane, moustiquaire, système d'occultation et compas d'arrêt
- Porte de la cellule avec triple verrouillage de sécurité, trois goujons plats et charnières en acier noyées, ouverture et fermeture au moyen de la télécommande (émetteur), porte avec vitrage isolant, store plissé occultant, moustiquaire int. séparée sur toute la largeur de la porte
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée
- Marche-pied à commande électrique, disparaît affleurant dans la jupe latérale, peut aussi être commandé depuis la cabine, alarme sonore
- Marche-pied cellule dans le double plancher isolé chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au niveau du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), syst. à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

### Cabine

- Conception Carthago du champ de vision depuis la cabine Cabine en polyester, déportée vers le haut et vers l'avant, double coque isolée, position de conduite plus haute, feeling de conduite « Liner », super vue grâce à la conception dynamique du tableau de bord : fortement incliné vers l'avant; très grand pare-brise panoramique descendant très bas
- Système d'essuie-glace antagoniste de type autocar : champ de vision plus grand en cas de pluie
- Rétroviseur de type bus Carthago « bestview », avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle additionnel = meilleure vue panoramique, prolongements des bras de rétroviseurs = évacuation des pluies
- Tableau de bord innovant design Yacht, assorti au mobilier du salon, volant en bois/cuir, pivotant vers l'avant, pour rabattre le siège du conducteur en position couchée
- Volets roulants avants derrière le pare-brise, marche électrique par le biais de l'onduleur de série 230 V / 300 W
- Sièges confort du conducteur et du passager SKA, avec ceintures de sécurité intégrées, accoudoirs à inclinaison réglable des deux côtés, sellerie assortie au salon, sièges pivotants, assises à inclinaison réglable
- Dépose / crédence côté conducteur et passager avec doubles radiateurs de chauffage, bien dimensionnés et grand rangement au-dessus
- Habillage de la face inférieure du lit de pavillon et du montant de pare-brise en cuir automobile exclusif, habillages des faces

- latérales du lit de pavillon avec spots d'éclairage et de lecture intégrés
- Cabine isolée tout autour, sans ponts thermiques
- Insonorisation à l'égard du compartiment moteur avec le pack insonorisant « Silence »
- Prise 230 V au niveau de la cabine/du salon

### Concept thermique de la cabine

- Double vitrage isolant vitre latérale dans la cabine, avec plissé d'occultation à commande latérale
- Volets isolants de pare-brise
- Partie avant du tableau de bord chauffée de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine : chauffage par rayonnement à l'eau chaude, intégré dans un panneau sandwich isolant
- Deux radiateurs latéraux derrière les rangements côté conducteur et côté passager, sur toute la longueur de la cabine
- Option Thermoplus : chauffage d'appoint au carburant Webasto pour le chauffage ciblé de la cabine et des vitres en cabine par le biais de bouches d'air dans le tableau de bord Chauffage moyennant une source d'énergie alternative : carburant au lieu de gaz

### Double plancher accumulateur de chaleur

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, stabilité de conduite accrue
- Hauteur standard en continu du double plancher 350 mm; hauteur au niveau des soutes décaissées sur les côtés 980 mm
- Soute easy entry : double plancher chauffé, profondément décaissé sur les côtés assurant une hauteur de charge XXL, grande porte de soute de type bus s'ouvrant très grand avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme, rangements sous la banquette et dans le double plancher, rangement à travers, chargeable des deux côtés, éclairage additionnel du rangement dans le double plancher
- Option : rangement coulissant avec caisses de transport
- Accès depuis l'intérieur au double plancher et dans les rangements dans le double plancher par les trappes au plancher
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de radiateurs à l'eau chaude
- Chauffage par le sol : la chaleur est emmagasinée dans le double plancher isolé et rayonne agréablement par le bas sur tout le plancher de la cellule. Option (dans Pack Spécial France) : véritable chauffage d'appoint à l'eau chaude par le sol, au niveau du salon et de la salle de bain

### Garage à scooter

- Garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond, donc grande hauteur int.
- Décaissement au moyen d'une poutre transversale en aluminium collée par interpénétration = chargeable jusqu'à 450 kg, avec système anti-heurt grâce aux roues de protection
- Accès par deux grandes soutes garage côté conducteur et passager, s'ouvrant vers le haut et amorties par deux puissants vérins pneumatiques
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Système de rangement avec filets à bagages
- Feutre aiguilleté solide sur la face intérieure des soutes et des parois latérales du garage, robuste et insonorisant
- Douche extérieure dans le garage côté passager (eau chaude/froide) avec douchette et flexible de raccord
- Système d'arrimage au moyen d'un profilé solide équipé d'œillets à positionnement flexible

- Prise 230 V / 12 V

### Habitacle

- Dans la cabine/cellule : salon spacieux avec très grande table et long canapé latéral avec assise/couchage extractible côté passager
- Salon « Chaise II » avec 2 ceintures de sécurité 3 points face à la route et appui-tête; l'assise peut être agrandie pour l'utilisation en route
- Sièges de la cabine intégrables dans le salon. Grâce au volant pivotant, on peut rabattre le siège du conducteur en position couchée
- Sièges de salons de qualité supérieure avec noyau en mousse multi-couches Premium, avec soutien lombaire pour garantir une assise confortable
- Table du salon « highliner » avec profilé en bois véritable exclusif, surface décor « Venata ». Table coulissante 2 positions et extractible, pour une intégration parfaite dans le salon ; Option : kit de transformation de la table/des canapés pour obtenir des couchages additionnels
- Baie de cellule additionnelle au-dessus de la banquette latérale côté passager
- Position détendue pour regarder la TV avec système d'extraction « Quick up » 32" derrière le dossier de la banquette latérale
- Surface des meubles au décor « châtaigne d'été »
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : meubles vissés et assemblés par tenon et mortaise = jonction durable, pas de bruits dérangeants des meubles en route
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal de qualité domestique
- Clapets des meubles dotés de poignées pleines « pull open », avec parement déco chromé, maniement facile, verrouillage fiable pour la route
- Portes à clapets avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système de stores bateau sur les baies de la cellule, plissés, de qualité domestique, à commande simple grâce à la chaînette tout autour, démontable pour le nettoyage, rideau déco en sus, assorti aux coussins du salon
- Parois et face intérieure du toit avec revêtement climatique en microfibres, assurant une ambiance exclusive et pour régler l'humidité de l'air à la cuisine

### Cuisine

- Grande cuisine d'angle avec évier rond en inox et plan de travail solide décor « Savannah » avec rebord en Corian
- Plan de travail rétroéclairé par une bande à LED
- Cuisine avec tiroir-chariot central et deux poubelles séparées, tiroir-corbeille additionnel
- Tiroirs à roulements « easy glide »,
- Amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Compartimentage individuel des tiroirs avec le système « Flex »
- Tiroir à couverts compartimenté, séparé, logements bouteilles
- Clapets des placards de pavillon bicolores, décor « châtaigne d'été » / crème brillant et poignée-barre moderne
- Verrouillage central des tiroirs de la cuisine : verrouillage fiable pour la route
- Réchaud 3 flammes Gourmet Pro avec grille en fonte et couvre-plaques en verre divisé comme dépose d'appoint, fond en verre facile à nettoyer et allumage automatique
- Robinet design de finition haute, en métal de qualité supérieure, avec joint céramique et douchette extractible (remplissage machine à café possible)
- Paroi arrière en verre autour de la baie de cuisine, sans joints, donc facile à nettoyer, finition verre déco crème brillant avec déposes moulées sur le côté
- Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de



- pavillon pour ranger la machine à café, espresso ou Nespresso
- Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur (option : porte-verres / set de verres Carthago)
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer; sur tous les modèles dans un placard combiné à hauteur des mains, déplacé vers le haut. Frigo avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / gaz
- Grand rangement coulissant
- Ventilateur électrique au niveau du lanterneau, au-dessus de la cuisine, fonction aspiration/extraction de l'air

### Salle de bains Premium

- Douche séparée avec douche pluie (rétroéclairage avec ruban LED) et douchette réglable en hauteur en face du cabinet de toilettes extérieur
- Douche spacieuse avec porte cintrée en verre véritable, receveur équipé de 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Accès à la douche sans marche, donc grande hauteur debout
- Douche avec caillebotis en teak véritable amovible
- Lanterneau pour aérer la douche
- Cabinet de toilette et dressing avec lanterneau Mini Heki
- Lanterneau pour aérer la douche
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilette en céramique avec réservoir fixe
- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage. En ouvrant la porte contre la paroi, on obtient un dressing séparé du salon. La porte de la salle de bains fermée permet d'utiliser les toilettes dans un espace fermé;
- Porte coulissante pour séparer le salon du couchage
- Deux penderies jusqu'au plafond au niveau du dressing

### Chambre

#### Lit de pavillon au-dessus de la cabine

- Dimensions : 195 x 130 cm
- Système à ressorts à élasticité ponctuelle Carawinx, recommandé par les médecins, matelas de qualité
- Abaissement profond du lit = accès aisé et bonne hauteur d'assise dans le lit, accès par la banquette latérale, sans échelle !
- Support stable, qui ne vacille pas en position abaissée pour dormir
- Étagère à livres et spots à LED
- Rideau de séparation devant le lit de pavillon
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon

#### Lits fixes à l'arrière

- Sommier à ressort à élasticité ponctuelle carawinx, recommandé par les médecins, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain
- Modèle 59 : partie extensible au milieu pour agrandir le couchage. Accès très bas et donc particulièrement confortable au lit arrière
- Lits arrière avec tête de lit relevable
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Porte coulissante de séparation entre le lit arrière et la salle de bain spacieuse

### Technique de bord

#### Eau :

- Les réservoirs d'eau propre et des eaux usées sont intégrés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas
- Réservoir eau propre : 265 l
- Réservoir eaux usées : 205 l
- Les réservoirs d'eau propre / des eaux usées sont accessibles par la trappe dans le plancher

- Robinets de vidange de l'eau bien accessibles, à l'abri du gel dans le double plancher au niveau de l'entrée, aussi accessibles depuis l'extérieur
- Set de tuyaux eaux usées avec grand diamètre et raccord à baïonnette fiable
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien

#### Gaz :

- Coffret de gaz extérieur, à accès aisé
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, porte de soute séparée avec compas d'arrêt
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

#### Système électrique :

- Centrale électrique dans le garage. Bonne accessibilité au chargeur / aux fusibles / à l'interrupteur différentiel
- Alimentation ext. 230 V au moyen d'une prise extérieure
- Système chargeur automatique puissant 1 x 22 Ah, réglage électronique, coupure automatique en cas sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarrage
- Batteries au gel de la cellule 2 x 80 Ah dans la zone chauffée; centrale à batteries accessible depuis le garage
- Interrupteur principal pour couper l'alimentation électrique à bord
- Panneau multifonctions avec rétro-éclairage, clavier à membrane derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée, ampèremètre pour consulter le bilan énergétique actuel
- Prises 230 V à la cuisine, la salle de bains et au niveau de l'entrée
- Prises 230 V / 12 V dans le garage

#### Concept d'éclairage innovant :

- Spots à LED au-dessus du salon, sous les placards de pavillon et sous les placards de pavillon du lit arrière, de la cuisine et du lit de pavillon
- Baldaquin avec spots à LED additionnels et rétroéclairage au moyen d'une bande lumineuse à LED = éclairage d'ambiance
- Éclairage rétroéclairé au niveau de l'entrée
- Éclairage au niveau de l'habitacle avec variateur en continu = éclairage d'ambiance individualisé
- Éclairage de nuit séparé au sol avec spots à LED, à activer au niveau de l'entrée et depuis la chambre à coucher
- Enclenchement au moyen d'interrupteurs va-et-vient, situés : sur l'entrée, interrupteur au salon et à l'arrière

#### TV :

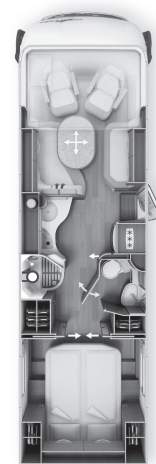
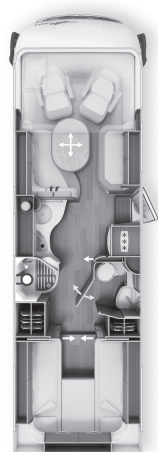
- Système d'extraction de la TV 32" « Quick up », intégré dans le dossier de la banquette latérale côté passager, avec préparation pour raccordement écran plat 32" (option : écran plat 32")

### Système de chauffage

- Chauffage à l'eau chaude Alde, fonctionne sur 230 V ou au gaz, avec cartouche chauffante 230 V, chauffe-eau, valves de purge, nombreux radiateurs dans la cabine, le tableau de bord, la cellule, le double plancher et le garage
- Chauffage par le sol : la chaleur est emmagasinée dans le double plancher isolé et rayonne agréablement par le bas sur tout le plancher de la cellule (option : véritable chauffage par le sol à l'eau chaude en sus, au niveau de la cabine, du salon et de la salle de bain)
- Tableau de bord / espace derrière pare-brise chauffé de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine : construction sandwich isolée sous le tableau de bord, avec des serpentins à eau chaude = chauffage par rayonnement
- Booster : pack radiateurs avec soufflante 2 vitesses, sous le siège du conducteur, pour chauffer de manière ciblée l'espace-pieds
- Échangeur thermique Alde avec fonction préchauffage du moteur

### Vaste équipement de série :

- Système d'essuie-glace antagoniste de type autocar
- Cabine en polyester complètement isolée
- Tableau de bord innovant, design Yacht
- Volant en bois/cuir, pivotant vers l'avant
- Double plancher exempt de bois, construction composite
- Concept de rangement dans le double plancher « megaspace » avec hauteur de rangement maximale et possibilité de chargement à travers
- Portes de soutes de type bus avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme
- Sommier à ressort Carawinx
- Grand rangement coulissant
- Salle de bain Premium
- Deux penderies jusqu'au plafond



	highliner 59 LE	highliner 62 QB
Châssis standard	Iveco Daily 65 C/70 C*	Iveco Daily 65 C/70 C*
Motorisation de base	Diésel 3,0 l (180 CV)	Diésel 3,0 l (180 CV)
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	8590	8850
Larg. totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	3270	3270
Empattement (mm)	4750	4750
Haut. double plancher/soute décais. prof. (mm)	320	320
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1350	1350
Largeur/haut. porte garage Côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1150 x 1250	1150 x 1250
Largeur/haut. porte garage Côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	1150 x 1250	1150 x 1250
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	6500 / 6700* / 7000* / 7490*	6500 / 6700* / 7000* / 7490*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	4665	4725
Poids à vide Etat de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	4450	4500
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	3500	3500
Nombre max. de sièges pour le voyage avec ceinture 3 points <sup>5)</sup>	4	4
Couchages fixes/modulables	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	820 x 2000 x 2	1450 x 2000
Dim. lit de pavillon	1300 x 1950	1300 x 1950
Système de chauffage	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde
Réservoir d'eau propre (l)	265	265
Réservoir eaux usées (l)	205	205
Batteries	2 x 80 Ah gel	2 x 80 Ah gel
N° art.	132415	132420

\* Option



N° art.	« Pack Spécial France »		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Télécommande d'ouverture/fermeture de la porte de la cellule avec fonction « coming home »<sup>40)</sup></li> <li>· Verrouillage central des portes de soutes et du garage à scooter (pas de la trappe du coffret de gaz et de la toilette à cassette)</li> <li>· Rétroviseur de type bus Carthago « bestview », boîtier du rétroviseur bicolore noir/argenté-platine</li> <li>· Mediacenter avec DVD, navigation et guidage itinéraire camping-cars préparation radio, antenne radio et récepteur DVB-T avec 2 hauts-parleurs dans la cabine et 2 au-dessus du salon</li> <li>· Préparation installation solaire</li> <li>· Préparation de l'antenne satellite</li> <li>· Compartiment bar avec porte-verres et set de verres au-dessus de la cuisine</li> <li>· Truma DuoControl CS avec capteur de collision, commutation automatique, fonction Eis-Ex</li> <li>· Béquilles arrières pour stabiliser le véhicule à l'arrêt</li> <li>· Façades de cuisine crème brillant « Yacht one »</li> <li>· Véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau de la cabine, du salon et de la salle de bain, réglable séparément</li> <li>· Set de 3 horloges maritimes Carthago</li> <li>· Système de caméra de recul Carthago avec lentille intégrée dans la paroi arrière et écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord</li> </ul>		
212101	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>1,-</b>
	Poids du pack : 100 kg <sup>9)</sup>		
210300	<b>SUPPLÉMENT POUR la caméra de recul avec double lentille et obturateur</b> sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille	€	<b>610,-</b>

N° art.	« Sat et TV » <sup>34)</sup>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Ecran plat 32"</li> <li>· Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI</li> </ul>		
210561	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>3 420,-</b>
	<b>Votre avantage client</b>	€	<b>1 000,-</b>
	Poids du pack : 38 kg <sup>9)</sup>		
210309	<b>SUPPLÉMENT système coulissant électrique</b> pour écran TV LED 32" au lieu du système coulissant « Quick up » (seul. modèles XL)	€	<b>405,-</b>
210215	<b>SUPPLÉMENT installation Twin Oyster Digital</b> sur l'option écran 24" au niveau du lit arrière	€	<b>810,-</b>
	<b>« Cuisine / café »</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Convertisseur 12 V - 230 V, 1800 W, commutation priorité de réseau</li> </ul>		
210700	<b>PRIX SPÉCIAL pack avec machine à café</b>	€	<b>1 490,-</b>
210720	<b>PRIX SPÉCIAL pack avec machine espresso</b>	€	<b>1 490,-</b>
210730	<b>PRIX SPÉCIAL pack avec machine Nespresso</b>	€	<b>1 635,-</b>
	<b>Votre avantage client</b>	€	<b>305,-</b>
	Poids du pack : 12 kg <sup>9)</sup>		
	<b>Pack «Climatisation Summer »</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatiseur sur le toit Truma Aventa comfort<sup>34)</sup></li> <li>· Store extérieur alu, entoilage gris; long. maxi possible selon le modèle*</li> </ul>		
210840	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>3 220,-</b>
	<b>Vous économisez jusqu'à</b>	€	<b>1 120,-</b>
	Poids du pack : 90 à 105 kg <sup>9)</sup>		
210310	<b>SUPPLÉMENT store extérieur électrique</b> pour pack « Climatisation Summer » au lieu du manuel (sauf store ext. 6,0 m)	€	<b>475,-</b>

N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids kg
<b>Châssis Iveco Daily 65 C / 70 C</b>				
310020	<b>Variante de châssis Iveco Daily 70 C :</b> P.T.A.C. 7,0 t, charge accrue sur l'essieu avant 2,5 t	2 525,-		50
310025	<b>Augmentation du P.T.A.C. variante de châssis Iveco Daily 70 C :</b> P.T.A.C. 7,49 t au lieu de 7,0 t et charge accrue sur l'essieu avant 2,8 t	1 000,-		–
<b>Variante de moteur Iveco Daily C 21 :</b>				
310281	3,0 l Euro 6 AdBlue, 4 cylindres, 205 CV, 470 Nm, y compris boîte automatique à convertisseur de couple à 8 vitesses	7 030,-		50
310424	Boîte automatique à convertisseur de couple à 8 vitesses (de série sur la variante de moteur 21)	4 630,-		33
310530	Climatiseur à réglage automatique en cabine <sup>80)</sup>	<b>Série</b>		–
331352	Volant en cuir/bois pivotant vers l'avant	<b>Série</b>		–
330040	Sièges pivotants cabine, à suspension pneumatique avec soutien lombaire	3 165,-		65
330060	Chauffage des sièges pivotants de la cabine	595,-		1
330240	Enjoliveurs en acier inox	515,-		10
310620	Blocage de différentiel essieu arrière	940,-	●	15
331610	Projecteurs route technologie LED (livrable dès 12/2016)	1 000,-		–
331200	Feu de virage statique avec double feux antibrouillard	610,-		4
331460	Attelage	2 340,-		50
331320	Béquilles arrières pour stabiliser le véhicule à l'arrêt <sup>31)</sup>	400,-	●	10
331340	Vérins hydrauliques à 4 canaux avec mise à niveau automatique	7 555,-		130
<b>Châssis Iveco Daily 65 C / 70 C</b>				
<b>Pack châssis « Châssis 2 » :</b>				
330640	• Élargisseur de voie sur l'essieu avant • Suspension pneumatique sur l'essieu avant et arrière avec fonction soulever/abaisser • Blocage de différentiel sur l'essieu arrière • Jantes en alu sur l'essieu avant et enjoliveurs sur l'essieu arrière	9 345,-		70
330660	<b>Pack châssis « Châssis 3 » (pack recommandé) :</b> voir Pack châssis « Châssis 2 », mais avec suspension pneumatique 4 canaux sur l'essieu arrière et avant et fonction de mise à niveau automatique <sup>38)</sup>	13 400,-		100
<b>Extérieur de la cellule</b>				
410300	Boîtier du rétroviseur de type bus en noir/argenté-platine	355,-	●	–
410260	Coloris extérieur « silverline » : face avant et cellule complètement en argenté	2 915,-		1
410160	Serrure de sûreté additionnelle dans la porte de la cellule pour le triple verrouillage de série	290,-		2
410220	Télécommande pour le verrouillage de la porte de la cellule avec fonction « coming home »	205,-	●	1
410180	Système d'empreinte digitale innovant : contrôle de l'accès de la porte de la cellule au moyen des empreintes digitales	830,-		2
410120	Verrouillage central des portes de soutes et des portillons du garage à scooter (pas coffret de gaz, pas cassette toilette)	1 000,-	●	7
410580	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 5,0 m <sup>77)</sup>	1 710,-	●	50
410620	Store extérieur électrique en cassette (230 V), alu, entoilage gris : long. 5,0 m	2 190,-	●	55
410600	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 5,5 m	1 930,-	●	55
410640	Store extérieur électrique en cassette (230 V), alu, entoilage gris : long. 5,5 m	2 415,-	●	60
410690	Bande à LED sur le store extérieur	305,-		5
410660	Matelas isolant de pare-brise/vitres latérales, ext. de la cabine	400,-		10
410710	Rangement coulissant avec quatre caisses de transport	700,-		20
410720	Grande porte de garage côté conducteur et passager	<b>Série</b>		–



N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids kg
<b>Système électrique</b>				
510061	« Pack électrique » : 4 batteries gel x 80 Ah au total, avec chargeur 44 Ah	975,-		50
510081	Installation solaire : 2 x 100 W <sup>34)</sup>	2 170,-		20
510100	Installation solaire : 1 x 120 W <sup>34)</sup>	1 405,-		20
510120	Installation solaire : 2 x 120 W <sup>34)</sup>	2 615,-		35
510140	Préparation installation solaire	200,-	●	2
510160	Pile à combustible (Efoy Comfort 140, 140 Ah/jour) avec cartouche de 10 l	4 220,-		18
510180	Convertisseur 12 V - 230 V, 1800 W, avec commutation priorité de réseau <sup>30)</sup>	1 665,-	●	10
510200	Alarme Carthago 2000 contrôle de la cellule au moyen de 2 capteurs à ultrasons <sup>82)</sup>	1 005,-		5
510220	Prise additionnelle : 12 V dans la banquette du salon en L	95,-		2
510240	Prise additionnelle : 230 V dans la banquette du salon en L	110,-		2
<b>Gaz / Eau / Divers</b>				
610020	Truma DuoControl CS avec capteur de collision, commutation automatique, fonction Eis-Ex	320,-	●	5
610040	Interrupteur télécommandé gaz	255,-		1
610060	Réservoir à gaz fixe, avec chauffage à régulateur (EisEx), cont. 60 l	1 795,-		50
610120	Prise de gaz ext., derrière la porte de soute dans le double plancher côté passager	200,-		5
610180	Suppression de la douche pluie (+ de hauteur debout)	60,-		- 2
610280	Toilette fixe en céramique avec réservoir fixe de 155 l. Buse de nettoyage avec raccord Gardena.	<b>Série</b>		25
610300	Installation de rinçage du réservoir à résidus avec de l'eau grise par pompe	860,-		5
610500	Plancher en alu pour le garage	150,-		20
610520	Coffre fort installé dans le double plancher	440,-		10
<b>Cuisine / Appareils</b>				
550080	Combiné Tec-Tower 160 l avec compartiment freezer et four au gaz <sup>54)</sup>	800,-		20
550082	Tec-Tower comme décrit ci-avant avec grill	900,-		20
550084	Tec-Tower comme décrit ci-avant avec micro-onde	900,-		20
550020	Plan de travail en Corian de qualité supérieure, sans joints	1 255,-		10
550060	Compartiment bar avec porte-verres et assortiment de verres Carthago (4)	370,-	●	2
550240	Machine à café (abaissable depuis le placard de pavillon)	130,-	●	2
550260	Machine à espresso (abaissable depuis le placard de pavillon)	130,-	●	2
550286	Machine Nespresso (abaissable depuis le placard de pavillon)	275,-	●	2
<b>Climatisation / Chauffage</b>				
650066	Porte-serviettes chauffé au niveau du cabinet de toilettes, chromé	295,-		5
650085	Véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau de la cabine, du salon et de la salle de bain, réglable séparément	1 970,-	●	15
650140	Fonction préchauffage du moteur en combinaison avec un échangeur thermique de série	<b>Série</b>		-
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto, y compris fonction de pré-chauffage du moteur <sup>50)</sup>	1 995,-		10
650260	Climatiseur sur le toit Truma Aventa confort <sup>34)</sup>	2 210,-	●	45

N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids kg
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710040	Préparation radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de radio, y compris récepteur DVB-T	370,-	●	5
710082	Mediacenter Carthago en cabine avec fonction de navigation, écran coulissant <sup>51)</sup> (seulement en combinaison avec radio / DVD et préparation pour la radio)	1 215,-	●	12
710160	Système de caméra de recul Carthago, Lentille intégrée dans la partie arrière du véhicule; y compris écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 005,-	●	6
710180	Système de caméra de recul, double lentille et obturateur sur la paroi arrière écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 610,-		7
710600	Pack Sound avec subwoofer de qualité supérieure 320 W pour un excellent relief acoustique, seulement ensemble avec le Mediacenter Navigation <sup>64)</sup>	2 515,-		6
710500	Support coulissant « Quick up » de l'écran TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale, pivotant, y compris câblage DVD vers la radio et les haut-parleurs	<b>Série</b>		–
710548	Écran LED 32", pour système coulissant coulissant « Quick up » (TV de la gamme phare SL avec receveur et tuner DVB-T)	1 705,-	●	10
710501	Système coulissant électrique « Quick up » de l'écran TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale, pivotant, y compris câblage DVD vers la radio et les haut-parleurs au lieu du système coulissant « Quick up »)	405,-	●	2
710460	Prise TV additionnelle au niveau du lit arrière (câble coaxial, prise antenne, boîte 12 V)	295,-		3
710470	Écran LED 24" pour la zone arrière, intégré dans le meuble	1 365,-		10
710575	Caméra au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir des eaux usées avec écran d'affichage double DIN dans le tableau de bord (livrable dès 11/2016), seulement pour les eaux grises	395,-		2
<b>Antenne Sat / Internet</b>				
750041	Installation TV par satellite Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI pour chaînes payantes, hauteur de pose sur le toit env. 19 cm) <sup>34)</sup>	2 715,-	●	28
750060	Oyster 85 HD TV : réception TV par parabole 85 cm avec slot CI pour chaînes payantes; hauteur de pose sur le toit env. 22 cm	3 120,-		30
750080	Installation Twin Oyster Digital : comme décrite ci-avant, mais comme installation Twin avec équipement skew pour compenser l'arrondi de la terre et 2 slots CI pour chaînes payantes <sup>34) 58)</sup>	3 520,-		37
750160	Préparation installation TV par satellite (avec jeu de câbles depuis lieu de montage du récepteur à la boîte de dérivation sur le toit)	200,-	●	2
<b>Intérieurs / Variantes de salons</b>				
810020	« Yacht One » : Façades des tiroirs de la cuisine design Yacht, crème brillant	515,-	●	–
810021	Style « Crème » : Façades des placards de pavillon au salon en crème brillant au lieu de châtaignier d'été	760,-		–
810500	Salon Chaise II, orientable, pouvant être transformé en 4 sièges à ceinture pour la route	<b>Série</b>		–
810580	Salon transformable en couchage pour la nuit	430,-		10
810740	Habillage intérieur du toit exclusif avec du similicuir, depuis le salon jusqu'au lit de pavillon (pas possible lorsque le lit de pavillon est supprimé)	990,-		7
810040	Cassettes de cuir, couleur crème, au niveau des baies du salon (pas avec Système coulissant électrique)	630,-		5
810060	Set d'horloges maritimes Carthago au niveau de l'entrée	275,-	●	5
810720	Grand miroir sur la face intérieure de la porte de la salle de bain spacieuse	140,-		5
810360	Lit de pavillon à commande électrique	990,-		5
810340	Lit de pavillon avec syst. à ressorts à élasticité ponctuelle	<b>Série</b>		–
810440	Lit de pavillon supprimé, placards de pavillon au-dessus de la cabine à la place	575,-		– 40
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes	<b>Série</b>		–
810140	Moquette dans la cabine et au salon, posée non collée, amovible	450,-		10



highliner

N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids kg
	<b>Tissus d'intérieur</b>			
850040	Venezia – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850080	Barcelona – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850120	Toulouse – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850180	Cuir partiel Macchiato – Combinaison cuir-tissu	1 305,-		7
850200	Cuir partiel Savannah – Combinaison cuir-tissu	1 305,-		7
850220	Cuir partiel Crème – Combinaison cuir-tissu	1 305,-		7
850245	Cuir crème	3 580,-		10
850266	Cuir bicolore Stone	3 580,-		10
850275	Cuir bicolore Marone	3 580,-		10
850500	Assortiment de coussins : 3 coussins et 1 couvre-lit <sup>13)</sup>	300,-		7



- 1) La longueur totale du véhicule hors tout correspond à la cote entre le pare-choc avant et l'arrière du véhicule.
- 2) La largeur totale du véhicule correspond à la cote entre la paroi extérieure et la paroi extérieure (passages de roues latérales : env. + 10 cm)
- 3) La hauteur change avec le rajout d'équipements comme les lanternes, antennes Sat, etc. La hauteur du véhicule avec châssis Fiat light/heavy double essieu peut différer de 50 mm.  
Série s-plus : En choisissant l'option « Variante de châssis 65 C », la hauteur totale augmente sur 3 290 mm min.
- 4) Poids tracté réduit sur les véhicules à double essieu
- 5) Le nombre de personnes indiqué dépend du P.T.A.C. et de la charge sur les essieux. Le nombre peut se voir réduit par le rajout d'accessoires et d'équipements spéciaux. Le nombre indiqué correspond au poids du véhicule version standard et indique le nombre maximal de personnes qui peuvent trouver une place assise pour le voyage. Selon le modèle, ce poids peut uniquement être atteint en augmentant le P.T.A.C. Il est interdit de dépasser le P.T.A.C. et les charges par essieu.
- 6) La charge utile dépend donc en principe du poids à vide. Elle diminue avec l'installation d'accessoires/d'équipements spéciaux. En outre, elle suppose une répartition respectueuse de la charge sur les essieux.
- 7) Le poids en ordre de marche est défini dans l'équipement de série selon le règlement de l'UE n° 1230/2012 avec équipement de base (conducteur 75 kg, 90% carburant, 20 l (à partir du e-line : 50 l d'eau propre, 1 bouteille de gaz en aluminium et un câble de raccord électrique). Le poids en ordre de marche se modifie selon l'installation d'accessoires et d'équipements spéciaux.
- 8) Le poids à sec indique le poids du véhicule avec équipement standard, sans conducteur, sans carburant, sans eau, gaz ou autres accessoires.
- 9) Le poids peut fluctuer de 5 %. Ceci est possible et admissible.
- 10) Le poids tracté maximal dépend du poids total du véhicule. En respectant le PTAC de 6 000 kg, également possible jusqu'à 2 000 kg sur le Fiat/AL-KO heavy.
- 11) Si un airbag passager est installé, il est interdit de fixer un siège-auto pour enfants dos à la route sur le siège du passager avant.
- 13) Les matelas du lit arrière sont garnis de tissu élastique. Un couvre-lit assorti est recommandé pour assurer l'harmonie parfaite des couleurs.
- 16) Ensemble avec l'accessoire optionnel « Salon transformable en lit »
- 17) En augmentant la capacité du réservoir d'eau, il faut tenir compte des P.T.A.C. et des charges sur les essieux du véhicule, en particulier en combinaison avec d'autres accessoires spéciaux. Selon le modèle il y a éventuellement une perte de rangements
- 21) Les dimensions du rangement au travers sont limitées de manière insignifiante par la présence des vérins pneumatiques sur les côtés
- 29) En diminuant le réservoir d'eau propre sur 20 l (e-line et le s-plus : 50 l) on diminue le poids pendant le voyage
- 30) Le convertisseur ne convient pas pour le fonctionnement du micro-ondes
- 31) L'abaissement de la suspension pneumatique sur l'essieu arrière peut détériorer la carrosserie, si les béquilles arrière sont également sorties
- 34) La possibilité de pose dépend de l'occupation du toit ; on peut éventuellement supprimer des composants installés de série ou les monter à un autre endroit
- 36) En combinaison avec l'option 5e siège à ceinture 3 points sur les modèles avec banquette latérale côté passager, sur le chic e-line : suppression de la baie de cellule au-dessus de la banquette latérale
- 39) Remarque du fabricant Thetford : pour garantir une décomposition impeccable des résidus et le bon fonctionnement du système de transvasement de ces derniers, il est important d'utiliser des additifs sanitaires Thetford et du papier hygiénique Aqua Soft.
- 40) Fonction « coming home » : activation de l'éclairage de l'auvent/de la porte de la cabine par télécommande dans la clé principale, avec temporisation automatique de la coupure. Le verrouillage central agit sur la porte de la cabine et la porte de la cellule (highliner : seulement porte de cellule)
- 50) Pour chauffer avec une source d'énergie alternative ; garantit un échauffement plus rapide et ciblé de la cabine
- 51) Mediacenter avec écran tactile, lecteur DVD, 2 ports USB, kit mains libres pour le téléphone via Bluetooth, fonction moniteur pour la caméra de recul optionnelle
- 52) La hauteur totale du véhicule augmente de 3 cm
- 53) Toit en polyester blanc pour éviter les influences néfastes de la chaleur. En termes de qualité, la surface du polyester n'équivaut pas une surface de tôle extérieure peinte
- 54) Au lieu du frigo de 160 l
- 56) Pas en combinaison avec l'option Roue de secours
- 58) Equipement pour plusieurs participants moyennant Twin LNB, donc possibilité de connecter un 2e TFT au niveau du lit arrière
- 60) Pas avec l'option prise de gaz extérieure, cassettes en cuir au niveau du salon et sur les modèles XL
- 61) Pas ensemble avec l'option Système d'empreinte digitale innovant
- 62) Pas ensemble avec l'option Système de transvasement et réservoir à résidus
- 63) En choisissant l'option 330240 « Jantes en alu » sur l'essieu avant, suppression des enjoliveurs en acier inox sur l'essieu avant et arrière. Dans ce cas, les enjoliveurs sur l'essieu arrière sont assortis aux enjoliveurs en alu de l'essieu avant
- 64) Pack Sound hautement performant au niveau de la cabine et du salon, avec 8 haut-parleurs, Subwoofer Bass Reflex 200 mm 320 W et ampli numérique 5 canaux, économe en énergie, programmation de la fréquence individuelle avec setup réglé pour la correction du temps et l'égalisation
- 65) Emplacement : au lieu de la caisse de rangement devant la cuisine ou bien de la caisse de rangement dans le double plancher au niveau de la porte de cellule sur les modèles XL, pas en combinaison avec l'option Suspension pneumatique 4 canaux
- 70) Lors du choix de l'option 810680 « 5e siège à ceinture », la trappe du rangement à droite de la porte de la cellule est supprimée
- 71) Les charges sur les essieux sont : essieu avant : 2 250 kg / essieu arrière : 2 700 kg ; option 330340 jantes en alu Fiat pas possible
- 72) Les charges sur les essieux sont : essieu avant : 2 300 kg / essieu arrière : 2 700 kg, option 330340 Jantes en alu Fiat pas possible
- 73) - 75)  
Les charges sur les essieux sont : essieu avant : 2 300 kg / essieu arrière : 2 x 1 600 kg
- 76) La variante de châssis 65 C dispose d'un châssis renforcé, augmentation du P.T.A.C. sur 6,7 t. Ceci confère aux véhicules plus de confort de conduite; capacité du réservoir à carburant 90 l (au lieu des 70 l)
- 77) Longueur recommandée si un montage affleurant avec l'arrière est souhaité, pour s'assurer que le store extérieur couvre également la porte de la cellule
- 78) En cas de chargement élevé du garage à scooter sur les modèles avec châssis à simple essieu, l'option Augmentation du P.T.A.C. sur 4,8 t ou la variante avec châssis à double essieu est recommandée.
- 80) Lorsque les conditions sont défavorables, un ajustage manuel du climatiseur peut être nécessaire
- 81) Option obligatoire pour la variante de châssis 65C
- 82) La reconnaissance juridique de l'alarme par l'assurance diffère d'un pays à l'autre et ne peut pas être garantie par le fabricant.

- Les prix indiqués s'entendent franco concessionnaire, TVA 20% incluse et port antérieur départ concessionnaire.
- Les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements spéciaux disponibles contre supplément.
- Sous réserve de modification des prix, de la construction, de l'équipement et d'erreurs. Les indications concernant la livraison, l'aspect extérieur et la puissance correspondent aux données disponibles lors de l'impression.
- En cas de modification du produit par nos fournisseurs au cours de la saison, nous nous réservons le droit de livrer des pièces de véhicule équivalentes.
- Tous les prix des véhicules et équipements optionnels sont valables pour des commandes passées à partir du 01/07/2016. La T.V.A. en vigueur au moment de la livraison est applicable. Tous les prix sont des prix sans engagement, rendus concessionnaire. En cas de modification des prix par les sous-traitants ou les constructeurs de châssis, les tarifs seront adaptés en conséquence.
- Toutes les indications de poids sont approximatives. Les poids peuvent fluctuer de +/- 5%. Ceci est possible et admissible.
- En général, les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la capacité de charge restante.
- Le montage d'accessoires optionnels peut se traduire par une perte de rangements
- Le montage d'installations solaires ou d'antennes SAT dépend de l'occupation du toit.
- Toute modification de l'état de votre véhicule au départ de l'usine peut entraîner la sécurité de conduite et la sécurité routière.
- Toute modification sur le véhicule entraîne l'exclusion de la responsabilité de produit. Ceci s'applique également aux modifications effectuées par le client sur la peinture/teinte de pièces de la carrosserie.
- Certains équipements optionnels ne peuvent pas être montés sur tous les plans d'implantation. Votre concessionnaire Carthago est à votre disposition pour toutes questions ou informations techniques complémentaires sur le modèle de votre choix.
- Les prix pour les accessoires optionnels sont valables pour le montage au départ de l'usine (pas pour une installation ultérieure). Les demandes d'options doivent être transmises à l'usine dans les délais avant la production imposée par l'usine ! Pour plus d'informations à ce sujet, adressez-vous à votre concessionnaire Carthago.
- Sous réserve de divergences au niveau de la structure et de la teinte par rapport aux modèles représentés, dans la mesure où celles-ci sont dues à la nature des matériaux utilisés. Sous réserve de modifications techniques en vue de conserver ou d'améliorer la qualité, sans que le but d'utilisation ne soit altéré.
- Occasionnellement des vêtements de qualité inférieure peuvent laisser des traces ou déteindre sur les selleries. Ceci se traduit par une coloration/décoloration des selleries ou des textiles. Nous déclinons toute responsabilité pour de telles décolorations.
- En principe, nous vous recommandons l'utilisation de pièces Carthago et le montage de ces accessoires par notre usine. Carthago ne peut être tenu responsable pour les préjudices causés par l'utilisation de produits autres que les produits Carthago ou par des modifications non autorisées. Ceci s'applique avant tout au montage de pièces par des ateliers qui ne sont pas agréés par Carthago. Merci de ne faire réparer ou équiper votre véhicule que par des concessionnaires agréés Carthago et insistez pour avoir des pièces d'origine Carthago.
- L'installation d'alimentation en eau est conforme à l'état de la technique de la norme DIN 2001-2.



**Carthago Reisemobilbau GmbH**  
**[www.carthago.com](http://www.carthago.com)**

A propos des indications dans ces Tarifs : depuis la clôture de la rédaction de cette brochure, en juillet 2016, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Au cours de la période de livraison, le fabricant se réserve le droit de modifier la construction, la forme, les couleurs et les accessoires fournis. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules dans ce catalogue sont partiellement représentés avec des équipements optionnels, disponibles contre supplément. Ces tarifs remplacent tous les tarifs précédents et s'appliquent aux commandes à partir du 01/07/2016.

© Carthago Reisemobil GmbH. D-88326 Aulendorf, Tél. +49 7525 9200-0, [www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
Imprimé en Allemagne.