



Je découvre des endroits inconnus
avec des personnes que j'aime.
Pars pour de nouvelles destinations
et libère-toi des contraintes.
Emporte ce que tu veux et oublie
le reste. Tu es en vacances.
Tout est simplement parfait.





Camping- cars Carado 2019

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| La base pour tous les modèles | 4 |
| La série T – Profilés | 16 |
| La série I – Intégraux | 28 |
| La série A – Capucines | 36 |
| Présentation des implantations | 42 |
| Packs | 44 |
| Atouts | 47 |
| Production | 52 |
| Coordonnées | 55 |

Ce qui me fait avancer : le châssis et la cellule de tous les modèles Carado.

4

Le châssis

Mon camping-car est mis en mouvement
par un châssis sûr et fiable:

Sur les profilés et les capucines, une base
Citroën Jumper 2.0I Blue HDI – 130 CV, euro 6

Sur les intégraux une base
Fiat DUCATO 2.3I Multijet – 130 CV, euro 6

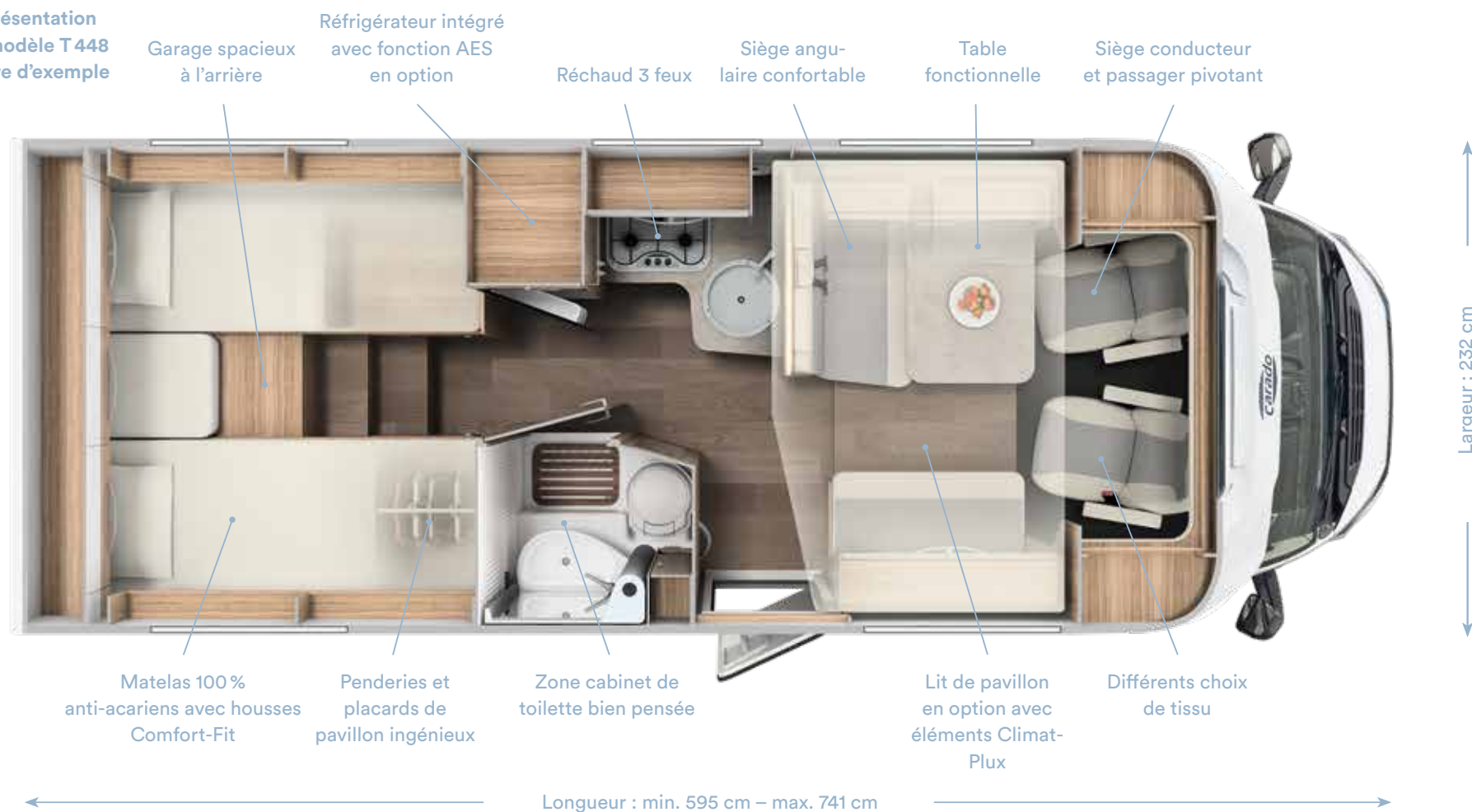
Quel que soit la base le niveau de sécurité est
assuré : ABS, EBD, ESP, airbags, etc.

La cellule

C'est sur ce châssis que Carado construit
différentes variantes de camping-cars qui se
caractérisent toutes par une qualité absolue
de la construction.

Les revêtements extérieurs du toit et de
la partie arrière sont réalisés en polyester
résistant, avec une garantie d'étanchéité*
de 5 ans, et les parois latérales sont en tôle
lisse d'aluminium.

Représentation
du modèle T 448
à titre d'exemple



Le marchepied électrique pour les capucines et les profilés, le garage spacieux à l'arrière, les portes de haute qualité et les baies à double vitrage sont d'autres caractéristiques

de qualité de mon camping-car. Typiquement Made in Germany. D'autres détails techniques figurent dans le catalogue de prix.

* Les conditions de garantie d'étanchéité applicables sont celles de la société Carado GmbH.

**Par tout temps.
En tout endroit.
En toute
liberté.**



**C'est moi qui choisis mon endroit
préféré – avec ma vue préférée.**



Carado 2019






La ville, la nature, l'eau – et moi.

Carado 2019



**Pas d'aéroport, pas d'hôtel, pas de stress.
Je pars en vacances pour libérer mon esprit.
De préférence sans valise.**

A photograph of a man and a woman sitting in the front seats of a car. The man is on the right, looking out the window. The woman is on the left, her hands are resting on the man's lap. The background is blurred, showing a road and some greenery.

**Rien que moi
et ma tribu,
rien que
l'essentiel.**

**Je veux passer autant de temps que possible
avec ma famille. Sans m'encombrer de choses
qui pourraient me perturber et m'en empêcher.**



Un espace, mille possibilités.

À l'intérieur de mon Carado, il y a de nombreuses surfaces de rangement et des étagères ingénieuses, des banquettes confortables aux finitions remarquables et un éclairage LED agréable.



Un sommeil toujours reposant. Partout.

Mon espace de couchage comprend des armoires et des rangements de haute qualité, des banquettes haut de gamme et des lits avec sommier à lattes ou éléments Clima-Plux (dans le lit de pavillon).



**Se doucher.
Se sentir bien.
Sans perdre
de place.**

Mon cabinet de toilette est un espace étudié jusque dans les moindres détails, avec une douche, des toilettes à cassette, un lavabo pivotant et des armoires ingénieuses.

Cuisiner ce que l'on veut. Quand on veut.

Avec ses plans de travail
ergonomiques et ses appareils
encastrés de haute qualité,
ma cuisine a tout d'une grande.

Profilés

A landscape photograph featuring a green hill on the left, a single large tree in the center, and a blue sky with white clouds. The foreground is a grassy field.

16

**Tout ce qu'il me faut pour
des vacances parfaites.
Dans un camping-car qui
me plaît.**



T 132

T 334



| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| L./l./H. (cm) | 595 / 232 / 290 | 696 / 232 / 290 |
| Haut. int. (cm) | 195 | 210 |
| Masse (kg) | 2.630 | 2.795 |
| Empatt. (cm) | 345 | 404 |
| Pers. autor. | 👤👤👤👤 | 👤👤👤👤(👤) |
| Nombre de couchages | 👤👤(👤) | 👤👤(👤👤) |

Profilés

Lit transversal à l'arrière



Grâce au lit transversal à l'arrière, je bénéficie d'une répartition généreuse de l'espace dans un véhicule d'une longueur totale compacte.

2 • T 132



- 1 Vue sur le grand lit transversal à l'arrière
- 2 Grâce au couvercle noir en verre, le réchaud 3 feux et l'évier se transforment rapidement en plan de travail
- 3 Les sièges conducteur et passager pivotent vers l'espace d'habitation et complètent la dînette

3 • T 132



Carado 2019

19

La série T

- 1 Pour se sentir chez soi dès l'arrivée : éclairage LED indirect au niveau de la porte d'entrée et dans la cuisine
- 2 Nouvelle position du tableau de commande au-dessus du réfrigérateur
- 3 Cuisine avec plans de travail ergonomiques et appareils encastrés de haute qualité
- 4 Vue sur le salon convivial et les sièges conducteur et passager pivotés vers l'espace d'habitation





T 135

T 348



| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| L./l./H. (cm) | 595 / 232 / 290 | 680 / 232 / 290 |
| Haut. int. (cm) | 195 | 210 |
| Masse (kg) | 2.700 | 2.715 |
| Empatt. (cm) | 345 | 380 |
| Pers. autor. | 👤👤👤👤 | 👤👤👤👤(👤) |
| Nombre de couchages | 👤👤(👤) | 👤👤(👤👤) |

Profilés

Lit à la française à l'arrière



Grâce au lit à la française arrière, je bénéficie d'une répartition généreuse de l'espace, avec beaucoup de place pour dormir et se sentir bien.

- 1 Ultra-confortable : le lit à la française à l'arrière
- 2 Vue d'en haut sur le cabinet de toilette multifonctions, à gauche à côté du lit
- 3 Le coin des délices : la cuisine du T 348



T 339

T 449



| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| L./l./H. (cm) | 697 / 232 / 290 | 740 / 232 / 290 |
| Haut. int. (cm) | 210 | 210 |
| Masse (kg) | 2.770 | 2.850 |
| Empatt. (cm) | 404 | 404 |
| Pers. autor. | 👤👤👤👤 | 👤👤👤👤(👤) |
| Nombre de couchages | 👤👤(👤👤) | 👤👤(👤👤) |

Profilés

Lit central à l'arrière



Avec cette variante de lit, je dispose quasiment d'une vraie chambre à coucher dans mon camping car. Le lit double à l'arrière du véhicule est centré pour offrir un accès sur les deux côtés. La place disponible dans si peu d'espace est époustouflante !

- 1 Espace de couchage généreux à l'arrière
- 2 La nouvelle entrée accueillante du T 449
- 3 Le grand lit de pavillon à l'avant, en option pour la série T
- 4 Assez de place pour quatre : la dînette généreuse du T 449

3 • T 339



Carado 2019

25

2 • T 449



4 • T 449



La série T

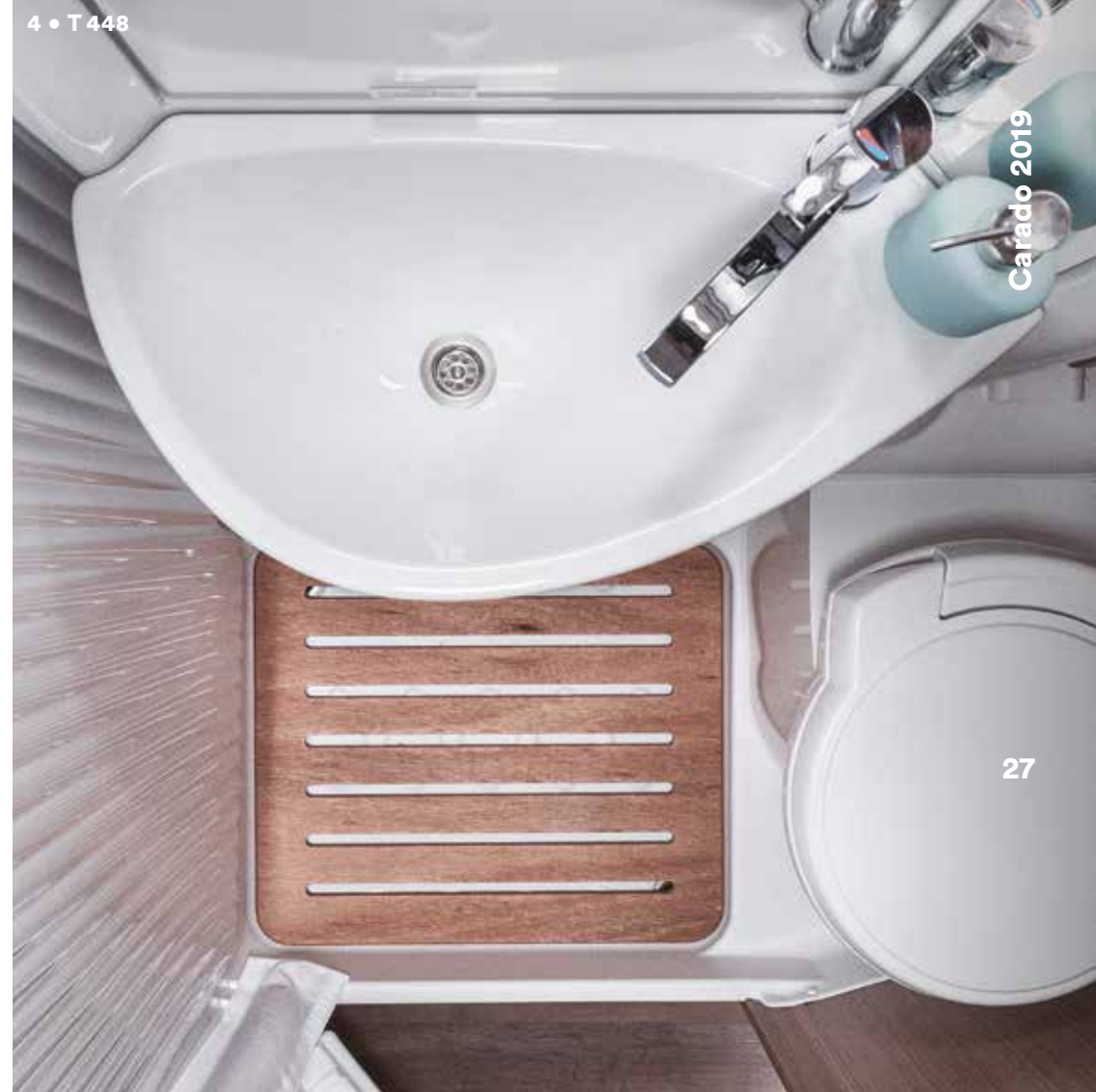
| | T 337 | T 447 | T 448 |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| L./l./H. (cm) | 690 / 232 / 290 | 740 / 232 / 290 | 735 / 232 / 290 |
| Haut. int. (cm) | 195 | 210 | 210 |
| Masse (kg) | 2.780 | 2.850 | 2.770 |
| Empatt. (cm) | 380 | 404 | 404 |
| Pers. autor. | 👤👤👤👤 | 👤👤👤(👤) | 👤👤👤(👤) |
| Nombre de couchages | 👤👤(👤) | 👤👤(👤👤) | 👤👤(👤👤) |

Profilés

Lits jumeaux à l'arrière



Grâce aux lits jumeaux, je ne vais pas devoir dormir seul et je vais néanmoins pouvoir donner assez de place à mes rêves.



- 1 + 2 Lits jumeaux à l'arrière, transformables si nécessaire en une surface unique
- 3 La table réglable avec dînette
- 4 Le cabinet de toilette « Vario » de Carado : en quelques gestes, il se transforme en douche

Intégraux

The background of the slide features a close-up, slightly blurred view of a palm tree's fronds in the foreground, which are dark green and create a textured, layered effect. In the background, a portion of a light-colored building with an ornate, arched entrance is visible. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

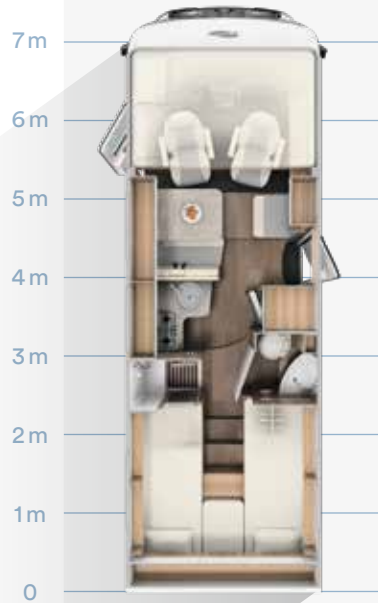
28

**Mon espace de liberté
sur quatre roues.**



Intégraux Lits jumeaux à l'arrière

I 447



30

| | |
|---------------------|-----------------|
| L./l./H. (cm) | 741 / 232 / 293 |
| Haut. int. (cm) | 213 |
| Masse (kg) | 2.920 |
| Empatt. (cm) | 404 |
| Pers. autor. | 👤👤👤👤(👤) |
| Nombre de couchages | 👤👤👤👤(👤) |



À gauche mon lit, à droite le tien.
Et en un tour de main, nous les
réunissons pour en faire un couchage
commun.

2 • I 447



- 1 Les lits jumeaux à l'arrière peuvent être transformés en grand lit double, si nécessaire
- 2 Intégral au sens propre du terme : cabinet de toilette et espace de couchage ne font plus qu'un
- 3 Le lit de pavillon du camping-car intégral se descend facilement pour dormir

3 • I 447



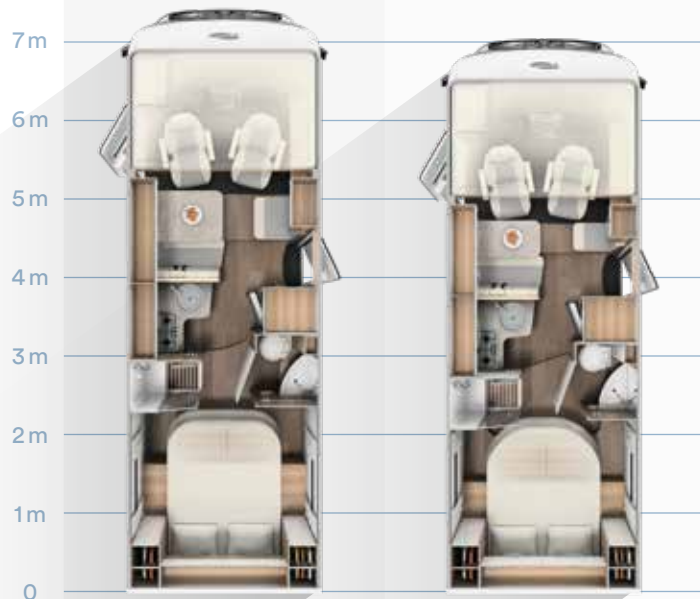
Carado 2019

31

La série I

I 449

I 339



| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| L./l./H. (cm) | 741 / 232 / 293 | 698 / 232 / 293 |
| Haut. int. (cm) | 213 | 213 |
| Masse (kg) | 2.920 | 2.840 |
| Empatt. (cm) | 404 | 404 |
| Pers. autor. | 👤👤👤(👤) | 👤👤👤 |
| Nombre de couchages | 👤👤👤(👤) | 👤👤👤(👤) |

Intégraux

Lit central à l'arrière



Grâce au lit double centré à l'arrière, je peux me glisser sous les draps de trois côtés différents.

- 1 Le lit central à l'arrière, accessible de trois côtés
- 2 Les armoires à gauche et à droite du lit
- 3 La table de haute qualité avec dînette complète
- 4 Vue d'ensemble de la zone living et du coin couchage dans l'intégral



- 1 De grandes baies pour offrir une agréable sensation d'espace
- 2 Des tiroirs et rangements généreux dans la cuisine
- 3 Espace musique avec vue sur l'extérieur
- 4 Un cabinet de toilette tout confort





Capucines



36

**De la place pour toute
la famille. Et pour de
nombreuses aventures.**



A 361

A 461



| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| L./l./H. (cm) | 660 / 232 / 314 | 720 / 232 / 314 |
| Haut. int. (cm) | 195 | 195 |
| Masse (kg) | 2.790 | 2.860 |
| Empatt. (cm) | 380 | 404 |
| Pers. autor. | 👤👤👤(👤👤) | 👤👤👤(👤👤) |
| Nombre de couchages | 👤👤👤👤👤 | 👤👤👤👤👤 |

Capucines

Lits superposés à l'arrière

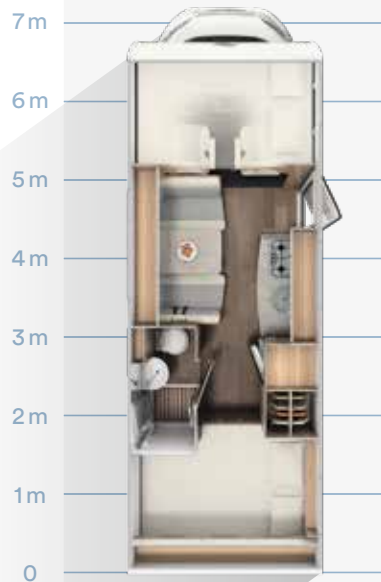


Le lit de capucine au-dessus de la cabine de conduite nous offre beaucoup de place pour dormir. Et grâce au lit superposé à l'arrière, nos enfants sont eux aussi en pleine forme au réveil.



- 3 • A 461
- 1 Le lit spacieux
au-dessus de la cabine de conduite
 - 2 Vue sur le lit superposé à l'arrière
de la capucine, juste avant l'heure du
coucher
 - 3 Assez de place pour toute la famille
avec jusqu'à six couchages et une grande
dînette avec banquettes opposées

A 464



40

| | |
|---------------------|-----------------|
| L./l./H. (cm) | 725 / 232 / 314 |
| Haut. int. (cm) | 195 |
| Masse (kg) | 2.870 |
| Empatt. (cm) | 404 |
| Pers. autor. | 👤👤👤👤(👤👤) |
| Nombre de couchages | 👤👤👤👤👤👤 |

Capucines Lit transversal à l'arrière



- 1 Avec le lit transversal à l'arrière, deux grandes places de couchage sont disponibles dans la capucine
- 2 Assez spacieux pour recevoir les affaires de toute la famille : le grand garage à l'arrière du A 464
- 3 Vue de l'avant vers l'arrière sur la zone living, le coin repas et couchage
- 4 Elle est étudiée jusque dans les moindres détails : la cuisine de nos capucines



Toutes les possibilités en un coup d'œil

Carado me propose de nombreuses variantes de cellules et d'implantations, selon la place souhaitée et la situation de famille. Mais quel que soit le modèle à bord duquel je voyage, je sais que j'ai fait le bon choix.

42

Modèle

Longueur / largeur / hauteur (cm)



T 132

595 / 232 / 290



T 135

595 / 232 / 290



T 348

680 / 232 / 290



A 361

660 / 232 / 314



A 461

720 / 232 / 314



A 464

725 / 232 / 314

7m

6m

5m

4m

3m

2m

1m

0

Modèle

Longueur / largeur / hauteur (cm)

7m
6m
5m
4m
3m
2m
1m
0



T 337

690 / 232 / 290



T 334

696 / 232 / 290



T 339

697 / 232 / 290



T 448

735 / 232 / 290



T 447

740 / 232 / 290



T 449

740 / 232 / 290

Modèle

Longueur / largeur /
hauteur (cm)



I 447

741 / 232 / 293



I 449

741 / 232 / 293



I 339

698 / 232 / 293

7m
6m
5m
4m
3m
2m
1m
0

Packs

Profilés et capucines

La cerise sur le gâteau pour mon Carado : pour plus de style, de confort et de fonctionnalité à prix spécial, je peux faire mon choix parmi la liste des équipements optionnels et les packs suivants.

Pack Emotion

- Parois latérales en tôle lisse coloris Champagne, autocollants design Carado Emotion
- Spoiler arrière version haute

Pack Confort

- Lanterneau panoramique au-dessus de la cuisine
- Lanterneau translucide 40 x 40 cm
- Revêtement espace douche
- Miroir avec éclairage indirect et patères (sauf T 339)
- Caillebotis en bois dans la douche
- Sièges « Captain Chair » avec housses
- Prise électrique supplémentaire dans le placard de pavillon au-dessus du bloc de cuisine
- Prise électrique dans le garage

Pack Châssis

- Système de climatisation manuel dans la cabine de conduite
- ESP, ASR et fonction Hill Holder (aide au démarrage en côte)
- Airbag passager
- Rétroviseurs électriques et chauffants
- Régulateur de vitesse
- Prédiposition radio avec haut-parleurs
- Antenne intégrée dans le rétroviseur
- Siège passager réglable en hauteur

Packs

Intégraux

Pack Emotion

- Parois latérales en tôle lisse coloris Champagne, autocollants design Carado Emotion
- Spoiler arrière version haute

Pack Confort

- Lanterneau panoramique au-dessus de la dînette
- Lanterneau translucide 40×40 cm
- Revêtement espace douche
- Miroir avec éclairage indirect et patères
- Caillebotis en bois dans la douche
- Sièges de cabine avec housses
- Prise électrique supplémentaire dans le placard de pavillon au-dessus du bloc de cuisine
- Prise électrique dans le garage
- Porte de cabine avant gauche
- Lanterneau translucide 40×40 cm au-dessus du lit de pavillon

Pack Châssis

- Système de climatisation manuel dans la cabine de conduite
- ESP avec Traction +
- Airbag passager
- Régulateur de vitesse
- Prédiposition radio avec haut-parleurs, antenne incl.
- Siège passager réglable en hauteur

Pack Dynamic

- Jantes alu 16" d'origine Fiat
- Volant et pommeau de levier de vitesses revêtus de cuir
- Instrumentation de bord avec cerclages chromés
- Tableau de bord avec applications (Techno-Trim)



Atouts 2019



Il fixe ce qu'il faut fixer

L'aimant pratique de la trappe des toilettes.



Tout est en sûreté

Les portes des compartiments de rangement disposent d'une serrure à retour automatique.

Protection anti-gel des eaux usées

En option, le réservoir d'eaux usées situé sous le véhicule peut être isolé.

- Équipement en option



Protection robuste pour toutes les saisons

Le toit composite haute résistance Carado et l'arrière en polyester renforcé en fibres de verre sont résistants à la grêle, d'une bonne longévité et ne craignent pas les intempéries. Ils présentent une épaisseur totale de 34mm et, grâce à leur isolation et leur structure sandwich éprouvée, permettent de braver tous les temps.



Aucune chance pour l'humidité

Les portes du véhicule et les trappes extérieures des compartiments de rangement sont toutes munies de joints d'étanchéité supplémentaires contre le ruissellement d'eau de pluie et les éclaboussures. Entre la porte et la carrosserie, aucune humidité ne peut entrer et par temps froid, rien ne gèle.



Store extérieur

Le store à bras articulés léger et élégant offre, avec ses 3,5 m, 4 m ou 4,5 m de long et ses 2,5 m de large, une protection excellente contre le soleil et la pluie.

- Équipement en option



En trois parties, sportifs et d'entretien facile

Le design moderne n'est pas la seule caractéristique des feux arrière. En cas de dommages, vous pouvez simplement remplacer la partie endommagée, sans devoir tout démonter. Cela vous épargne les réparations compliquées et coûteuses.



Un bien-être instantané

Grâce à l'éclairage indirect et au fond blanc derrière la poignée, l'entrée d'un Carado dégage une ambiance chaleureuse et accueillante.



Coffre à gaz

Ici les deux bouteilles de gaz de 13 kg sont en sûreté. Bien fixées, elles ne produisent aucun bruit pendant le voyage. Et les bouteilles vides peuvent être remplacées aisément et rapidement.



Réfrigérateur

La cuisine est équipée d'un grand réfrigérateur avec fonction AES : 167l de capacité et freezer séparé de 29l. (selon modèle)

- Équipement de série



Compartiment réfrigéré dans le tableau de bord

Les boissons réfrigérées sont à la portée de la main même pendant les déplacements.

- Modèles T et A uniquement



Recharger ses batteries et même celle de son vélo électrique

La disposition des prises de courant 230 V et 12 V a été bien étudiée. Par exemple, la prise dans le garage à l'arrière (pack Confort) est adaptée spécialement aux vélos électriques.



Garder un œil sur tout

Supports multifonctions de série sur le tableau de bord pour recevoir tablettes et téléphones mobiles, avec prise USB adaptée.



Éclairage LED à économie d'énergie

L'éclairage d'ambiance proposé de série offre une lumière agréable. Les lampes LED réduisent la consommation de courant et augmentent l'autonomie de la batterie de plusieurs heures.



Nouveau : prise USB dans la zone living

Les prises USB présentes dans la zone living permettent notamment de recharger les smartphones et les tablettes là où ils sont utilisés.



Divertissement garanti

Que vous soyez assis ou allongé, le support TV pivotant s'adapte à votre position.

- Le téléviseur (en option) et le support (de série) - (exemple du T339)



Déplacer, pivoter, abaisser

La table de la dînette en L peut être déplacée facilement dans toutes les directions et pivote même de 180 degrés.

La table peut être abaissée et la dînette se transforme aisément en un lit supplémentaire.



Espace pour les passagers

La banquette près de la porte d'entrée peut se transformer en une cinquième place assise munie d'une ceinture de sécurité intégrée.

En option pour les modèles

- T 334 • T 348 • T 447 • T 448 • T 449
- I 447 • I 449



Couleurs élégantes et résistant dans le temps

Grâce aux tissus d'ameublement résistants, les habillages Terra et Arctica restent beaux même après plusieurs années. Non seulement grâce aux coutures élaborées, mais aussi parce qu'ils sont protégés contre la décoloration due à l'exposition à la lumière.



Plus facile, plus confortable, plus léger : le nouveau lit de pavillon

Un nouveau mécanisme permet d'abaisser facilement le lit de pavillon. De nouveaux ancrages le stabilisent et assurent un sommeil paisible. Les éléments Clima-Plux, quant à eux, garantissent un confort de couchage encore meilleur et une bonne ventilation du matelas.

Équipement en option :

- T 334 • T 339 • T 348 • T 447
- T 448 • T 449

Dotation de série :

- I 447 • I 449 • I 339



Super : des vacances saines et sans allergie

Le matelas garanti à 100 % anti-acariens est disponible de série dans tous les camping-cars Carado.



Le double de place grâce à un rangement astucieux

Les grands placards de pavillon et un système à rails pratique offrent des possibilités de rangement et d'accrochage supplémentaires. L'espace dans le camping-car est ainsi utilisé de façon optimale et chaque objet trouve sa place. De plus, les portes de placard ferment de manière sûre, aisée et en douceur et sont dotées de poignées en inox larges et élégantes.



Bien rangé

Sous chacun des lits jumeaux se trouve une grande penderie facile d'accès.

- T 337 • T 447 • T 448 • I 447



Espace pour les objets encombrants

Dans les grands garages à l'arrière, on peut loger aisément les vélos, les meubles de camping et autres bagages encombrants, l'un à côté de l'autre.



Une place pour les chaussures

Certains modèles disposent d'un espace de rangement supplémentaire dans l'estrade, pour les chaussures et les petits objets.

Chaque modèle est équipé d'une trappe de rangement pratique dans le siège latéral. Elle est aisément accessible depuis l'entrée de la cellule – et donc idéale pour changer rapidement de chaussures en entrant ou en sortant du véhicule.

- T 334 • T 339 • T 348 • T 447 • T 448
- T 449 • I 339 • I 447 • I 449

Nos camping-cars regorgent de belles surprises.

50



Pour un univers sur mesure. Parallèlement au véhicule lui-même, nous développons les accessoires d'origine Carado. Chaque produit est donc conçu dans sa forme, son design et sa technique pour s'adapter idéalement à chaque modèle Carado. Pour plus de liberté et pour expérimenter l'univers Carado à 100 %.



Système RadFazz Carado



Lit pour chien Carado

Les accessoires d'origine Carado ne sont pas disponibles départ usine. Vous devez donc les commander et les faire installer par l'intermédiaire de votre concessionnaire. Sous réserve de modifications concernant certaines illustrations.

**Mon Carado
est tout simplement
bien fait.**



Notre site de production moderne au cœur du splendide paysage de la Saxe.



Carado fait partie de l'Erwin Hymer Group – ce qui vous garantit une assistance dans toute l'Europe et une qualité au top, avec un rapport qualité-prix imbattable. En d'autres mots : construit en Allemagne, pour voyager dans le monde entier.

À Neustadt, les camping-cars sont construits d'après les standards de qualité les plus élevés. Ainsi, pendant la production, ils sont soumis à de nombreux contrôles au cours desquels tous les composants sont examinés avec soin.







Responsable du contenu : Carado GmbH
Coordonnées : Bahnhof 11, 88299 Leutkirch im Allgäu
Téléphone : +49 7561 9097-300, Fax : +49 7561 9097-400
info@carado.de, www.carado.de

Impression : Eberl Print, Immenstadt
Conception : Great, Vienne et Bregenz
Copyrights 2018 / 19

Sous réserve de modifications et d'erreurs d'impression.

Une entreprise d'Erwin Hymer Group

N° de réf. 1543

