

CAMPING-CARS 2012



*L'innovation au
service du bien-être*





SOMMAIRE

Destination bien-être	4
Design extérieur	12
Design intérieur	14
Créateur de tendances	16
Collection 2012	18
PROFILÉS TRAVEL VAN - NEXXO - PRIVILÈGE	20
PROFILÉS INTÉGRAUX IXEO TIME - IXEO - IXEO PLUS	42
INTÉGRAUX VISEO - AVIANO - ELÉGANCE	64
CAPUCINES ARGOS TIME - ARGOS	92
Confort	108
Nuit	110
Cuisine	112
Salle d'eau	114
L'Entreprise	116
Sécurité	118
Châssis	120
Technologie	122
Options	124
Qualité	126
Services	128
Ambiances textiles	130
Agencements / Implantations	132



TOUT FEU, TOUT FLAMME, POUR TENIR LA DISTANCE...

Les nouvelles motorisations Fiat Ducato inaugurées à l'occasion de la collection Bürstner 2012 sont tout simplement brillantes. Brillantes, mais aussi parfaitement adaptées aux missions qui leur sont confiées, plus respectueuses de l'environnement (norme Euro 5), plus sobres et plus économiques à l'usage. Les essayer, c'est les adopter !





TOUJOURS EN MOUVEMENT...

L'eau, c'est une force indomptable, rafraîchissante, pleine d'énergie...

Prenez-la donc pour exemple, faite comme elle : laissez-vous aller, libérez-vous, donnez vie à vos élans d'évasion.

Votre prochain camping-car Bürstner, fruit d'une longue et irremplaçable expérience, est déjà prêt à vous accompagner partout, n'importe quand, n'importe où...

Bonne nouvelle : vous le trouverez forcément dans ce catalogue...





TOUJOURS PLUS HAUT VERS DES SOMMETS INEXPLORÉS...

Plus aucune limite à vos envies ! Que ce soit pour une petite balade de week-end, une excursion de quelques jours ou « le » grand voyage de votre vie, tout est envisageable avec votre futur camping-car Bürstner.

Nous l'avons voulu beau, solide, fiable, pratique, accueillant, afin que vos projets, des plus modestes aux plus ambitieux, puissent prendre corps simplement, spontanément, quand bon vous semble.

Choisir un Bürstner, c'est l'assurance d'être toujours prêt pour escalader de nouveaux sommets, pour repousser toujours et encore l'horizon...





CONNECTEZ-VOUS À L'ENVIRONNEMENT...

Vivez pleinement, vivez maintenant ! Au volant de votre Bürstner, approchez-vous au plus près de votre environnement naturel. Chaque jour, ressourcez-vous un peu plus, libérez-vous de votre stress. Ouvrez chaque pore de votre peau, aérez vos poumons et oubliez tout. Tout, sauf votre bien-être...

Nos ingénieurs et nos designers ont tout mis en oeuvre pour qu'il en soit ainsi. Pourquoi vous en priver ?





DIRECTEMENT INSPIRÉS PAR LA NATURE

Des formes douces, fluides, aérodynamiques, mais aussi des détails de carrosserie marquants qui, à la manière d'une fleur inattendue dans un paysage uniforme, imposent une note de poésie...

Les designers Bürstner comprennent le langage de la nature. Et ils s'en inspirent largement pour élaborer des camping-cars certes à forte personnalité, mais toujours en harmonie avec l'environnement qui les accueille.

Un camping-car Bürstner n'agresse pas le regard, il inspire la sympathie... Pour vous, cette dimension esthétique est aussi l'assurance d'une réelle valeur ajoutée dont vous serez fier... et qui vous sera utile lors de la revente éventuelle de votre « compagnon ».





POUR ÉVEILLER LES SENS

Un style inspiré et souple, une ébénisterie chaleureuse aux tons naturels, quelques éclats lisses et brillants, des accessoires judicieusement sélectionnés pour ajouter encore à la sensation d'harmonie...

L'intérieur d'un Bürstner est le résultat d'un rigoureux dosage entre le beau et le pratique, entre la « déco » et le bon sens, le tout sublimé par des jeux d'éclairage artificiel aussi complexes à concevoir que faciles à utiliser.

En un mot, tout, dans un camping-car Bürstner, a été conçu pour vous assurer sérénité et bien-être : matin, midi et soir.



BÜRSTNER, CRÉATEUR DE TENDANCES !



Comment devient-on n°1*? A priori, le hasard n'y est pour rien... En tout cas, chez Bürstner, cadres dirigeants, ingénieurs, stylistes, employés, menuisiers, etc., tous les collaborateurs de l'entreprise ont en permanence le regard tourné vers l'avenir. Et l'esprit vif ! Chaque saison, depuis 25 ans, ils imaginent de nouveaux concepts, définissent de nouveaux styles, imposent de nouveaux designs, tant extérieurs qu'intérieurs. C'est ainsi que Bürstner a inventé le profilé et, plus récemment, le profilé-intégral à lit sous pavillon, ...avec les succès que l'on sait ! C'est aussi Bürstner qui a démocratisé la couleur pour les carrosseries et qui, le premier, a multiplié les combinaisons de tissus coordonnées à l'ameublement...

Chez Bürstner, l'innovation est comme une seconde nature. Nous ne suivons pas les modes ; nous les lançons. Nous n'adoptons pas les tendances ; nous les créons... Et nous allons loin, très loin, dans la démarche (notre objectif unique étant de vous donner la plus complète satisfaction). A preuve : pour 2012, Bürstner vous offre la plus large palette de solutions de personnalisation de tous les temps !

Qui d'autre que Bürstner est en mesure de vous donner à choisir (selon modèles) entre six couleurs de carrosserie ? Entre douze harmonies textiles différentes ? Et même – cela confinant à l'exploit – entre deux types de menuiserie ?

Avec la complicité de Bürstner – créateur inimité de tendances et d'ambiances –, votre camping-car vous ressemblera vraiment !

*Bürstner est en tête des immatriculations de camping-cars en France (de Mai 2006 à Août 2011).

Design
avant-gardiste



12 ambiances
au choix



2 mobiliers
au choix



6 teintes de
carrosserie



Nexxo



Amarante

Noyer Merano

Privlège



Noyer Merano

Cèdre

Viseo



Amarante

Noyer Merano

Aviano



Cèdre

Noyer Merano

Elégance

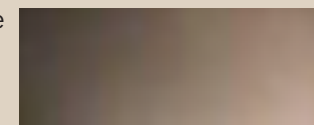


Chêne foncé

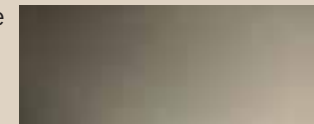
Magnolia*

*option

Opale



Champagne



Silver



Blanc



Blue Lago



Graphite



12 décors différents !

PROFILÉS CONVENTIONNELS

page 20



TRAVEL VAN

CLASSE CONFORT

max.



page 22

PROFILÉS INTÉGRAUX

UNE **INNOVATION**
SIGNÉE **BÜBSTNER**

page 42



IXEO TIME

CLASSE STANDING

max.



page 46

2
MOBILIERS
AU CHOIX



NEXXO

CLASSE STANDING

max.



page 26



IXEO

CLASSE PRESTIGE

max.



page 50

2
MOBILIERS
AU CHOIX



PRIVILÈGE

CLASSE ÉLITE

max.



page 32



IXEO PLUS

CLASSE ÉLITE

max.



page 54

INTÉGRAUX

page 64

2
MOBILIERS
AU CHOIX



VISEO

CLASSE STANDING

max.



page 66

2
MOBILIERS
AU CHOIX



AVIANO

CLASSE PRESTIGE

max.



page 70

2
MOBILIERS
AU CHOIX



ELÉGANCE

CLASSE ÉLITE

max.



page 76

CAPUCINES

page 92



ARGOS TIME

CLASSE STANDING

max.



page 94



ARGOS

CLASSE ÉLITE

max.



page 98

TOUTE LA RICHESSE ET LA DIVERSITÉ DE L'OFFRE BÜRSSTNER

Ce catalogue vous aidera à trouver, parmi les quelques 51 modèles constituant l'offre Bürstner 2012, celui qui vous ressemble le

plus, dans la gamme tarifaire qui vous convient le mieux. Littéralement, vous n'avez que l'embaras du choix...

PROFILÉS CONVENTIONNELS



PROFILÉS CONVENTIONNELS

Notre offre débute avec les Travel Van compacts et se poursuit avec la grande et belle famille des Nexxo, connus pour être parmi les plus attractifs profilés à prix serré. Au-dessus, nous vous proposons les Privilège à châssis Alko, ultra séduisants. Ils présentent de formidables rapports qualité / prestations / prix auxquels vous n'auriez aucun regret à succomber. Au contraire...

Les 12 profilés conventionnels Nexxo et Privilège 2012 sont sur Fiat à voie arrière large. Par leur nombre, leur variété, leur parfaite adéquation au marché, leurs tarifs finement ajustés, ils sont clairement en mesure de satisfaire n'importe quelle attente... y compris celles que vous n'auriez pas encore parfaitement formulées !



TRAVEL VAN

NEXXO

PRIVILÈGE

PROFILÉ CONVENTIONNEL TRAVEL VAN



Travel Van t 620 G, Mobilier Frêne clair, Tissu Tivoli



TRAVEL VAN

PROFILÉ CONVENTIONNEL • CLASSE CONFORT



MIEUX QU'UN FOURGON, UN COMPACT BÜRSTNER

Travel Van ? Deux profilés guère plus encombrants qu'un fourgon aménagé, le confort d'une cellule de haut niveau en plus ! Les Bürstner Travel Van sont vraiment compacts (2,18 m de large), mais ils offrent une isolation optimale, un espace de vie généreux, un équipement de confort complet, une pratique salle d'eau Vario,

etc. De plus, ils interprètent avec brio (qualité Bürstner oblige) des implantations à garage ayant les faveurs des camping-caristes expérimentés.

Les grands rouleurs, les aventuriers, ont une préférence pour les camping-cars pas trop

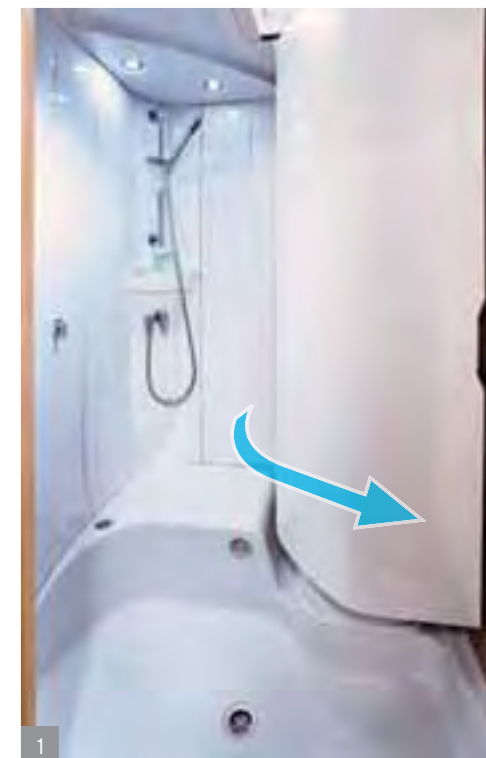
larges qui se fauflent mieux dans les bourgades reculées comme dans les chemins de traverse. C'est en pensant à eux que, pour 2012, Bürstner a perfectionné ses célèbres Travel Van, deux profilés compacts qui privilégient la compacité sans jamais sacrifier votre qualité de vie à bord.



Travel Van t 620 G, Mobilier Frêne clair, Tissu Tivoli

BEAUCOUP D'INGENIOSITÉ PRATIQUE

Le Travel Van t 620 G, à peine plus long (6,60 m) que son cousin t 571 G, réussit l'exploit de présenter une chambre à lits jumeaux de 195 x 75 cm. Cette implantation, très appréciée, présente, entre autres avantages, de dégager de grands volumes de rangement sous les matelas, dont un irremplaçable garage transversal en bout arrière. Notez que le mobilier des Travel Van est de couleur Frêne clair. Outre l'ambiance textile Tivoli montrée ici, onze autres sont disponibles, dont (options) trois en microfibre Nova et deux en cuir.



1 Espace douche Vario. A priori, un simple cabinet de toilette. En réalité, une vraie salle d'eau avec douche séparée, obtenue grâce à un dispositif faisant disparaître le bloc lavabo le temps de la douche. Ingénieux, très pratique et économe en surface au plancher !



2 Modulable. Les deux excellents lits jumeaux sur garage du Travel Van t 620 G peuvent – ou non – être réunis en leur centre. C'est vous qui décidez !

PROFILÉ CONVENTIONNEL NEXXO

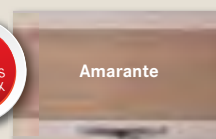
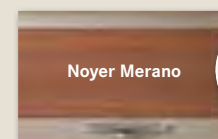


Nexxo t 660, Mobilier Amarante, Tissu Maldon



NEXXO

PROFILÉ CONVENTIONNEL • CLASSE STANDING



LA VALEUR SÛRE QUI FAIT RÉFÉRENCE

Silhouettes fluides et racées, positionnement tarifaire exceptionnel, pertinences des implantations, aménagements intérieurs raffinés et personnalisables à l'envi : tels sont les principaux atouts, déjà bien connus de vous, qui font la réputation et le succès de nos profilés Nexxo.

A priori, les Nexxo sont blancs. En option, ils peuvent être livrés en peinture métallisée Silver, Champagne ou Graphite.

Forte de huit propositions extrêmement abouties –dont deux pures nouveautés–, la gamme des profilés conventionnels Nexxo défend scrupuleusement les principes fondateurs de Bürstner, inventeur du camping-car de type profilé : la meilleure qualité possible au meilleur prix ; le confort et l'autonomie ; le soin du détail ; des styles intérieurs forts bien dans leur temps.

Nouveau (et exceptionnel) : nous vous offrons la possibilité de choisir entre deux natures de mobilier, Noyer Merano ou Amarante à surface nervurée. Sans supplément de prix !



Nexxo t 740, Mobilier Amarante, Tissu Madeira

LE BONHEUR D'UN LIT CENTRAL

Six des huit profilés Bürstner Nexxo profitent d'un ample et confortable living comparable à celui montré page de gauche. A cet argument fort, les Nexxo t 687 et t 740 (nos photos) ajoutent celui d'une vaste chambre à lit central, éclairée par des baies latérales panoramiques (t 740). Le couchage de 195 x 145 cm, facilement accessible par les côtés, est réglable en longueur. Son matelas en mousse de haute qualité repose sur des lattes. Il est encadré par des rangements (lingère et penderie) et accueille, à son pied, un beau volume dissimulé par des portes coulissantes très pratiques.



Nouveau Nexxo t 740, Mobilier Amarante, Ambiance Madeira



1



2

1 Maxi. En option sur plusieurs Nexxo, un grand réfrigérateur de 160 litres à façade monolithe et sélecteur automatique d'énergie, voire un combiné Tec Tower englobant réfrigérateur de 160 litres et four avec gril.

2 Indépendants. L'entrée de la chambre à lit central du Nexxo t 740 est gardée, d'un côté, par une cabine de douche séparée et, de l'autre, par un cabinet de toilette aussi spacieux que pratique. La porte de ce dernier est conçue de manière à isoler au besoin votre domaine intime du reste du camping-car.

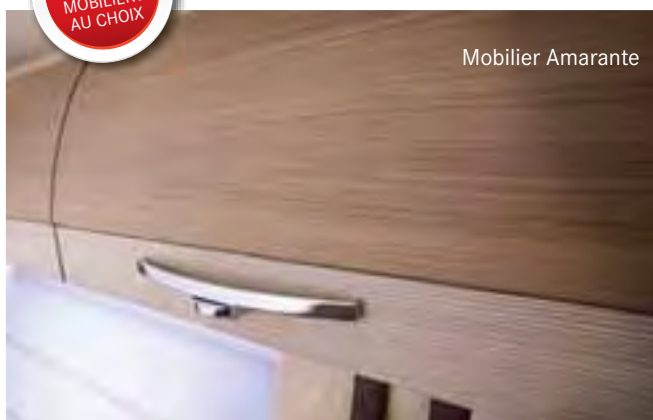
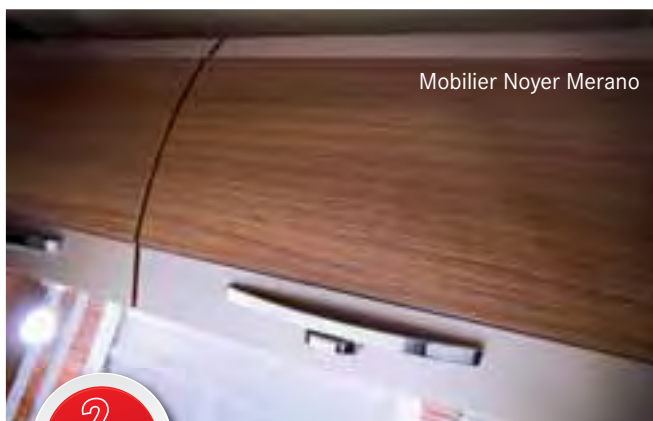


Nexxo t 715 G, Mobilier Noyer Merano, Tissu Madeira

DEUX MOBILIERS AU CHOIX : UNE EXCLUSIVITÉ BÜRSTNER !

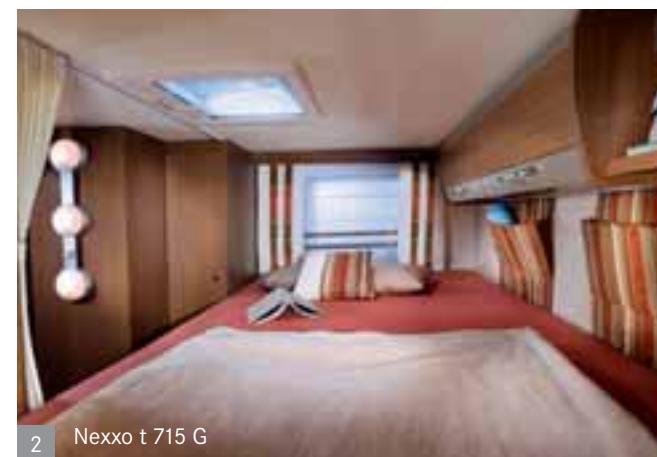
Vous avez « craqué » pour un profilé Bürstner Nexxo ? Mais la teinte du mobilier vu chez votre concessionnaire ne vous enthousiasme guère ? Pas de problème ! Nous avons en effet décidé de vous accorder le choix entre deux types de meubles : classique façon Noyer Merano ou plus clair en version Amarante.

N'est-ce pas extraordinaire ? En tout cas, voilà encore une avancée majeure à mettre au crédit de Bürstner.



1 **Style libre.** Ci-dessus, le Nexxo t 720 en meubles Amarante ; à gauche, le t 715 en Noyer Merano : deux convaincantes expressions du bon goût moderne, deux manières d'affirmer votre personnalité. Le plus dur ? Vous décider pour un style plutôt que l'autre.

2 **Personnalisation.** Il va sans dire que ces deux mobiliers sont combinables avec toutes les ambiances textiles proposées pour les Nexxo. Pas moins de douze ...



PROFILÉ CONVENTIONNEL PRIVILÈGE



Privilège t 727, Mobilier Noyer Merano, Ambiance Cuir Strada (de série)





PRIVILÈGE

PROFILÉ CONVENTIONNEL • CLASSE ELITE



LE SUMMUM EN PROFILÉ

Carrosseries sculpturales découlant d'un profilage artistiquement dessiné et intégrant un grand Sun-roof ; agencements et stylismes intérieurs somptueux ; niveaux de confort au top ; rapports qualité / prix finement étudiés... Voilà quelques-uns des atouts historiques des profilés Bürstner Privilège. Auxquels il faut en ajouter un autre, essentiel : le confort et la sécurité de conduite conférés par le châssis

Alko à roues indépendantes et voie large dont sont dotés les Privilège.

Aboutissement d'un concept légèrement « élitiste » inlassablement peaufiné depuis des années, les Bürstner Privilège sont plébiscités par les plus exigeants d'entre vous. Par conception et par ce qu'ils offrent de particulier, les Privilège se situent au sommet de la hiérarchie



des profilés conventionnels et juste avant les intégraux de luxe.

Pour 2012, ils gagnent encore en pouvoir de séduction, puisque nous vous les proposons en deux mobiliers au choix : Noyer Merano ou Cèdre. A vous de choisir, et sans majoration de prix !



Privilège t 615, Mobilier Cèdre, Ambiance Cuir Eston (alternative sans supplément)

LE CUIR DE SÉRIE. LES MEILLEURS EQUIPEMENTS AUSSI !

Les quatre Bürstner Privilège ont en commun un superbe espace de vie ultra confortable, pouvant recevoir jusqu'à cinq personnes, grâce à une généreuse table, facile à manœuvrer en toutes circonstances. Ils ont également en commun d'être habillés de cuir Strada ou Eston (sachant que de nombreuses ambiances textiles sont possibles).



Privilège t 727, Mobilier Noyer Merano

1 Longueur adaptable. Le Privilège t 727 s'enorgueillit d'un lit central de 195 x 142 cm. La grande idée : un sommier Confort Matic à commande électrique, dont il est possible de réduire la longueur dans la journée. Notez que cette impeccable chambre est éclairée par deux baies panoramiques. Le pied de lit dissimule un utile volume de rangement aisé d'accès.

2 Les lits jumeaux aux dimensions généreuses (198 x 77 cm) du Privilège t 729 peuvent être transformés en maxi couchage. Beaux rangements en-dessous. L'atout majeur du t 729 réside dans sa configuration en quatre espaces de vie : chambre indépendante à lits jumeaux ; cuisine en L ; salon en L ; salle d'eau arrière avec cellule douche intégrée.

3 Royal ! Comme dans un intégral de série supérieure, la chambre du Bürstner Privilège t 727 est associée à un espace toilette en deux compartiments indépendants bien dimensionnés. Si vous souhaitez vous isoler, vous soustraire aux regards extérieurs, il vous suffit de fermer le passage à l'aide d'une porte plaquée contre le cabinet de toilette. Simple, efficace, irremplaçable !

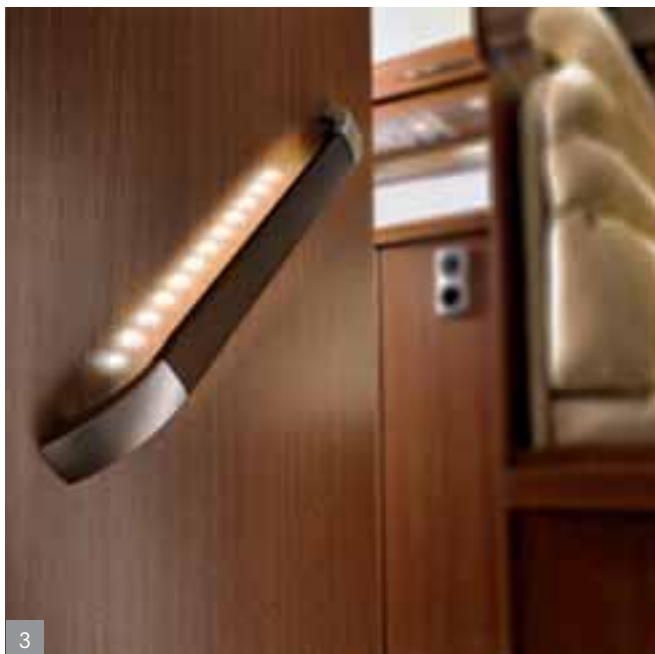




1



2



3

Pioneer navGate

De l'autoradio jusqu'à la centrale multimédia avec caméra de recul et écran tactile géant motorisé (selon gamme et modèle), Bürstner fait confiance à Pioneer et à son remarquable système de navigation navGate.

AVIC-F930BT



De série dans la gamme Privilège, centrale Pioneer navGate AVIC-F930 BT avec caméra de recul et système de navigation embarqué. L'ensemble est intégré au tableau de bord.

1 Belle et pratique à la fois. Dans les Privilège, la cuisine est parfaitement intégrée d'un point de vue esthétique, participant à la noblesse des intérieurs. Elle est toujours en L, intègre un réchaud trois feux encastré et des rangements adaptés à vos exigences.

2 Simplement génial. En relevant le sommier du lit central, vous aurez accès, d'une part, à de beaux rangements intérieurs et, d'autre part, au contenu du garage. On ne saurait imaginer plus pratique.

3 Rusé mais économe. Dans l'entrée, une poignée de préhension gainée de cuir et lumineuse, grâce à une ligne de Leds.

4 Idéalement positionné. Les Privilège reçoivent, de série, un système de navigation multimédia (lire ci-contre), relié à une caméra de recul. Notez que les inserts en « Ronce de Noyer » sont également de série !



4





1 Air et lumière. Dans la forme de profilage aérodynamique des Privilège, vous trouverez un utile Sun-Roof de grande taille. Il éclaire le salon et contribue efficacement à l'aération du camping-car.

2 Rassurante. Porte de sécurité Hartal Premium, avec baie occultable et moustiquaire.

3 Deux ouvertures. Le tout nouveau Privilège t 736 G bénéficie d'un imposant garage à double accès extérieur. Des rails avec œilletons permettent d'y arrimer solidement vos deux roues. Cela fait, il vous restera encore suffisamment de place pour entreposer toutes sortes d'objets et de vivres.

4 Plus commode. Mine de rien, ce marchepied ajouté, par ailleurs agréable d'un point de vue esthétique, facilitera grandement vos entrées et sorties en cabine de conduite.

5 Plus commode, bis. Le seuil n'est pas très haut sur un profilé Bürstner Privilège. Néanmoins – petite attention plaisante à l'usage – vous aurez droit à un marchepied électrique.

TRAVEL VAN

Blanc (Standard)

Blue Lago (Option)

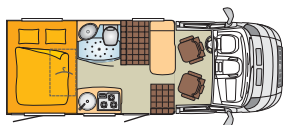
Graphite (Option)

Silver (Option)

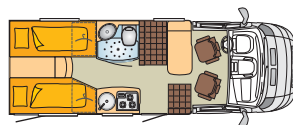


Silhouettes

t 571 G



t 620 G



Pack Châssis* (option)

Airbag passager ; climatisation cabine manuelle ; régulateur de vitesse.

Pack Design* (option)

Peinture de carrosserie Silver, Graphite ou Blue Lago ; jantes aluminium Black Polish ; galerie de toit (sans échelle).

Pack Hiver* (option Travel Van t 620 G)

Chauffage au sol électrique 230/12 V ; réservoir eaux usées, canalisations et vanne de vidange isolés et chauffés ; combiné chauffage / chauffe-eau Truma Combi 6E ; batterie supplémentaire 90 Ah ; sièges chauffants (conducteur et passager), rideau thermo-isolant (pose extérieure).

De série



97 l



90 l



60/120 l



Points forts Travel Van

- + Fiat Ducato Euro 5, Ptac 3 500 kg
- + Nouveau mobilier nervuré Frêne clair
- + 12 ambiances textiles, dont 3 en microfibre et 2 en cuir
- + Prix serré, excellentes prestations
- + Garage / soute à vélos
- + Marchepied électrique
- + Eclairage extérieur à Leds
- + Sun-Roof ouvrant
- + Rideaux occultants à lamelles en cabine
- + Radio DEH-7300 BT Pioneer
- + Personnalisation (options) : Ptac 3 850 kg possible avec lames complémentaires ; porte de sécurité Hartal Premium avec baie et store occultant ; sièges conducteur et passager chauffants

NEXXO

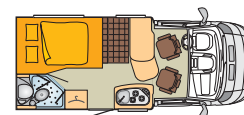
Champagne (Option)

Blanc (Standard)



Silhouettes

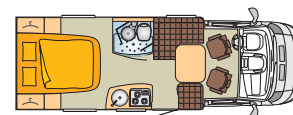
t 569



t 580



t 687



t 715 G



t 728 G



t 740



Points forts Nexxo

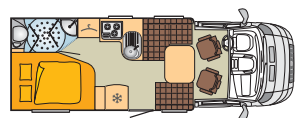
- + Design extérieur repensé
- + Fiat Ducato Euro 5 à voie arrière élargie 1 980 mm, Ptac 3 500 kg
- + Charges utiles importantes
- + Deux mobiliers au choix : Noyer Merano ou Amarante
- + 12 ambiances textiles au choix (dont microfibres Nova Amber, Rosso et Salsa, ainsi que deux versions cuir)
- + Marchepied électrique
- + Eclairage extérieur à Leds
- + Salon en L avec cuisine en L (sauf t 569 et t 580)
- + Combinés Truma Combi 4 et Combi 6 Diesel (t 569)

Graphite (Option)

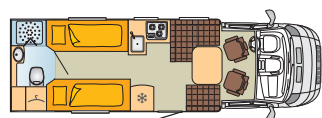
Silver (Option)



t 660



t 720



Pack Châssis* (option)



Pack Hiver* (option)

- + Rideaux occultants à lamelles en cabine
- + Personnalisation (options) : peinture extérieure Silver, Champagne ou Graphite ; sièges cabine chauffants ; chauffage gaz pouvant fonctionner durant les déplacements ; Tec Tower dans t 660, t 715 G, t 728 G et t 740 ; chauffage au plancher électrique ; réservoirs d'eaux usées isolés et chauffés ; combiné Truma Combi 6 E et deuxième batterie en cellule ; sièges chauffants ; rideau thermo-isolant

De série



104 l



90 l



60/120 l



PRIVILÈGE

Champagne (Standard)

Blanc (Alternative)

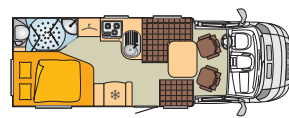
Graphite (Alternative)

Silver (Alternative)

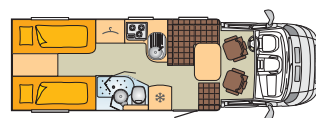


Silhouettes

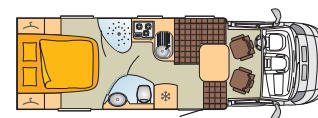
t 615



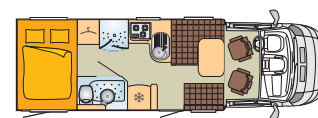
t 729



t 727



t 736 G



Pack Hiver* (option)

Points forts Privilège

- + Fiat Ducato Euro 5 et châssis Alko à voie arrière élargie 1 980 mm, Ptac 3 500 kg
- + Régulateur de vitesse
- + Airbag conducteur et passager
- + Climatisation cabine
- + Carénage de la paroi arrière
- + Sun roof intégré dans le profilage
- + Galerie de toit (sans échelle)
- + Eclairage extérieur à Leds
- + Marchepied électrique
- + Porte de sécurité cellule Hartal Premium avec baie verticale et porte moustiquaire plissée
- + Deux variantes de mobilier : Noyer Merano ou Cèdre
- + 12 ambiances textiles au choix sans supplément (dont microfibres Nova Amber, Rosso et Salsa, ainsi que deux versions cuir). Garniture cuir Strada de série.
- + Poignée de préhension avec revêtement cuir et éclairage indirect
- + Concept d'éclairage avec spots circulant sur rail
- + Revêtement de plancher façon carrelage
- + Support TV orientable pour écran plat
- + Piétement de table télescopique et plateau coulissant
- + Réfrigérateur Dometic 160 l série 8 avec porte monolithe
- + Chauffage gaz pouvant fonctionner durant les déplacements / CPU Toptron
- + Système de navigation multimédia Pioneer Avic naVgate F 930BT nouvelle génération avec caméra de recul
- + Personnalisation (options) : homologation à 3 700 kg ; Tec-Tower avec four à gaz

De série



160 l



90 l



60/120 l



CPU Toptron



PROFILÉS INTÉGRAUX





**UNE INNOVATION
SIGNÉE BÜRSTNER**

PROFILÉS INTÉGRAUX

Il y a quelques années de cela, Bürstner a révolutionné le marché du camping-car en inventant le profilé Ixeo à lit escamotable sous pavillon. Le succès a été immédiat. Et, aujourd'hui, le profilé intégral est en tête des ventes... C'est tout dire du bien fondé du concept, à mi-chemin entre le profilé classique et l'intégral (voire entre la capucine et le profilé).

Avec une quinzaine d'Ixeo Time, Ixeo et Ixeo Plus, tous très affûtés et tous sur Fiat Ducato à voie large – dont six absolues nouveautés –, Bürstner présente certainement la plus importante offre en profilés à lit de pavillon. Et la plus diversifiée, aussi, tant au niveau des aménagements, des équipements que des tarifs. De plus, s'il est vrai que les Ixeo Time, Ixeo et Ixeo Plus sont d'excellents profilés intégraux (au pouvoir de séduction grandement renforcé pour 2012), ce sont avant tout des Bürstner !

A l'heure du choix, faire confiance au leader est probablement le bon réflexe...



IXEO TIME

IXEO

IXEO PLUS

PROFILÉS INTÉGRAUX

UNE **INNOVATION**
SIGNÉE **BÜRSTNER**

Qu'est-ce qu'un profilé intégral selon Bürstner ? Un camping-car bien pensé et confortable, pour commencer, profilé, pour ne pas dire aérodynamique, ensuite, et, c'est le plus important, pouvant offrir l'agrément d'un grand lit double escamotable sous pavillon. Ce couchage, disponible ou effaçable en un clin d'œil, est soit auxiliaire, soit principal.

Dès lors, tous les scénarii sont possibles. Pour les uns, Ixeo est un camping-car typé couple susceptible d'accueillir des équipiers occasionnels

dans des conditions de confort optimales. Pour les autres, c'est un véhicule familial avec chambre à l'étage pour les plus jeunes, successeur, en quelque sorte, de la capucine. Entre ces deux cas de figure, toutes les combinaisons sont permises à bord d'un Bürstner Ixeo.

73 à 80 cm de hauteur libre sont garantis entre matelas et pavillon. Dans la journée, le lit remonté se fait littéralement oublier.



Premier prix : Bürstner IXEO

L'European Innovation Award pour le concept révolutionnaire du lit de pavillon dans un camping-car profilé.

LES BONNES BASES...

Un camping-car étant aussi un véhicule routier, Bürstner accorde depuis toujours une attention scrupuleuse à la partie mécanique de ses productions. Cela vaut pour les motorisations, dont la puissance et le couple sont nécessairement en

accord avec les masses à déplacer. Cela vaut aussi pour la sécurité. C'est pourquoi tous les profilés Bürstner présentent l'Abs (anti blocage des roues) de série, une aide à la conduite électronique extrêmement efficace en cas d'obligation de freinage

brutal et prolongé. Tous bénéficient aussi de l'Airbag conducteur. L'Airbag passager est de série sur les Ixeo Plus, en option pour les autres gammes.

... DE VOTRE SÉCURITÉ ET DE VOTRE CONFORT

La sécurité commençant par la qualité de la liaison au sol, les intégraux Ixeo Time et Ixeo sont assemblés sur un châssis-cabine Ducato spécialement développé par Fiat en concertation avec les industriels du camping-car. Pour faire simple, ce châssis, caractérisé par une voie arrière élargie, n'est plus

celui d'un utilitaire mais bien celui d'un camping-car ! Mieux : parce que vous êtes en droit de revendiquer le meilleur, les Ixeo Plus, eux, sont associés au châssis Alko à voie large et roues arrière semi-indépendantes (photo). Ce châssis rapporté, plus léger que celui d'origine, est tout simplement ce qui se fait de

mieux en termes de sécurité et de confort.



POURQUOI UN LIT SOUS PAVILLON ?

Par nature, la plupart des profilés sont des véhicules destinés et conçus pour des couples. Ce qui en limite forcément l'usage puis la revente aussi, sans doute. Certains permettent de coucher un voire deux équipier(s) de plus, après transformation du salon en lit. Si elle n'est pas insurmontable, l'opération s'avère rapidement fastidieuse.

Dans un Ixeo, rien de tout cela. En moins de temps qu'il ne vous en faut pour lire ces lignes, un grand lit de 197 x 143 cm descend au-dessus du séjour. La plate-forme soutenant sommier à lattes et matelas mousse haute densité est accrochée à un robuste système mécanique. Assistance électrique sur demande (option).



AERODYNAMISME PRÉSERVÉ

Si les profilés Bürstner Ixeo ont immédiatement connu le succès, s'ils joueront les premiers rôles dans les mois et années à venir, cela tient au fait qu'ils concilient deux exigences jusqu'alors inconciliables : contenir deux lits doubles toujours prêts dans un camping-car aussi aérodynamique que possible, donc profilé. Dans leur grande majorité, les camping-caristes d'expérience sont attachés à cette notion de profilage. Ils savent, en effet, que plus le camping-car pénètre aisément dans l'air, plus il est aisé à conduire, moins il est gourmand en carburant, moins il est sensible aux phénomènes parasites (bourrasques, « gifle » en doublant un poids lourd), etc.

2,75 m hauteur: Ixeo Time, Ixeo

2,85 m hauteur: Ixeo Plus

Hauteur hors-tout : 2,75 m

PROFILÉ INTÉGRAL IXEO TIME





IXEO TIME

PROFILÉ INTÉGRAL • CLASSE STANDING



NON, LE PROFILÉ INTÉGRAL N'EST PAS UN LUXE !

Ixeo Time, la gamme d'entrée dans l'univers des profilés-intégraux Bürstner, est un vrai et grand succès commercial. Elle est donc reconduite pour 2012. Mais, de manière à être encore plus attractive, la flotte des Ixeo Time est renforcée de deux implantations très attendues (couchettes enfants et lit central). Ixeo Time : sept modèles épatants, bien ciblés, à prix vrai-

ment très étudiés. Et que vous allez découvrir avec un nouveau mobilier Frêne.

Les Ixeo Time à prix très doux mettent le profilé intégral à portée du plus grand nombre. Mais attention : chez Bürstner, tarifs maîtrisés ne signifient pas « bas de gamme » ! A preuve, cette vue (à gauche) de l'Ixeo Time it 734, specta-

culaire nouveauté 2012. Le plan est des plus recherchés (lit central), l'ambiance dégagée par son mobilier Frêne est très contemporaine et gaie. Ici, l'harmonie finale est confiée à de chaleureux tissus Atlanta. Cela dit, onze autres ambiances vous seront soumises...



Nova Quality
by Jungheinrich



BIEN PENSÉS , CHICS ET CONTEMPORAINS

Légers, maniables et surtout proposés à des tarifs incroyablement attractifs, tels sont les arguments forts des célèbres profilés intégraux Ixeo Time mis au point par Bürstner. Économiques, ces profilés intégraux n'en profitent pas moins des solutions innovantes propres aux Ixeo. À commencer, bien sûr, par un grand lit double aisément escamotable sous le pavillon. De même, les Ixeo Time, carrossés sur châssis Fiat, bénéficient de la voie arrière élargie de 1 980 mm.



1 Ixeo Time it 650, Mobilier Frêne, Tissu Coventry



2

1 Classique toujours apprécié.

Dînette conventionnelle convertible et couchage en long (sans oublier le lit double plaqué sous le pavillon), font de l'Ixeo Time it 650 un six places jour/nuit. Ce, en 6,54 m de long, seulement.

2 La grande mode...

Les Ixeo Time it 720 et it 734 (7,39 m) mettent en avant l'argument fort d'un grand lit central arrière précédé d'une salle d'eau en deux compartiments indépendants.

PROFILÉ INTÉGRAL IXEO



Ixeo it 735, Mobilier Cèdre, Tissu Nova Amber



IXEO

PROFILÉ INTÉGRAL • CLASSE PRESTIGE



LE PROFILÉ INTÉGRAL QUI FAIT RÉFÉRENCE

Le profilé intégral Bürstner Ixeo est reconnu comme leader dans cette catégorie reine. Et pourtant, Bürstner a « revisité » son Ixeo (créé en janvier 2008). Il ne s'agit pas d'un simple face lifting, mais d'une évolution radicale, à l'intérieur comme à l'extérieur. Dans les faits ? Principalement, une nouvelle « casquette » de profilage augmentant de 5 cm la hauteur libre sous le lit de pavillon et une magnifique menuiserie façon Cèdre.

Encore une fois, le numéro 1 du profilé intégral donne le ton !

Les profilés intégraux de référence Ixeo perpétuent les hauts standards qualitatifs Bürstner. Ils sont construits sur châssis-cabine Fiat Ducato spécial camping-car à voie large. Ce qui leur assure une excellente assise routière. Leur hauteur hors-tout contenue à 2,75 m et leur profil en goutte d'eau préserve l'aérodynamisme caractéristique de nos profilés.

De série, les cinq Bürstner Ixeo sont blancs. Sur demande (options ou Pack Ixeo), le vôtre pourrait être livré avec une peinture métallisée gris Silver, Champagne ou Graphite. A vous de trancher...

De même, il vous faudra élire vos tissus intérieurs dans un panel de douze propositions, dont trois en microfibre Nova et deux en cuir...



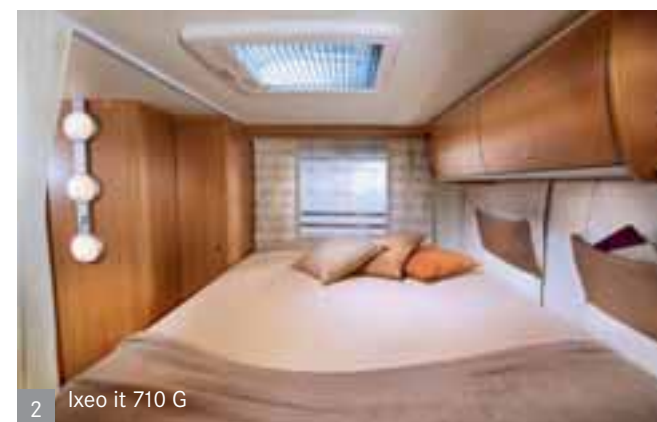
Ixeo it 700, Mobilier Cèdre, Tissu Madeira



Ixeo it 700



1 Ixeo it 710 G



2 Ixeo it 710 G

IXEO : UN SUCCÈS LÉGITIME

Les profilés-intégraux Bürstner Ixeo allient, avec brio, une évidente maîtrise des volumes, de l'ergonomie et de « l'ambiance ». Leur nouvelle menuiserie très classe, façon Cèdre, est mise en beauté notamment par des points lumineux à Leds, généreusement distribués. L'harmonie textile montrée ici,

Madeira (à gauche), est une parmi les douze qui vous seront proposées...

Couchage en long, transversal sur garage, central et même lits jumeaux : il existe forcément un Ixeo qui vous convient !

1 Gloire aux chefs ! La cuisine d'un Bürstner Ixeo est optimisée au maximum. Ses éléments sont affleurants, son réfrigérateur est toujours un 160 litres et les rangements sont conformes à vos attentes.

2 Ixeo. Version lit sur garage (it 710 G) de la gamme Ixeo. La menuiserie adopte les tonalités douces du Cèdre.

PROFILÉ INTÉGRAL IXEO PLUS



Ixeo Plus it 724, Mobilier Noyer Merano, Tissu Atlanta



IXEO PLUS

PROFILÉ INTÉGRAL • CLASSE ELITE



ENCORE PLUS SÉDUCTEURS

Nouvelle silhouette, nouveau mobilier, nouvel agencement, équipements supplémentaires... Les Ixeo Plus 2012 jouent objectivement la carte de la séduction. Et, pour faire bonne mesure, ils reçoivent le renfort d'une nouveauté qui sera très appréciée, à savoir une version garage.

Décidemment, les Bürstner Ixeo Plus sur châssis Alko sont (et demeureront longtemps encore) les plus sûrs animateurs du segment des profilés intégraux haut de gamme.

Ixeo Plus ? Des profilés intégraux Ixeo plus grands, plus beaux (extérieurement et intérieurement) et, surtout, qui disposent d'un châssis Alko à voie large. Ce dernier confère aux trois Ixeo Plus un confort routier exceptionnel et une sécurité optimisée. Situés au sommet de la hiérarchie des profilés intégraux Bürstner, les Ixeo Plus sont par ailleurs supérieurement équipés.

La couleur de carrosserie ? A vous de choisir entre les peintures métallisées Champagne,

Silver ou Graphite. A moins que vous ayez une préférence pour le blanc, également disponible ?

Dans le même ordre d'idées, retenez que vous aurez la faculté de marier votre mobilier en Noyer Merano avec douze harmonies textiles différentes...



Ixeo Plus it 724, Mobilier Noyer Merano, Tissu Atlanta

L'ALLIANCE DU BEAU ET DE LA TECHNIQUE

Les profilés-intégraux Bürstner Ixeo Plus jouent de toutes les armes de la séduction, donnant à voir des intérieurs amples, intelligemment dessinés, faits de matériaux flatteurs, mais aussi dans lesquels l'éclairage, direct et indirect, complété par des cordons de Leds, génèrent une atmosphère on ne peut plus feutrée.



1 Ixeo Plus it 724



2

1 Jolie et intelligente ! La cuisine des Ixeo Plus est à l'image de ces profilés intégraux de haute volée : belle, rationnelle et parfaitement fonctionnelle. Elle doit son élégance à l'association des tons, ivoire et noyer, ainsi qu'à ses formes adoucies de quelques rondeurs.

2 Ajustable. Le dispositif électrique Confort Matic permet, à l'aide d'une télécommande, de régler l'inclinaison des têtes de lit puis, dans la journée, d'en ajuster la longueur pour faciliter la circulation. De série sur l'Ixeo Plus it 724.

Lit de pavillon





1 Ixeo Time



2 Ixeo it 664



3 Ixeo Plus

1 Tout simplement idéal. Dans la configuration à lit central, cabine de douche, salle d'eau, couchages et rangements forment un secteur privé préservant votre intimité en toutes circonstances.

2 Malin. Dans l'entrée des Ixeo présentant une petite banquette latérale, vous trouverez un rangement basculant, utile pour entreposer les chaussures de l'équipage.

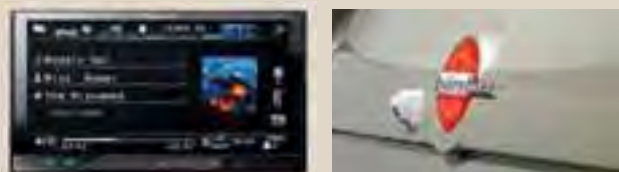
3 Ixeo Plus. Le lit haut des profilés-intégraux Bürstner présente des dimensions généreuses et une bonne hauteur libre sous pavillon. Il est éclairé / ventilé par un sun-roof ouvrant et occultable. Son fonctionnement peut même être électrique (option) dans la gamme Ixeo Plus.

Pioneer navGate

De l'autoradio jusqu'à la centrale multimédia avec caméra de recul et écran tactile géant motorisé (selon gamme et modèle), Bürstner fait confiance à Pioneer et à son remarquable système de navigation navGate.

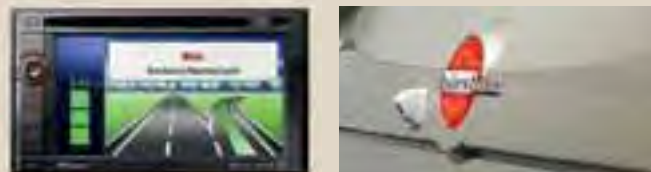
AVH-P4300 DVD

Une exclusivité Bürstner !



Station multimédia Pioneer AVH-P4300 DVD avec caméra de recul **de série dans la gamme Ixeo**. Autoradio Multimédia Pioneer nouvelle génération intégré au tableau de bord.

AVIC-F930 BT



De série dans la gamme Bürstner Ixeo Plus, centrale Pioneer navGate AVIC-F930 BT avec caméra de recul et système de navigation embarqué. L'ensemble est intégré au tableau de bord.

DEH 7300 BT



L'autoradio Pioneer DEH 7300 BT est proposé en option dans la gamme Bürstner Ixeo Time.





1 Le succès des profilés intégraux Ixeo Time tient en grande partie au fait que la « casquette » sous laquelle trouve place le lit de pavillon est d'une étonnante discrétion. D'où une hauteur hors-tout contenue (2,75 m).

2 Bien voir. Une discrète caméra couleur, connectée à une centrale multimédia Pioneer aide à la manœuvre sur les Bürstner Ixeo Plus.

3 Versions G. Que ce soit en Ixeo Time, Ixeo ou Ixeo Plus, il existe toujours une version garage.

4 Le logo Ixeo Time, fort et moderne, rappelle le constant souci du détail cher à Bürstner.

IXEO TIME

Blanc (Standard)

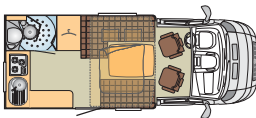
Graphite (Option)

Champagne (Option)

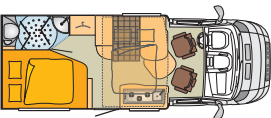


Silhouettes

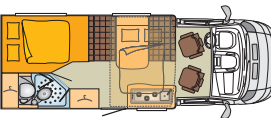
it 585



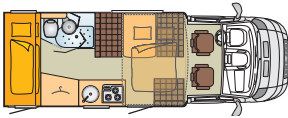
it 630



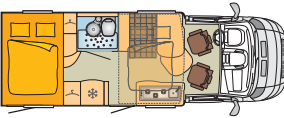
it 650



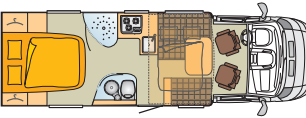
it 660



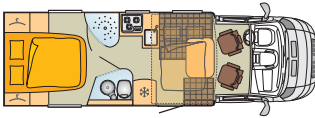
it 670 G



it 720



it 734



Pack Châssis* (option)

Airbag passager ; climatisation cabine manuelle ; régulateur de vitesse

Points forts Ixeo Time

- + Fiat Ducato Euro 5 à voie arrière élargie 1 980 mm, Ptac 3 500 kg
- + Trois coloris extérieurs
- + Marchepied électrique
- + Eclairage extérieur à Leds
- + Lit de pavillon manuel escamotable
- + Hauteur sous pavillon 176 à 188 cm selon modèle
- + Sièges confort pivotants, réglables en hauteur avec accoudoirs, houssés du tissu de la cellule (sauf it 650)
- + Store à lamelles, occultation cabine conducteur (stores Remis en option)
- + Sun-Roof ouvrant (70 x 38 cm)
- + Poignée de préhension avec éclairage indirect
- + Support avec bras orientable à 180° pour téléviseur écran plat
- + Personnalisation (options) : porte sécurité Hartal Premium avec store moustiquaire ; Ptac 3 850 kg avec lames additionnelles; chauffage gaz pouvant fonctionner pendant le trajet ; sièges conducteur et passager chauffants ; Pack Hiver : chauffage au sol électrique, réservoirs d'eaux usées isolés et chauffés. Chauffage Truma Combi 6 E et deuxième batterie en cellule ; sièges chauffants (conducteur et passager) et rideau thermo-isolant

● Lits fixes ● Dinette ● Cabinet de toilette ● Tables/armoires ● Penderie ● Réfrigérateur ● Lit de pavillon ● Avec grande soute/garage

IXEO

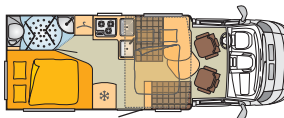
Champagne (Option)

Blanc (Standard)

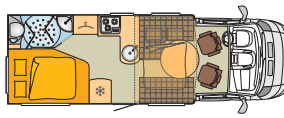


Silhouettes

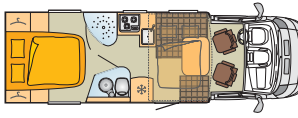
it 664



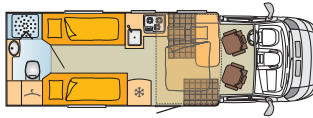
it 700



it 735



it 740



Pack Châssis* (option)

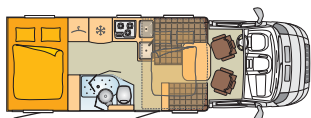
Airbag passager ; climatisation cabine manuelle ; régulateur de vitesse

Points forts Ixeo

- + Design extérieur renouvelé
- + Fiat Ducato Euro 5 à voie arrière élargie 1980 mm, Ptac 3 500 kg
- + Marchepied électrique
- + Eclairage extérieur à Leds
- + Lit de pavillon manuel escamotable
- + Hauteur sous lit de pavillon : 181 cm
- + Sièges confort pivotants, réglables en hauteur avec accoudoirs, houssés du tissu de la cellule
- + Matelas Superflex en mousse coulée à froid pour lits permanents
- + Chauffage gaz pouvant fonctionner pendant les trajets
- + Store à lamelles, occultation cabine conducteur
- + Support avec bras orientable à 180° pour téléviseur écran plat

Graphite (Option)

Silver (Option)

it 710 G **Pack Ixeo** (option)

Peinture métallisée Champagne, Graphite ou Silver ;
lit de pavillon électrique et jantes alu Black Polish.

Valeur Totale € 3.103 TTC
Participation Client € 775 TTC
AVANTAGE CLIENT € 2.328 TTC

- + Sun-Roof ouvrant (70 x 38 cm)
- + Personnalisation (options) : Ptac 3 850 kg possible avec lames additionnelles ; régulateur de vitesse ; porte sécurité Hartal Premium avec store moustiquaire ; Pack Hiver : chauffage au sol électrique, réservoir des eaux usées isolé et chauffé, chauffage Truma Combi 6 E, deuxième batterie en cellule, sièges chauffants en cabine et rideau thermo-isolant en cabine (extérieur) ; sièges conducteur et passager chauffants

De série



160 I



90 I



60/120 I



60/120 I



IXEO PLUS

Blanc (Standard)

Champagne (Option)

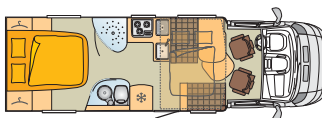
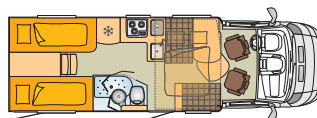
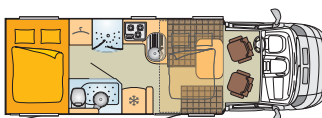
Graphite (Option)

Silver (Option)



Silhouettes

it 724

it 726 G it 728 G **Pack Ixeo Plus** (option)

Peinture métallisée Champagne, Graphite ou Silver ;
lit de pavillon électrique et jantes alu Black Polish.

Valeur Totale € 3.103 TTC
Participation Client € 775 TTC
AVANTAGE CLIENT € 2.328 TTC

**Pack Hiver*** (option)

Points forts Ixeo Plus

- + Nouveau design carrosserie
- + Châssis Alko à voie arrière 1 980 mm, Ptac 3 500 kg
- + Fiat Ducato Euro 5
- + Airbag conducteur et passager
- + Sièges confort pivotants en cabine réglables en hauteur avec accoudoirs, housés du tissu de la cellule, réglables en hauteur
- + Régulateur de vitesse
- + Aplats en ronce de noyer au tableau de bord
- + Climatisation cabine
- + Système de navigation multimédia Pioneer Avic navGate F930 BT avec caméra de recul
- + Lit de pavillon manuel escamotable
- + Hauteur sous lit de pavillon : 181 cm
- + Marchepied électrique
- + Eclairage extérieur à Leds
- + Carénage design profilage et paroi arrière
- + Galerie de toit (sans échelle)
- + Sun Roof ouvrant avec combiné store moustiquaire et occultant dans le salon
- + Grand lanterneau Seitz Midi Heki
- + Porte de sécurité Hartal Premium avec baie et store d'occultation
- + Chauffage route pouvant fonctionner pendant les trajets
- + Combiné chauffage / chauffe-eau Truma Combi 6
- + Réfrigérateur Dometic 160 I avec porte monolithes
- + Nouvelle poignée de préhension avec revêtement cuir et éclairage indirect
- + Sommier Confort Matic électrique pour it 724 (lit central)
- + Stores plissés Remis en cabine
- + Enjoliveurs de roues
- + Support TV orientable et escamotable pour écran plat
- + Personnalisation (options) : Ptac 3 700 kg ; sièges conducteur et passager chauffants ; Pack Hiver

De série



160 I



90 I



60/120 I



60/120 I



INTÉGRAUX



INTÉGRAUX

Parce qu'il est plus grand, plus logeable, plus beau, l'intégral est et demeurera à jamais le roi des camping-cars, celui qui fait vitrine pour l'industriel, celui auquel le public aspire obligatoirement. Pourtant rares sont les entreprises qui, comme Bürstner, sont à même de vous montrer d'un coup... dix-sept intégraux différents !

Oui, vous avez bien lu : Bürstner aligne dix-sept intégraux, tous sur Fiat, couvrant la totalité des demandes imaginables. Et ce, dans un éventail de poids (Ptac) allant de 3,5 à 5 tonnes et dans un échantillonnage de longueurs comprises entre 6,96 m et... 9 mètres !

Expérimenté, fin connaisseur de vos attentes, Bürstner a su, par ailleurs, moduler son offre en une gradation de trois gammes. Pourquoi ? Afin de pouvoir vous proposer un intégral Bürstner quel que soit votre budget. Mais, attention : s'il existe forcément des traits différenciant les Viseo, Aviano et Elégance, fondamentalement, ce sont d'abord des Bürstner. Ce qui est votre garantie.



WISEO

AVIANO

ELÉGANCE

INTÉGRAL VISEO



VESEO

INTÉGRAL • CLASSE STANDING

67

VESEO



L'INTÉGRAL A PRIX TOUT DOUX

L'impressionnant succès des intégraux Bürstner Viseo tient bien sûr à leurs prix attractifs. Mais pas seulement. Le public a bien compris que Bürstner n'a pas cédé à la tentation des solutions techniques bon marché. Rien, ni à l'extérieur, ni à l'intérieur, ne trahit le positionnement tarifaire très bas des Viseo. Ce sont de vrais

intégraux, disposant de tous les attributs nécessaires à une bonne pratique du camping-car.

Les Viseo sont des intégraux typiquement Bürstner, bénéficiant d'un excellent rapport qualité / prix. Trois modèles ciblés sont présentés. Leur pouvoir d'attraction naturel est

augmenté, en 2012, par l'arrivée de deux implantations inédites, bien dans l'air du temps, ainsi que par un nouveau mobilier. Mieux, encore : ce dernier est proposé – exclusivité Bürstner – en deux décors au choix : Amarante clair et moderne ou Noyer Merano foncé, plus classique.



Viseo i 707, Mobilier Noyer Merano, Tissu Atlanta

STANDING DE CLASSE SUPÉRIEURE

Franchement, diriez-vous que ces photos ont été prises dans un intégral à prix d'accès ? Non, n'est-ce pas. Et pourtant, vous êtes bel et bien face à des intérieurs d'intégraux Bürstner Viseo... Obligatoirement, vous allez tomber sous le charme de leur nouveau mobilier aux formes doucement arrondies et aux surfaces lisses. D'autant plus aisément que nous vous proposons deux coloris de menuiserie (Noyer Merano comme ici ou Amarante) et, pour la touche finale, un total de douze compositions textiles différentes (Atlanta sur nos photos)...



1 Trois plans majeurs. Les Viseo se différencient par leur lit permanent inférieur. Mais tous les trois garantissent sensiblement les mêmes excellentes prestations côté living, hyper accueillant, ou côté cuisine, immanquablement en L.

2 Graine de star. Du fait de son beau lit central et de ses baies panoramiques, le i 726 a rang de vedette au sein de la famille Viseo.



INTÉGRAL AVIANO



Aviano i 727, Mobilier Noyer Merano, Tissu Atlanta

AVIANO

INTÉGRAL • CLASSE PRESTIGE



PRIORITÉ A LA SECURITÉ ET AU BIEN-ÊTRE

En 2011, l'intégral milieu de gamme Aviano s'est hissé haut, ayant en particulier acquis un châssis Alko. En 2012, l'Aviano s'affirme encore plus, entrant sans complexe dans l'univers « poids lourd », grâce à deux modèles à double essieu et double plancher technique.

Aviano, c'est l'addition idéale du savoir-faire industriel Bürstner, de ses meilleures compé-

tences techniques et stylistiques et du plus très significatif apporté par le châssis abaissé Alko à roues indépendantes et voie large. Le tout, pour vous, à un prix extrêmement attractif.

La gamme des intégraux Aviano sur Fiat / Alko, désormais forte de sept propositions, dont quatre vraies nouveautés, est profondément renouvelée. Mais elle demeure tout à fait exem-

plaire au niveau du rapport qualité / prix.

Remarquable : quel que soit le modèle aux arguments duquel vous succomberez, c'est vous qui déciderez de la couleur de la carrosserie de votre Aviano (quatre possibilités), de son mobilier (Noyer Merano comme ci-contre ou Cèdre clair).



Aviano i 684 P, Mobilier Cèdre, Tissu Madeira

AU CHOIX, MEUBLES FONCÉS OU CLAIRS

Ebénisterie claire façon Cèdre rehaussée par un bandeau ton ivoire (photos ci-contre et ci-dessous) ? Ou plutôt mobilier foncé en Noyer Merano, avec bandeau ton ivoire (à droite) ? C'est vous qui déciderez, puisque le choix vous est offert. Etonnant, non ? De même, il vous faudra élire votre ambiance textile parmi les douze qui vous seront soumises, dont trois en microfibre Nova Amber, Nova Rosso ou Nova Salsa, et deux en cuir, Strada ou Eston.



1 Espace privé. Dans les intérieurs Aviano, l'accent est mis sur le confort. Sous toutes ses formes. Exemple : l'espace privé délimité par la chambre / dressing et la salle d'eau en deux compartiments indépendants (sauf i 684 P et i 709).

2 Confort optimisé. Sur les versions à couchage central, profitez du système de levage électrique Confort Matic des têtes de lit (de série sur Aviano i 727 et i 870 G).



Aviano i 870 G, Mobilier Noyer Merano, Ambiance Cuir Strada (option)





2

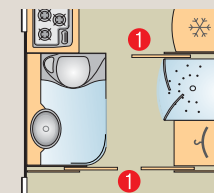


4



4

4 **Le rêve !** Dans les Aviano i 870 G ou i 875 G, vous disposerez d'un rare espace toilette. Salle d'eau et douche, qui se font face, sont surdimensionnées ; généreuses, elles accueillent même une penderie – bien pratique –. Elles forment un sas entre les sections jour et nuit, grâce à deux portes coulissantes 1.



AVIANO I 870 G / 875 G : DEUX POIDS-LOURDS BÜRSTNER À PARTIR DE 84.000* !

1 **Salon XL.** Les intégraux Bürstner Aviano i 870 G et i 875 G, poids-lourds (Ptac 5 000 kg) double essieu Alko, vous font voir tout en grand, beaucoup plus grand. Exemple, ce lieu de vie aux proportions peu communes.

2 **L'élégance associée au fonctionnel.** Tous les Aviano sont dotés d'une cuisine en L, qui offre le meilleur compromis entre encombrement et praticité.

3 **L'alternative.** Deux Aviano, les i 728 G (VL) et i 875 G (PL) présentent des lits jumeaux sur garage.

*Prix TTC public rendu concession France en septembre 2011.



3

INTÉGRAL ÉLÉGANCE



Elégance i 890 G, Mobilier Magnolia (option), Ambiance Cuir Strada (de série)



ELÉGANCE

INTEGRAL • CLASSE ELITE



Chêne foncé

2
MOBILIERS
AU CHOIX

Magnolia

LA HAUTE COUTURE AUX PRIX DE LA CONFECTION

Bien qu'ils soient affichés à des tarifs étonnamment compétitifs en regard des prestations qu'ils rassemblent, les intégraux Bürstner Elégance revendiquent haut et fort leur appartenance à l'univers du luxe. Ce statut « premium » est affirmé, avec brio, par des intérieurs d'une parfaite élégance, dont l'ameublement Chêne foncé (ou Magnolia) est subtilement mis en lumière par des combinaisons d'éclairages directs

et indirects à Leds sophistiqués à souhait.

Pour 2012, les somptueux intégraux Elégance sur châssis Alko prennent encore plus d'assurance, ajoutant beaucoup de raffinement dans les détails comme dans les implantations. Et du volume aussi : six sur sept sont en effet des poids-lourds ; mieux : cinq sont construits sur double essieu...

Les Elégance sont disponibles en trois coloris extérieurs (sans supplément de prix). L'ambiance intérieure ? Objectivement luxueuse et, selon votre décision, soit en chêne foncé, soit en Magnolia, nouveau décor clair nervuré et alvéolé (proposé en option). Au fait : le cuir est de série (deux coloris) ; dix autres tissus très élégants sont toutefois disponibles.



Elégance, Mobilier Chêne foncé, Ambiance Cuir Strada (de série)



D'ABORD, DE L'HARMONIE

Les Elégance 2012 partagent un style intérieur puissamment inspiré, fait pour séduire l'œil. Leur mobilier (Chêne foncé ou Magnolia en option), mis en exergue par un plancher clair façon carrelage et par de subtils jeux de lumières directes et indirectes, fait étalage de galbes réjouissants, évocateurs de douceur, de plénitude. Bürstner a beaucoup travaillé sur cet aspect cocoon afin que vous vous sentiez immédiatement et pour toujours parfaitement apaisés en montant à bord de votre Elégance. Ce qui est naturel, finalement, s'agissant d'un intégral de luxe.



1 Clair ou foncé ? La question n'est plus « vais-je aimer, m'y habituer » mais bien : « finalement, je préfère le style classique façon Chêne foncé ou plus clair, plus « moderne » Magnolia (option) ? ».

2 Lumières au doigt et à l'œil. Dans votre intégral Bürstner Elégance, vous vous habituerez très vite à jongler avec les éclairages (à Leds, y compris pour les spots aviation) directs, indirects, tamisés, etc, selon votre humeur du moment.

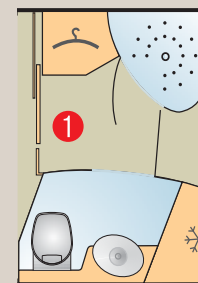




LE DESIGN AU SERVICE DE VOTRE BIEN-ÊTRE

Chez Bürstner, le design est en quelque sorte une seconde nature. Pour autant, nous ne perdons jamais de vue que, dans notre secteur d'activité, un beau coup de crayon n'a de sens que s'il est associé à un fort sens pratique. En tout cas, c'est ainsi que nous avons voulu les Elégance, séducteurs, « différents », accueillants, apaisants, afin que

vous vous sentiez immédiatement chez vous à leur bord, mais aussi que chaque secteur, chaque détail de l'aménagement, vous procure entière satisfaction. Cela vaut pour tous les Elégance mais encore plus, bien sûr, pour les versions poids-lourds double essieu, dans lesquels tout est un peu plus vaste, un peu plus coquet...



Spa de luxe. Les Elégance poids-lourds vous invitent à voir l'existence en grand, très grand, sans plus brimer vos envies. Tenez : pourquoi pas une salle d'eau façon suite hôtelière de luxe ? Celle des Elégance i 890 G et i 895 G s'en rapproche, formant, au centre du véhicule, une vaste pièce privée, séparable aussi bien de la chambre que du living à l'aide de portes ❶. Elle fait également office de dressing... Lorsque les températures extérieures chuteront, vous apprécierez le confort exceptionnel procuré par un chauffage central Alde.



JUSQU'AU BOUT DE VOS RÊVES !

Vous en rêviez ? Bürstner l'a réalisée pour vous ! Voici la belle et grande chambre privée à laquelle vous aspiriez. Comme vous êtes dans un Elégance, Bürstner n'a pas lésiné sur les petites et grandes attentions : ambiance luxueuse ; lit central grand format ; sommier à lattes et matelas en mousse coulée à froid Superflex ; têtes de lit Confort Matic relevables (versions à lit central) ; éclairages à Leds multiples et combinables ; baies latérales géantes, etc. Madame, vous aurez même votre coiffeuse, cachée au pied du lit ; votre pouf se trouve en-dessous, derrière les portes coulissantes.



Elégance i 900 G, Mobilier Chêne foncé



Easy-Flex



1



2

Lit de pavillon électrique



3



4

1+2 Automatique... La chambre haute (matelas mousse haute densité de 195 x 144 cm), invisible de jour, se positionne automatiquement, grâce à un moteur électrique. Le fin du fin...

3 Fallait y penser ! La tringle de la penderie des Elégance à lit central coulisse sur rails, de manière à vous rendre plus aisé l'accès à vos vêtements.

4 L'autre formule royale. Deux Elégance, les i 810 G et i 895 G, offrent l'intéressante alternative des lits jumeaux (195 x 77 cm) sur garage.



Garniture en cuir „Eston“ (alternative sans surcoût) dans l'intégral Elégance



1

Elégance



2

Viseo



3

Elégance



4

Elégance

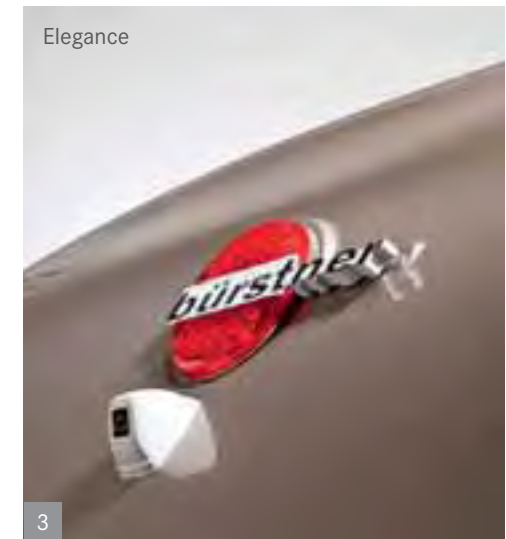
1 Confort ajustable. La fameuse banquette latérale Reliner autorise un réglage individuel de l'assise (Elégance i 810 G et i 821 G). Au fait : la garniture cuir est de série (onze autres selleries possibles), tout comme la colonne Tec Tower avec réfrigérateur 160 litres et four.

2 Intimité préservée. La salle d'eau en deux compartiments séparés associée à la chambre est typique des intégraux Elégance.

3 Néo-rétro. Le style du panneau de contrôle central des Elégance emprunte à celui des certaines berlines de prestige.

4 Du bout du doigt. Cette commande en tête de lit permet de sélectionner le ou les éclairages que l'on souhaite activer. D'une magnifique simplicité !





A gauche : Feux diurne sous la forme d'un cordon de Leds pour les Elégance.

1 Vision panoramique. L'immense surface vitrée des intégraux Bürstner Elégance et leurs rétroviseurs adaptés, assurent une parfaite visibilité au chauffeur. La porte cabine est de série sur les Elégance.

2 Vie privée protégée. L'occultation de la cabine des Elégance est confiée à des stores plissés coulissants. Très efficace.

3 3^{ème} œil. Caméra de recul couleur reliée, en cabine, à l'écran tactile d'un superbe système de navigation multi-média Pioneer.

4 Final inspiré. L'arrière des Elégance est à l'image de leur cockpit : très travaillé et sans la moindre faute de goût.

5 Rangés et cachés. Les intégraux Elégance à garage (tous, sauf i 730) ont la cote, car ils permettent d'emporter commodément des deux roues, tout en les mettant à l'abri aussi bien des intempéries que du vol.

VIDEO

Blanc (Standard)



Jupes Champagne (Option)

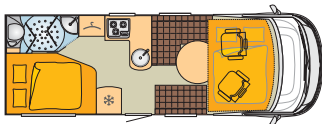


Jupes Silver (Option)



Silhouettes

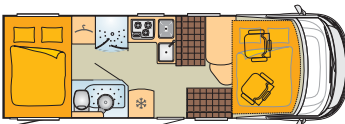
i 707



i 726



i 737 G



Pack hiver* (option)

Chauffage au sol électrique 230/12V ; réservoir eaux usées, canalisations et vanne de vidange isolés et chauffés ; combiné chauffage / chauffe-eau Truma Combi 6E ; batterie supplémentaire 90 Ah ; sièges chauffants conducteur et passager ; rideau thermo-isolant (pose extérieure).



Pack châssis* (option)

Airbag passager ; climatisation cabine manuelle ; régulateur de vitesse.

Points forts Viseo

- + Remarquable positionnement tarifaire
- + Fiat Ducato Euro 5 à voie arrière large 1 980 mm, Ptac 3 500 kg
- + Airbag conducteur
- + Rétroviseurs électriques dégivrants
- + Marchepied électrique
- + Eclairage extérieur à Leds
- + Stores plissés Remis en cabine
- + Trois coloris extérieurs : standard blanc ; options : jupes Champagne ou Silver
- + Nouveau mobilier disponible en deux finitions au choix sans supplément de prix : Amarante ou Noyer Merano
- + Combiné Truma Combi 4
- + Poignée de préhension alu avec revêtement cuir
- + Grand choix de 12 ambiances textiles différentes, dont trois en microfibre Nova Amber, Rosso ou Salsa
- + Autoradio haut de gamme Pioneer DEH 7300 BT (Bluetooth)
- + Support orientable à 180° pour écran plat

- + Matelas mousse coulée à froid Superflex sur lit permanent
- + Personnalisation (options) : homologation en 3 850 kg ; chauffage gaz durant les trajets / CPU Toptron ; colonne technique Tec Tower ; cuir beige « Strada » ou tabac « Eston » ; porte sécurité Hartal « Premium » avec moustiquaire

De série



104 l



90 l



60/120 l



Lit(s) fixe(s)



2 MOBILES AU CHOIX

● Lits fixes

● Dinette

● Cabinet de toilette

● Tables/armoires

● Penderie

● Réfrigérateur

● Lit de pavillon

● Avec grande soute/garage

Blanc (Standard)

Opale (Option)

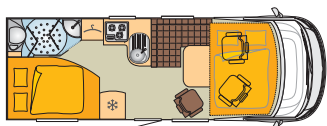
Champagne (Option)

Silver (Option)

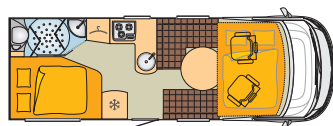


Silhouettes

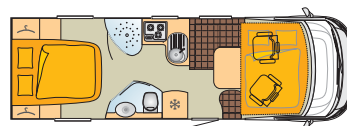
i 684 P



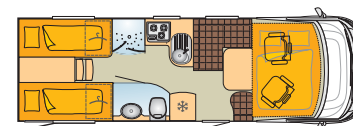
i 709



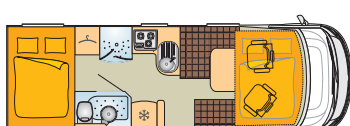
i 727



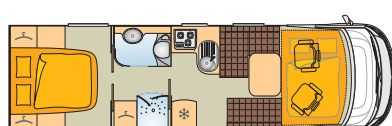
i 728 G



i 739 G



i 870 G



i 875 G



Pack Design* (option)

Peinture métallisée Silver, Champagne ou Opale ; jantes aluminium Black Polish ; porte de sécurité Hartal Premium avec baie et store d'occultation.

De série



160 l



90 l



60 / 120 l



Lit(s)
fixe(s)



2
MOBILS
AU CHOIX

Points forts Aviano

- + Fiat Ducato Euro 5
- + Châssis Alko ; Ptac 3 500 kg ; Ptac 3700 kg possible en option sans aucune transformation (5 000 kg pour les PL double essieu)
- + Airbags conducteur et passager
- + ABS et régulateur de vitesse
- + Feux antibrouillard
- + Porte conducteur
- + Siège conducteur réglable en hauteur, inclinable et pivotant
- + Stores plissés Remis en cabine
- + Inserts façon ronce de noyer au tableau de bord
- + Moquette surjetée en cabine
- + Rétroviseurs électriques chauffants
- + Eclairage extérieur à Leds au-dessus de la porte
- + Quatre coloris extérieurs : Blanc, Champagne, Silver et Opale (Champagne de série sur PL i 870 G et i 875 G)
- + Deux types de mobilier au choix : Cèdre ou Noyer Merano
- + Poignée de préhension alu avec revêtement cuir et éclairage indirect
- + Hotte aspirante et plaque de cuisson avec allumage Piezzo
- + Réfrigérateur Dometic de 160 l nouvelle génération série 8 avec porte galbée monolithe
- + Chauffage gaz pouvant fonctionner durant les déplacements / CPU Toptron
- + Grand lanterneau Seitz Midi-Heki
- + Système Multimédia Pioneer haut de gamme AVH-P4300, avec caméra de recul et écran tactile géant motorisé
- + Vanne de vidange électrique pour eaux usées (i 870 G / i 875 G)
- + Personnalisation (options) : colonne Tec Tower avec four ; sièges conducteur et passager chauffants ; porte de sécurité Hartal Premium avec baie et porte moustiquaire (de série sur i 870 G et i 875 G ; Pack hiver : chauffage au sol électrique, réservoir des eaux usées isolé et chauffé, chauffage Truma Combi 6 E, deuxième batterie en cellule, sièges chauffants en cabine et rideau thermo-isolant en cabine (extérieur)

*Merci de consulter nos revendeurs pour les conditions avantageuses de ce pack.

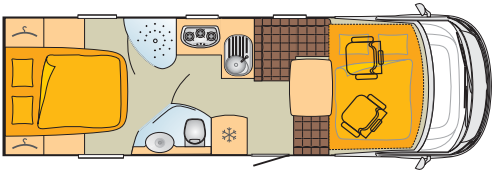
ELÉGANCE

Opale (Standard)

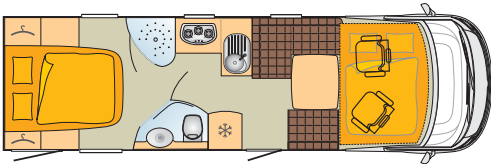


Silhouettes

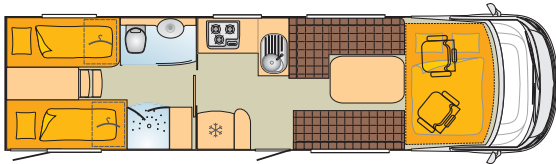
i 730



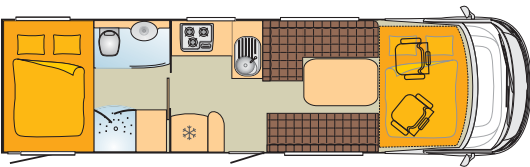
i 800 G



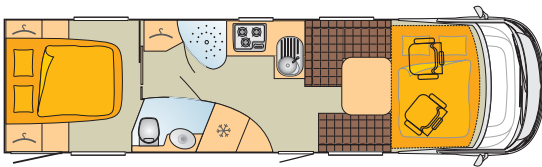
i 810 G



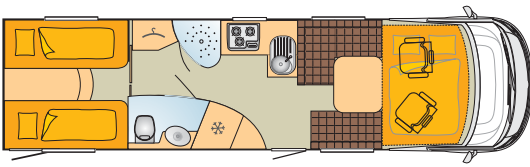
i 821 G



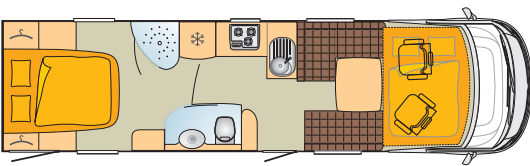
i 890 G



i 895 G



i 900 G



● Lits fixes

● Dinette

● Cabinet de toilette

● Tables/armoires

● Penderie

● Réfrigérateur

● Lit de pavillon

● Avec grande soute/garage

CAPUCINES



CAPUCINES

Chez Bürstner, nous avons toujours eu une tendresse particulière pour la capucine, génétiquement axée « familles ».

Les quatre nouvelles Argos Time, fraîches et sympathiques capucines à prix modéré, homologuées en six places carte grise (quatre pour la A 670 G), s'appuient sur notre longue expérience et savent pouvoir compter sur le talent de nos ingénieurs et de nos designers. Important : les Argos Time sont bridées sur des châssis-cabine Fiat Ducato à voie large.

Dans un tout autre registre – celui du luxe –, voici la capucine poids-lourd Argos, une merveille double-essieu de 5 tonnes de Ptac. Elle est unique, dans tous les sens du terme.



ARGOS TIME

ARGOS

CAPUCINE ARGOS TIME



Argos Time A 650, Mobilier Cèdre, Tissu Coventry



ARGOS TIME

CAPUCINE • CLASSE STANDING



ARGOS TIME

La nouvelle gamme de capucines Argos Time sur Fiat Ducato voie large est composée de quatre modèles économiques. Elle est organisée autour de trois types de couchages : couchettes superposées ; lit permanent en longueur ou transversal sur garage. Les Argos Time sont blanches par principe mais, sur demande, elles peuvent avoir une cabine couleur champagne. A l'intérieur, joli et pimpant

mobiliier couleur Cèdre, aux lignes modernes et simples.

Le tout premier camping-car siglé Bürstner, en 1986, fut une capucine (formidable success-story, soit dit en passant). Depuis, jamais la capucine n'a disparu, ni de la culture de l'entreprise, ni de son catalogue. Normal, dès lors, que les quatre nouvelles Argos Time,

inaugurées pour la saison 2012, réunissent d'emblée toutes les conditions pour connaître le succès. En tout cas, les capucines Argos Time bénéficient d'un design plaisant, sportif et dynamique qui ne vous laissera pas indifférent. Pas plus que vous ne pourriez être insensible à leur tarif ultra attractif...



Argos Time A 650, Mobilier Cèdre, Tissu Coventry



1

Argos Time A 670 G

L'ARCHÉTYPE DU CAMPING-CAR

Les capucines Argos Time à prix serré renouent avec les fondamentaux du camping-car, à savoir les implantations « familiales » et une certaine simplicité. Les buts recherchés : pouvoir accueillir commodément jusqu'à six équipiers, de jour comme de nuit. Il n'empêche : ces adorables nouveautés bénéficient d'un style intérieur emportant l'adhésion et, surtout, elles héritent des équipements de confort les plus recherchés.

1 Sympa et pratique. Les Argos Time présentent un mobilier au ton Cèdre. Tissu « Madeira » de série ; de nombreuses autres ambiances au programme.

2 Priorité à l'efficacité. Dans une capucine de maximum 6,78 m, chaque centimètre compte. D'où des solutions ingénieuses comme ces cabinets de toilette Vario convertibles en spacieuses cabines de douche.

3 205 x 145 cm ! Au-dessus du poste de conduite, une chambre immense, bien ventilée, bien éclairée, avec matelas en mousse de haute qualité.



2



3

CAPUCINE DOUBLE ESSIEU ARGOS



Argos A 747-2 G, Mobilier Noyer Merano, Amiance Cuir Strada (option)



ARGOS

CAPUCINE DOUBLE ESSIEU • CLASSE ELITE



REINE DE LA ROUTE

Argos est bien plus qu'un camping-car. C'est une résidence automobile, royale par son volume habitable et son standing. Elle est de surcroît utilisable en « toutes saisons », puisque dotée d'un chauffage central Alde – ce qui se fait de mieux – et d'un double plancher abritant les réservoirs d'eau et augmentant les capacités de rangement.

Argos, qui est disponible uniquement en blanc, avec un bas de caisse gris (spoiler blanc et gris) est imposante. Elle n'en demeure pas moins étonnamment sculpturale et fluide.

Au côté des extraordinaires intégraux Bürstner Élégance parade une splendide... capucine. Eh oui ! Le catalogue des poids lourds XXL de

luxe Bürstner accueille l'étonnante et splendide capucine Argos. Il s'agit d'une unité poids lourd, donc (Ptac 5 tonnes), de 8,86 m, bâtie sur châssis Alko double essieu à voie large. Argos est polyvalente, convenant aussi bien à un usage familial (6 places carte grise, 7 couchages) que professionnel ou encore pour des loisirs actifs.



Argos A 747-2 G, Mobilier Noyer Merano, Amiance Cuir Strada (option)





AMBIANCE PALACE

La capucine Bürstner Argos sur Alko double essieu est objectivement un véhicule de luxe. Son standing est tout bonnement exceptionnel. Quelques équipements de série, afin de situer le niveau de confort : porte de sécurité Hartal ; chauffage central / eau chaude Alde pouvant fonctionner durant les déplacements ; système Multimédia Pioneer avec caméra de recul (écran motorisé géant) ; meuble bar ; matelas en mousse coulée à froid « Superflex » ; lanterneaux Seitz Heki 3 ; réfrigérateur Dometic 160 litres ; régulateur de vitesse ; ronce de noyer au tableau de bord ; climatisation cabine, etc. Sans oublier le mobilier haut de gamme, l'incomparable banquette latérale Reliner à dossier réglable ni l'imposant garage à deux portes d'accès !



1 A vos casseroles ! Argos est autant un véhicule routier qu'une résidence 4****. A preuve, sa cuisine de chef avec gazinière, rangements en nombre et parfait plan de travail. Eclairage et aération sont de la même veine.

2 Chez vous ! Autant pour protéger votre intimité que pour accroître l'isolation thermique, le passage-cabine peut être fermé à l'aide de portes pleines (lit de capucine en place).



Lit de capucine XXL dans l'Argos A 747-2



1 Argos Time A 660



2 Argos A 747-2 G

A gauche. Coiffant le poste de conduite, le lit de capucine des Argos et Argos Time affiche des dimensions rares : 202 x 152 cm. Dès lors, cette chambre, par ailleurs haute sous plafond, convient aussi bien à des enfants qu'à des adultes.

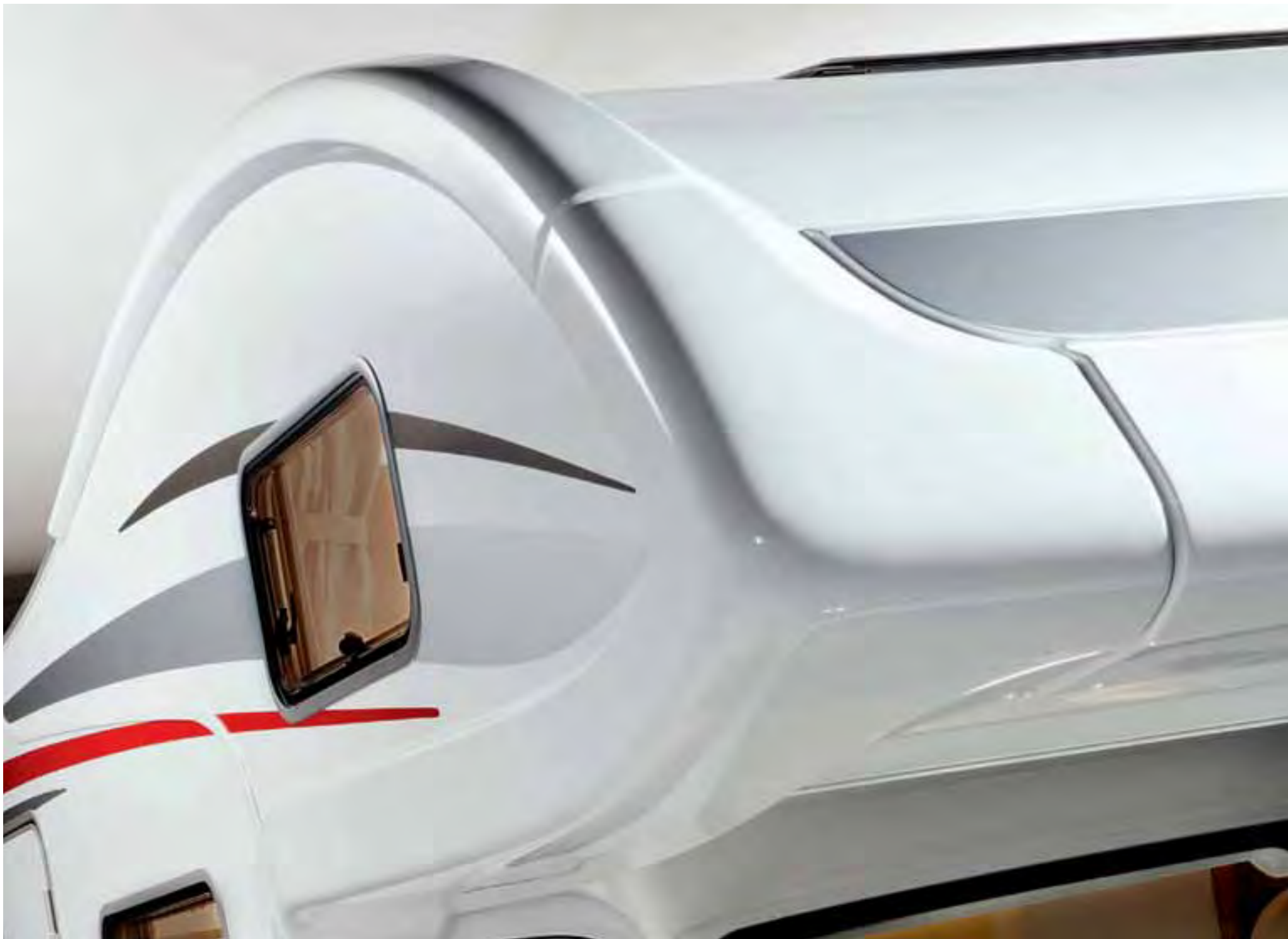
1 Chambre d'enfants. Au fond, le domaine des juniors matérialisé par de confortables couchettes superposées (Argos Time A 660 et A 661).

2 Espace confort. En avant du lit sur garage de la fabuleuse Argos, la surface allouée à la salle d'eau et à la cabine peut être clos par une porte (côté cuisine).

3 Malin. Mieux qu'une échelle, un escabeau escamotable (Argos).



3





1 Argos A 747-2 G



2



3



4

1 Zone hors-gel. Oui, le volume défini par le double plancher de la capucine Argos est chauffé à l'aide de radiateurs à circulation d'eau chaude du système central Alde. Rare...

2 Jusque dans le détail. Discret mais efficace marchepied sécurisant l'accès (et la sortie) en cabine.

3 La perfection. L'aérodynamisme général est accru par des baies à affleurement (Argos).

4 Garage ou « cave » ? Les deux, si vous le souhaitez, l'imposant rangement extérieur des Argos version G se prêtant à toutes sortes d'usages.

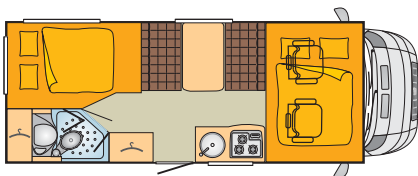
ARGOS TIME

Blanc (Standard) / Cabine Champagne (Option)

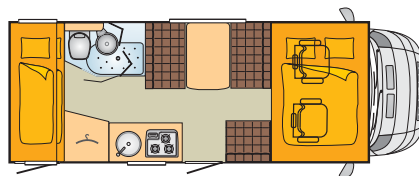


Silhouettes

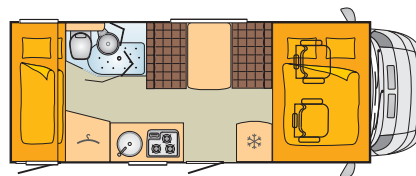
A 650



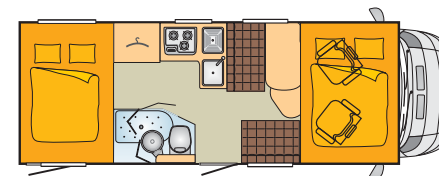
A 660



A 661



A 670 G 



Pack Châssis* (option)



Pack Hiver* (option)

Points forts Argos Time

- + Design extérieur exclusif
- + Fiat Ducato Euro 5 à voie arrière élargie 1980 mm, Ptac 3 500 kg
- + Sièges confort, réglables en hauteur avec accoudoirs, houssés du tissu de la cellule, pivotants sur A 670 G
- + Deux coloris extérieurs : blanc ou Champagne (cabine)
- + Marchepied électrique.
- + Eclairage extérieur à Leds
- + Mobilier façon Cèdre

- + Grand lit de capucine 202 x 145 cm
- + Plancher de capucine relevable
- + Poignée de préhension avec éclairage indirect
- + Chauffage chauffe-eau Truma Combi 4
- + Store à lamelles, occultation cabine conducteur
- + Support orientable à 180° pour téléviseur écran plat.
- + Personnalisation (options) : Pack Châssis (climatisation manuelle, Airbag passager et régulateur de vitesse) ; Pack Hiver (chauffage au sol électrique, réservoirs

d'eaux usées isolés et chauffés ; Truma Combi 6 E ; deuxième batterie en cellule ; sièges chauffants ; rideau thermo-isolant) ; porte de sécurité Hartal Premium avec store moustiquaire ; Ptac 3 850 kg avec lames complémentaires ; chauffage gaz pouvant fonctionner pendant le trajet / CPU Toptron ; stores Remis ; sièges conducteur et passager chauffants

De série



160 l
(A 661)



90 l



60/
120 l

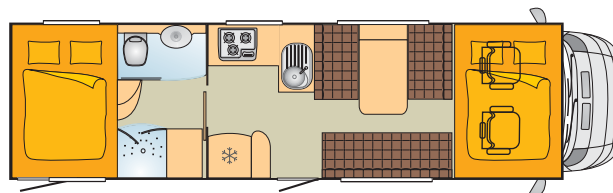


Blanc (Standard)



Silhouette

A 747-2 G 



Points forts Argos

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> + Châssis Alko double essieu à voie arrière élargie 1 980 mm + Fiat Ducato 148 ou 177 ch + Ptc 5 000 kg + Charge utile 700 kg + Double plancher technique isolé et chauffé intégrant les réservoirs + ABS, ASR et Airbag conducteur, régulateur de vitesse + Sièges confort en cabine, réglables en hauteur, avec accoudoirs, housés tissu cellule + Climatisation en cabine + Ronce de Noyer au tableau de bord | <ul style="list-style-type: none"> + Mobilier décor Noyer Merano avec bandeau décoratif bronze + 12 ambiances textiles dont deux en cuir + Grand lit permanent arrière (200 x 145 cm) avec matelas en mousse coulée à froid « Superflex » + Lit de capucine de 202 x 152 cm + Plancher de la capucine relevable + Meuble bar-vitrine à l'entrée + Lanterneaux Seitz Heki 3 + Chauffage central / eau chaude Alde pouvant fonctionner durant les déplacements + Réfrigérateur Dometic 160 l avec porte monolithique | <ul style="list-style-type: none"> + Porte de sécurité Hartal « Premium » avec baie et moustiquaire + Marchepied électrique + Support TV orientable pour écran plat + Grand garage avec deux portes d'accès + Système Multimédia Pioneer haut de gamme AVH-P4300, avec caméra de recul et écran tactile géant motorisé + Vanne de vidange électrique pour eaux usées + Personnalisations (options) : sièges conducteur et passager chauffants |
|--|---|--|

De série



160 l



90 l



130 l



DÉCORS DE RÊVE POUR VOYAGES FABULEUX

Chez Bürstner, on a compris depuis longtemps cette vérité toute simple, mais oh combien fondamentale : votre bonheur découle du bien-être que vous procure votre camping-car. Il s'agit certes d'un véhicule routier censé vous transporter d'un point à un autre dans les meilleures conditions de confort et de sécurité. Mais c'est aussi -surtout, finalement- une résidence dans laquelle vous allez séjourner souvent et longtemps. Si vous y êtes à votre aise !

D'où, pour les bureaux d'études et les stylistes de Bürstner, l'obligation de remettre régulièrement en cause les aménagements et la décoration de tous les camping-cars, quelle qu'en soit la taille, quel qu'en soit le prix. Cela afin de vérifier s'il ne serait pas possible de vous proposer encore plus fonctionnel, encore plus malin, plus élégant.

Alors, un conseil : comparez point par point. Et vous ne tarderez pas à comprendre pourquoi votre prochain camping-car sera un Bürstner !

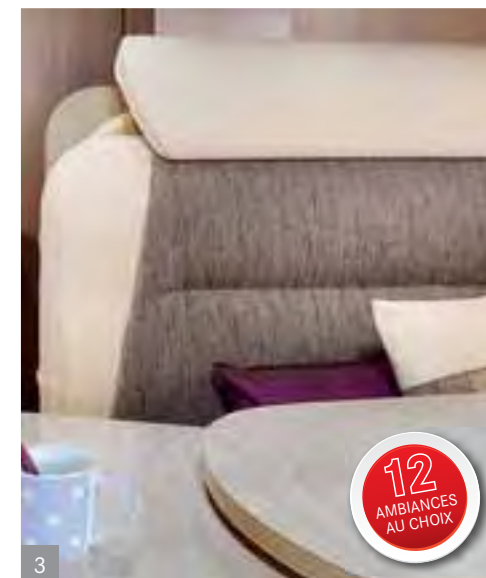




1

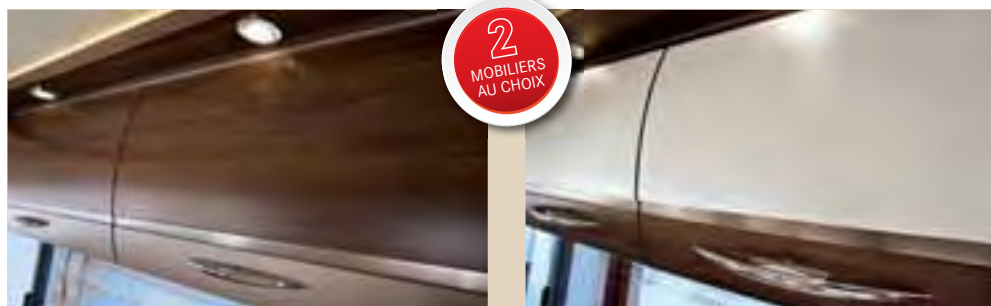


2



3

12
AMBIANCES
AU CHOIX



2
MOBIERS
AU CHOIX

Exclusif ! Seul Bürstner est à même de vous laisser le choix entre deux natures de mobilier, en l'espèce, clair ou foncé (pour cinq des gammes 2012). Voilà une initiative tout bonnement révolutionnaire et dont l'intérêt ne vous échappera évidemment pas !

1 Soyez maîtres de l'ambiance. Chez Bürstner, nous pensons que l'éclairage doit être modulable au gré des humeurs. D'où des dispositifs très innovants, directs et indirects, mêlant notamment rampes de Leds, spots aviation basse consommation et étonnants éléments de mobilier lumineux.

2 Pureté du design. Le souci du beau jusque dans l'accessoire.

3 Soyez votre propre décorateur. Les stylistes de Bürstner ont composé, pour chaque gamme, douze formidables variations textiles. Certaines font appel à la microfibre Nova, d'autres au cuir.

FAITES DE BEAUX RÊVES

Il est bien connu qu'un camping-car est le résultat de compromis. Compromis entre la longueur et le poids, entre la masse et la puissance, entre le niveau de confort et le prix, etc. Cela vaut pour la base mécanique, la carrosserie, l'agencement intérieur. Mais il est des domaines dans lesquels les compromis ne sont absolument pas acceptables. Votre sommeil en est un. Et sans doute est-il le plus important.

Vous êtes extrêmement attentifs à la qualité des lits de votre camping-car ? Bürstner aussi, qui, fort de sa très longue expérience, sait parfaitement comment vous donner totale et entière satisfaction ! Cela, notez-le, quel que soit le modèle que vous souhaitiez acquérir, Bürstner, à ce niveau, ne faisant aucune différence entre ses gammes.

Avec Bürstner, c'est sûr, vous ferez toujours de beaux rêves.





1 Le concept des lits jumeaux coiffant un garage est modulable à souhait en grand lit.

2 Le système de relevage partiel des sommiers à lattes Easy-Flex (selon modèle) se destine aux chambres à lits jumeaux.

3 Dans certaines chambres à grand lit central, Bürstner a prévu le sommier Confort Matic Electrique (de série selon

modèle). Il permet de faire varier la longueur du sommier, de manière à améliorer la circulation en journée. Les deux têtes de lits sont dès lors relevables.

4 Le matelas en mousse coulée à froid Superflex respecte rigoureusement votre morphologie. (De série sur lits permanents selon gamme).

5 Souple mais ferme. Un réseau de lattes souples articulées sur rotules en caoutchouc assure un excellent maintien, tout en limitant les risques de condensation.

AFIN QUE CUISINER DEMEURE UN PLAISIR

En-cas sur le pouce ? Préparation locale achetée au marché à réchauffer ? Repas de fête ? La cuisine d'un camping-car Bürstner se prête à toutes vos fantaisies. Pourquoi ? Parce qu'elle a été conçue à ces fins !

Lorsque vous partirez en quête de votre prochain camping-car, il est infiniment probable, qu'à l'instar de la grande majorité des utilisateurs, vous accordiez une attention particulière à la cuisine. Chemin faisant, votre regard sera de plus en plus aiguisé. Et, forcément, vos pas vous mèneront chez un concessionnaire Bürstner. Alors, vous saurez que vos investigations viendront de prendre fin : les cuisines signées Bürstner sont faites par et pour des camping-caristes. En plus, elles sont toujours très séduisantes. Ce qui ne gâte rien ! C'est tellement ennuyeux, une cuisine basique.



Elégance



1 Élégance



2 Viséo

1 **Toujours pratique.** Lorsque vous n'en avez plus l'usage, plaques de cuisson et évier s'effacent discrètement sous des abattants en verre. Tant qu'à faire de devoir passer du temps en cuisine, autant que ce soit à bord d'un Bürstner !

2 **Espace rationalisé.** Dans les cuisines dessinées par Bürstner, vous aurez tout sous la main, conformément à vos habitudes. Cela vaut pour les plans de travail, le réchaud ou l'évier, l'éclairage, l'aération, etc. Il faut souligner que Bürstner refuse la médiocrité pour ce qui touche à la plomberie, à la robinetterie, aux charnières, glissières, poignées et verrouillages des portes ou tiroirs. C'est du solide !

3 **Ranger, le début de la félicité.** Vous savez combien tiroirs et placards sont importants dans une cuisine. Bürstner aussi !



3 Ixeo time

DÉLICIEUX MOMENTS DE SÉRÉNITÉ

Une des composantes du bien-être, c'est la faculté de pouvoir se rafraîchir quand bon nous semble, où que nous nous trouvions. Au réveil, après un délicieux bain de soleil ou une randonnée harassante, vous ressentez le besoin urgent d'une bonne et revigorante douche ? Dans votre camping-car Bürstner, ce sera toujours possible, car nous attachons une extrême importance à l'ergonomie, bien sûr, de nos salles d'eau, mais aussi à leur décor. Elles sont toutes parfaitement fonctionnelles et il s'en dégage une ambiance pleine de charme, paisible, en conformité avec votre état d'esprit en vacances.

Quel que soit le modèle que vous élierez, sachez que les designers de Bürstner ont fait en sorte d'optimiser le moindre centimètre carré de la salle d'eau. Ils ont joué des volumes mais aussi des coloris et des miroirs qui accentuent la sensation d'espace. De la sorte, vous serez certain de retrouver en voyage le même plaisir qu'à la maison lors de vos rituels de toilette.





1 Design, mais pas seulement. Cette douchette assure des jets puissants avec un minimum d'eau.

2 Efficace. Chaque chose à sa place, une place pour chaque chose.

3 Pour votre plaisir, chaque jour. Vous serez séduits par la conception des salles d'eau Bürstner (toujours avec douche). Elles allient talentueusement design, fonctionnalité et qualité des matériaux.

4 Proche de la perfection. Dans les modèles à lit central, chambre et salle d'eau délimitent

un vaste domaine privé. Mieux : une porte en ferme l'accès vers l'avant, vous protégeant du regard des passants à l'extérieur. La géographie de ce secteur permet d'utiliser douche et toilette en même temps.

5 Optimisation maximale de l'espace. Le concept douche Vario est étonnant d'ingéniosité. En temps ordinaire, la majeure partie de la surface est disponible pour simplement se laver les mains ou se brosser les dents. Toutefois, après avoir repoussé le lavabo et déployé une cloison anti-projection, une zone de douche au format XL apparaît. Malin, n'est-ce pas ?





BÜRSTNER : UN DEMI SIÈCLE D'HISTOIRE

1958 / 2012 : voilà donc près de 54 saisons que Bürstner élabore et produit des véhicules de loisirs. Un demi siècle, ce n'est pas rien. Et, assurément, c'est déjà une sérieuse garantie pour le consommateur final – vous – ! Cela dit, on ne devient pas n° 1 (en France, de mai 2006 à août 2011 !) simplement parce que l'on est de la race des pionniers.

Si Bürstner fait partie des leaders, c'est avant tout en raison de son extraordinaire capacité à explorer de nouvelles voies, à développer des concepts originaux... Voire à lancer de nouvelles modes ! C'est aussi parce que ses camping-cars sont à la fois pertinents, bien faits et affichés à des prix très attractifs.

En tout cas, toutes les équipes Bürstner ont mis en commun leur énergie, leur savoir-faire et leur imagination pour vous présenter une collection 2012 solide, riche, diversifiée, agressive au plan tarifaire, en un mot, complètement fidèle au principe de la qualité au meilleur prix cher à Bürstner. Ce catalogue vous en apportera la preuve.

Bürstner aborde la saison 2012 avec réalisme, détermination et conviction. Toujours confiante en l'avenir, l'entreprise a encore investi dans la recherche et le développement, elle a redéfini le positionnement de ses gammes, reconditionné ses bestsellers et, pour faire bonne mesure, elle lance pas moins de 16 pures nouveautés, toutes à fort pouvoir de séduction.



Ixeo Time it 734

Nexxo t 740

Deux nouvelles séries spéciales ouvrent la saison 2012 (en vente à partir du 1^{er} octobre 2011 dans la limite des stock disponibles).

HAPPY BÜRSTNER !

En 2011, Bürstner célèbre le 25^{ème} anniversaire de son premier camping-car. 25 ans à votre service, 25 ans à votre écoute.

A grand événement, grands avantages sur deux séries spéciales suréquipées : Ixeo Time it 734 et Nexxo t 740. Happy Bürstner to you !

Depuis 25 ans, Bürstner s'est imposé comme un acteur majeur du camping-car. C'est une histoire unique, une histoire forte de 25 ans de passions, d'inspirations, d'innovations... au service de votre bien-être.

Au travers de chacune de ses gammes, de chacune de ses nouveautés, Bürstner a apposé sa griffe, apporté un style à part,

une allure originale, avec une exigence : respecter l'héritage industriel, né du travail de menuiserie en 1924.

La force de Bürstner, c'est de lier innovation et besoins. Cette alliance unique permet l'adaptation permanente de la Marque aux évolutions de l'époque, des usages, de vos attentes. C'est forte de ces 25 ans de savoir-faire que Bürstner conjugue aujourd'hui, pour vous, le camping-car au futur en relevant les défis de l'avenir.

Inventeur du profilé intégral, Bürstner marquera l'année anniversaire avec deux extraordinaires séries spéciales "Happy Bürstner" et des avantages clients uniques.

CAMPING-CARS BÜRSTNER : 25 ANS DE PASSION

1986 Naissance du premier camping-car Bürstner : la capucine A 570.

1988 Création du premier profilé sur châssis Alko, avec le modèle T ! Présence dans 17 pays européens, n°1 en France.

1989 Lancement du t 620, l'emblématique profilé Bürstner s'impose comme la référence sur le marché du camping-car en Europe.

1996 Une nouvelle innovation : l'intégral par Bürstner, résultat de 10 ans de recherches et de développements.

2001 Bienvenue au profilé T-Avantgarde ! Un design audacieux, un nouveau standard qualitatif.

2003 Encore une avancée Bürstner : les Delfin sur Renault Master révolutionnent le marché des profilés.

2006 Avec l'Aviano, l'intégral devient enfin accessible à tous. En mai 2006, Bürstner est N°1 aux immatriculations de camping-cars en France. Cinq intégraux Viseo apparaissent au catalogue Bürstner avec un remarquable positionnement tarifaire.

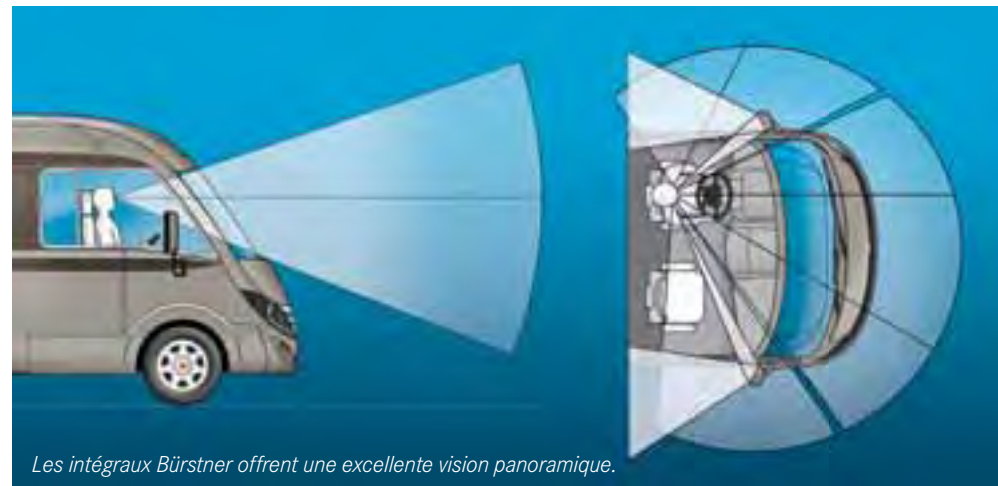
2008 Bürstner célèbre les 50 ans de sa marque. Pour marquer l'événement, deux séries spéciales sont lancées : le camping-car Ixeo et la caravane Averso Fifty. Tout l'héritage de Bürstner se révèle dans ces deux innovations...

2009 Les magnifiques intégraux Elégance reviennent en force avec 6 modèle. Bürstner présente un profilé hors normes, au design spectaculaire : Aero Van !

2010 Ixeo Time, le profilé-intégral à prix serré et la flotte des modèles poids-lourds XXL à moins de 100 000 €.

Bürstner reçoit le "Innovation Award for the caravanning industry 2010" pour l'invention du lit de pavillon dans un profilé.

2011 Les nouvelles générations Ixeo et Ixeo Plus sont lancées en septembre 2011. Plus que jamais, Bürstner se positionne en créateur de tendances sur le marché du camping-car !



ARRIVER SAINS ET SAUFS

On le sait, l'accidentologie en camping-car est bien inférieure à celle de tout autre mode de transport routier. Cela tient au fait que nous sommes des usagers de la route responsables, calmes et très peu concernés par la vitesse. Notre conduite est détendue et notre esprit toujours sur le qui-vive. Néanmoins, nous avons conscience que tout peut arriver. Même à nous... D'où l'intérêt de choisir des camping-cars comme ceux mis au point par Bürstner, qui multiplient les aides à la conduite et qui adoptent les solutions techniques de nature à améliorer la sécurité tant active que passive.

Les statistiques sont formelles : un nombre important d'accidents sont dus au fait que l'on ne distingue pas à temps les autres usagers de la route. Or, une fraction de seconde suffit pour mettre en place des situations à hauts risques ... Dans ces conditions, la masse importante du camping-car constitue un atout préventif non négligeable, étant extrêmement visible. Mais Bürstner a souhaité améliorer encore cette visibilité, dotant ses intégraux (Aviano et Élégance) de feux de jour à Leds qui, outre un petit plus esthétique pas déplaisant du tout, leur permet d'être vus de plus loin encore. Cet éclairage additionnel demeure allumé en permanence, dès lors que le moteur tourne, non seulement dans l'obscurité, ou par mauvais temps, mais aussi dans de bonnes conditions en journée.

Mais, malheureusement, comme chacun le sait, on ne peut pas avoir les yeux partout à la fois. D'où l'intérêt de la caméra de recul (option ou série, selon modèle) qui s'allume automatiquement lorsqu'on enclenche la marche arrière. Elle renvoie une image grand angle de ce qui se passe à l'arrière du véhicule, qu'il s'agisse d'enfants en train de jouer ou de véhicules en stationnement. Même les plus petits obstacles peuvent être distingués sans difficulté.

Sinon, Bürstner propose également le radar de recul, qui constitue une aide efficace au stationnement. Un avertisseur sonore et visuel signale la proximité d'un obstacle. Son intensité augmente lorsque l'espace entre l'arrière du camping-car et l'objet repéré devient dangereux.



Airbag conducteur (en option également pour le passager avant)



Toptron CPU (Crash Protection Unit)



Unité centrale



Commutateur
marche / arrêt



Capteur de chocs et
valve de sécurité



Sur les camping-cars Bürstner, la Sécurité s'écrit avec un « S » majuscule. Tout, en effet, a été pensé pour accroître la sécurité durant votre voyage. Ainsi, en cas de choc frontal, l'airbag conducteur (de série) évite à ce dernier de percuter le volant ou de s'enfoncer sous la colonne de direction. Notez que l'airbag est également disponible en option pour le copilote.

Comme dans les voitures, les ceintures de sécurité « trois points » sont de série depuis longtemps sur les Bürstner. Et pas seulement en cabine, puisque vous en trouverez aussi derrière le poste de pilotage, même sur les places dos à la route.

Chez Bürstner, la sécurité passe également par de « petites » choses. Exemple : si le marche-pied n'est pas

rentré lorsque vous démarrez, un signal sans ambiguïté en informe le conducteur.

Dans un autre domaine - tout aussi crucial -, le chargement correct du camping-car est un facteur de sécurité déterminant lors des déplacements. Dans un Bürstner, les masses sont réparties de manière équilibrée. Par ailleurs, vos objets lourds ne pourront être embarqués qu'au point le plus bas et à proximité des essieux, afin de ne pas nuire au centre de gravité. Comme ils sont bien arrimés, tout restera bien en place, même en cas de freinage violent ou dans des virages serrés.

Le dispositif Toptron CPU (Crash Protection Unit) disponible en option ou de série (selon gamme) ajoute du confort et de la sécurité à votre camping-car Bürstner.

En effet, ce système est prévu pour vous permettre de rouler gaz ouvert et de faire fonctionner votre chauffage lors de vos déplacements. Cela dit, sa principale fonction est de couper l'arrivée de gaz en cas d'accident (ou en cas de position inclinée indésirable du véhicule) et, dès lors, d'éteindre toute production de flamme. S'il n'y a aucun danger, l'alimentation gaz est rétablie simplement en actionnant un commutateur à l'intérieur du véhicule.

Encore un mot : la porte de sécurité haut de gamme Hartal Premium (de série ou option, selon modèle) possède deux points de verrouillage, rendant extrêmement difficile toute intrusion indésirable.



FIAT DUCATO

Cabine grand tourisme. Le poste de conduite du Fiat Ducato – joliment retouché à l'occasion du passage à l'Euro 5 – est comparable à celui d'une voiture de grand tourisme. Par ailleurs, il a été conçu pour faciliter l'accès à la partie habitation.

Fauteuils Club. Les sièges cabine – avec accoudoir – garantissent une position très confortable. Ils sont montés sur d'efficaces embases pivotantes d'origine Fiat.



Voie large. Plus l'écartement entre les roues arrière est important, meilleures sont la tenue de route et la trajectoire.



FIAT DUCATO EURO 5	MULTIJET II 115	MULTIJET II 130	MULTIJET II VGT 150	MULTIJET POWER 180
Cylindrée (litres)	2.0 litres	2.3 litres	2.3 litres	3.0 litres
Puissance (ch)	115 ch à 3700 tr/mn	130 ch à 3600 tr/mn	148 ch à 3600 tr/mn	177 ch à 3500 tr/mn
Couple (Nm)	280 Nm à 1500 tr/mn	320 Nm à 1800 tr/mn	350 Nm à 1500 tr/mn	400 Nm à 1400 tr/mn

Châssis spécial camping-car. Elaboré spécifiquement pour le camping-car, ce châssis Fiat est plus léger (plus de charge utile) et plus bas (centre de gravité abaissé) que celui de l'utilitaire.

LES BASES DE VOTRE SÉRÉNITÉ

Le nouveau Fiat Ducato auquel Bürstner fait appel pour tous ses camping-cars satisfait désormais aux normes européennes antipollution Euro 5. La différence ? Les motoristes Fiat ont travaillé sur le rendement des blocs 4 cylindres Multijet, en vue d'augmenter sensiblement leurs performances. Ce faisant, ils ont diminué les besoins en Diesel et, donc, les émissions au pot d'échappement.

Outre la satisfaction morale de conduire un véhicule plus respectueux de l'environnement, les nouvelles motorisations Fiat font valoir des arguments déterminants pour le consommateur que vous êtes. Les plus importants sont :

quatre moteurs (115, 130, 148 et 177 ch) contre trois précédemment, soit un meilleur étagement des gammes de puissances ; souplesse accrue ; reprises améliorées ; budget carburant à la baisse ; intervalles de maintenance augmentés ; insonorisation cabine améliorée.

Ajoutons, pour mémoire, que les Fiat Ducato employés par Bürstner sont développés tout exprès pour devenir camping-cars (châssis, voie large, suspensions, freins). Pour vous, cela se traduit par une cabine d'inspiration automobile, des fauteuils pivotant aisément (frein de parking à gauche), un niveau de sécurité élevé, etc.

Eh oui ! Les nouveaux Fiat Ducato sont tout bonnement encore meilleurs que les précédents !

Points forts Fiat Ducato Euro 5

- ⊕ base spéciale camping-car
- ⊕ motorisations diesel 4 cylindres de 115, 130, 148 et 177 ch
- ⊕ plus de puissance
- ⊕ plus de couple
- ⊕ plus économique à l'usage
- ⊕ voie arrière large (1980 mm) – sauf Travel Van
- ⊕ sécurité active et passive : Airbag conducteur, ABS (ESP en option)
- ⊕ volant réglable en hauteur
- ⊕ plusieurs Ptac, y compris poids lourd



Motorisations. Les moteurs Diesel Fiat Ducato Euro 5 sont particulièrement bien adaptés au camping-car.



Points forts châssis Alko

- + châssis allégé (donc plus de charge utile et /ou de places carte grise)
- + structure éventuellement abaissée (centre de gravité plus bas)
- + voie arrière élargie à 1980 mm (sécurité accrue)
- + optimisation de l'empattement (distance entre les roues avant et arrière)
- + confort de roues arrière quasi indépendantes (essieu à barres de torsion)
- + amortisseurs spécifiques calibrés pour l'usage camping-car
- + possibilité d'un double essieu (PL Aviano, Elégance et Argos)
- + résistance anticorrosion optimale
- + Ptac : un essieu : 3 500 à 3 700 kg ; deux essieux : 4 500 à 5 000 kg
- + constance de qualité certifiée norme ISO 9001

Accès Moteur optimisé

Le pare-brise panoramique d'un intégral laisse généralement peu de place pour un capot moteur. Là aussi, Bürstner se distingue, démontrant que l'on peut avoir les deux à la fois : une esthétique hors du commun et un accès aisé au moteur.

Hauteur hors-tout

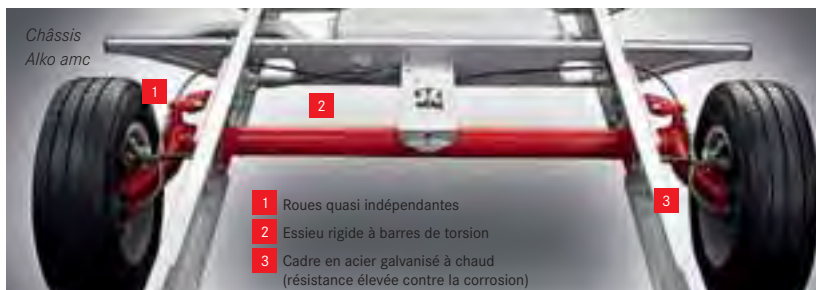
Pour établir la hauteur hors-tout d'un camping-car, il existe deux approches totalement opposées. Soit l'on décide de privilégier la hauteur intérieure et l'on fait l'impasse sur l'aérodynamisme du véhicule. Soit l'on opte pour une résistance à l'avancement aussi faible que possible et l'on accepte une hauteur sous plafond frisant le ridicule.

Autre solution : celle de Bürstner... Fort de son expérience plus que cinquantenaire, Bürstner est en effet parvenu à définir, pour chaque type de camping-car, le meilleur compromis hauteur hors-tout extérieure / hauteur libre à l'intérieur. Il en résulte un bon Cx (coefficient de pénétration dans l'air), donc une consommation de carburant contenue et, à bord, suffisamment de hauteur libre pour autoriser une station debout confortable.

Châssis Alko

Les profilés Privilège, les profilés-intégraux Ixeo Plus, la capucine double essieu Argos ainsi que les intégraux Aviano et Elégance adoptent un châssis Alko. Ce qui leur confère des avantages techniques supplémentaires en termes de tenue de route et de confort pour les passagers.

Rappelons que le châssis Alko remplace celui du Fiat. Il s'agit d'une plate-forme légère par conception, dont les principaux paramètres sont configurables : longueur ; empattement ; porte-à-faux arrière ; porte-à-faux latéraux, etc. Ce châssis peut être abaissé par rapport à celui d'origine et permettre la création éventuelle d'un double plancher. Enfin, le châssis Alko peut augmenter le Ptac jusqu'à 5 tonnes dans le cas d'un double essieu arrière.



3,05 m
2,85 m
2,75 m



Profilés conventionnels, Ixeo Time, Ixeo



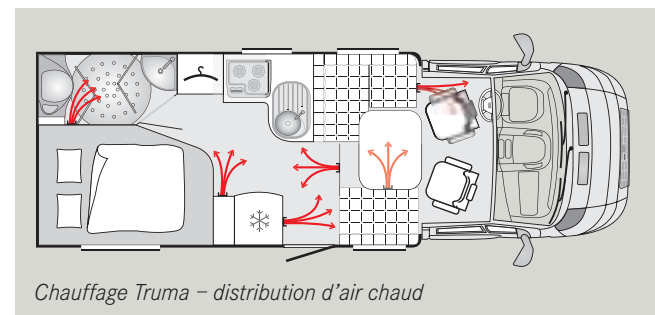
Ixeo Plus, Intégraux



Capucines



Isolation des portillons extérieurs



Chauffage Truma – distribution d'air chaud

TOUJOURS LA BONNE AMBIANCE

Le camping-car, c'est la liberté ! Oui. Mais à la condition que vous puissiez lever l'ancre exactement quand bon vous semble, sans vous soucier de la météo ni même de la saison. Avec votre camping-car Bürstner, grâce à la parfaite combinaison d'une isolation performante, d'une aération efficace et d'un chauffage adéquat, vous pourrez partir même au cœur de l'hiver.

Pour que l'on se sente vraiment bien dans un camping-

car, il faut pouvoir y maintenir un « climat » intérieur tempéré ainsi qu'une hygrométrie maîtrisée. De ce constat, il découle que le bien-être à bord est en grande partie conditionné par la nature et la qualité de l'isolation.

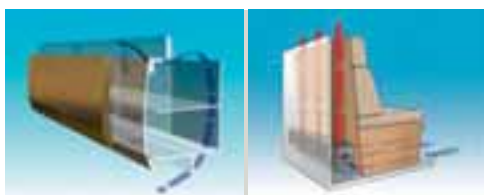
Tout aussi important, l'aération. Vous observerez que chaque secteur bénéficie d'une ventilation appropriée éliminant le risque de condensation, phénomène très préjudiciable pour la literie, vos effets personnels et même le mobilier, à terme. Notez, à ce propos, que les meubles hauts sont conçus pour favoriser la circulation de l'air à l'intérieur.

Les camping-cars Bürstner sont connus pour bénéficier d'une étanchéité efficace et durable. Cela parce qu'une attention

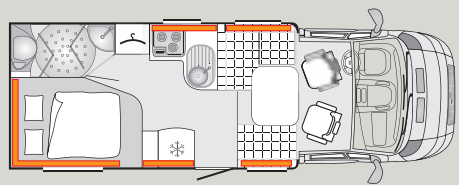
méticuleuse est apportée à l'assemblage de la carrosserie (jonctions des parois, du toit, etc.), bien sûr, mais aussi à ces points névralgiques que sont les lanterneaux, portes, trappes, etc. Sûr de la qualité de ses camping-cars, Bürstner s'engage, en leur accordant une garantie étanchéité de 5 ans.

Une chaleur agréable

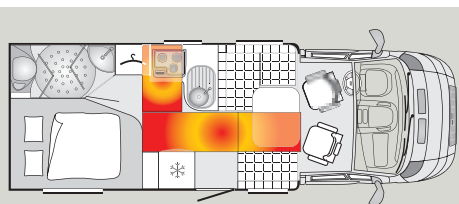
Les camping-cars Bürstner intègrent des systèmes de chauffage à air pulsé Truma de la dernière génération, compacts mais puissants, qui assurent une température constante (grâce à leur thermostat) et, surtout, bien répartie. Leur air chaud est en effet distribué via un réseau de gaines et de bouches réglables judicieusement réparties.



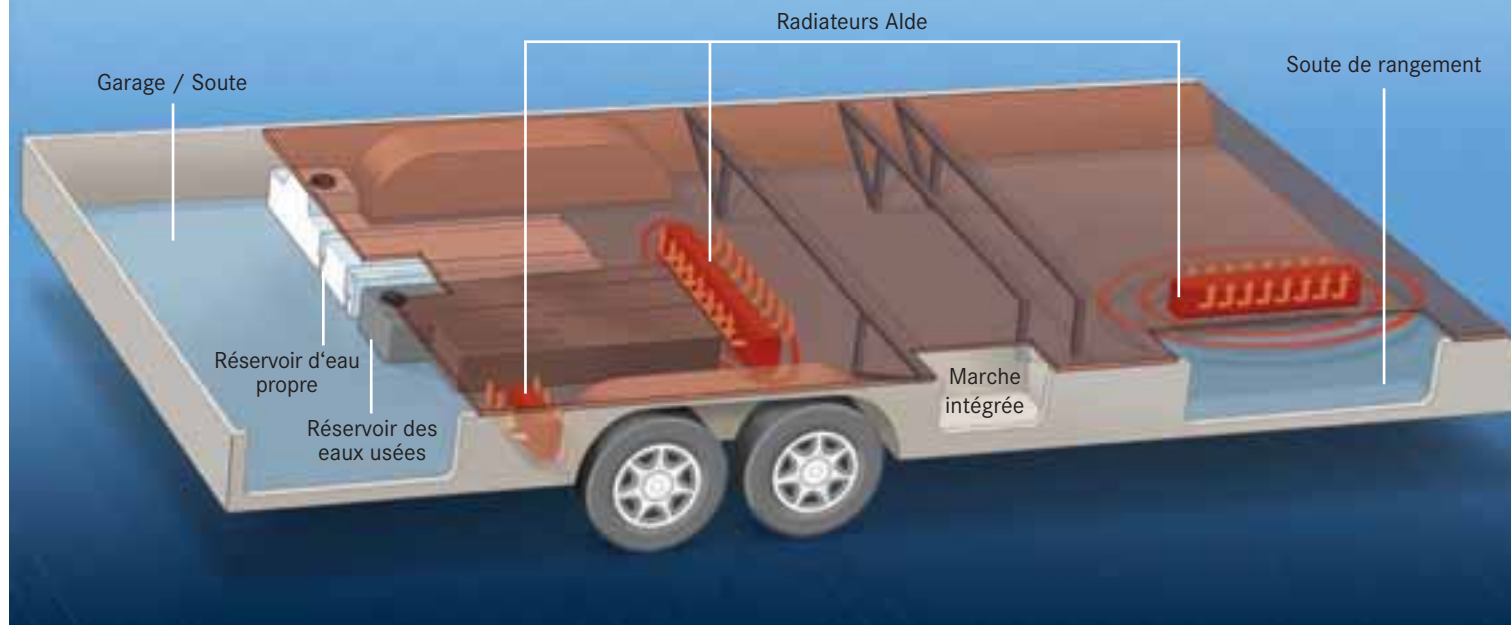
Chauffage central Alde par circulation d'eau chaude



Chauffage au sol (Pack Hiver)



Exemple de camping-car doté du double-plancher



Certains modèles de la gamme Bürstner vont plus loin encore. Ce sont ceux qui disposent d'un chauffage central Alde. Le principe est simple à énoncer : la chaudière gaz Alde chauffe un liquide caloporteur qui, grâce à une pompe de circulation, transite en circuit fermé dans une batterie de radiateurs. Silence de fonctionnement et performances maximales sont les premiers atouts du chauffage central Alde. A quoi il faut en ajouter un autre, capital pour votre confort : une distribution parfaitement homogène de la chaleur, tant horizontalement que verticalement. Les radiateurs étant disposés au pied des parois et l'air chaud montant jusqu'au plafond avant de redescendre, il se crée une convection naturelle permanente, y compris à l'intérieur des éléments de mobilier.

Mieux qu'à la maison ?

En option, selon l'implantation et le modèle, il est même

possible de chauffer le plancher (cf. Pack Hiver ; lire plus bas) ! A cette fin, des films incorporant une résistance électrique sont intégrés au plancher dans les zones de vie et la chambre.

Incroyable ! En option, les fauteuils conducteurs des intégraux haut de gamme Bürstner peuvent être chauffants. Trois niveaux de puissance.

En hiver ? Oui, avec joie !

Considérant que vous pourriez avoir l'envie de célébrer un Nouvel An en Scandinavie ou, plus simplement, que vous aimeriez vous adonner aux sports d'hiver avec votre camping-car, Bürstner a imaginé des Packs Hiver optionnels. Ces Packs ont pour fonction de faire en sorte que canalisations d'eau, cuves, voire vannes, ne puissent pas geler et ruiner votre séjour à la neige. Ces Packs, adaptés à chaque modèle,



comprennent également un chauffage de plancher, une seconde batterie de service, ainsi qu'un combiné gaz Truma pouvant aussi fonctionner sur 220 V etc...

Gestion de l'eau

L'approvisionnement en eau des camping-cars Bürstner est astucieusement réglé. Le même réservoir peut en effet contenir, au choix, soit 60 litres, soit 120 litres, moyennant une diminution de la charge utile. C'est vous qui décidez, selon les circonstances.

Bon à savoir : les intégraux PL Aviano i 870 G/875 G et Elégance i 810 G, i 890 G/895 G et i 900 G peuvent recevoir, dans leur double-plancher, un réservoir d'eau complémentaire portant la capacité totale à 250 litres (190 litres pour Argos A 747-2 G et Elégance i 800 G).

ACCESSOIRES HIGH TECH POUR CONNAISSEURS

Équipements complémentaires : encore plus de confort, encore plus de bonheur au quotidien.

Parce que vous êtes en droit de souhaiter encore plus et mieux pour votre camping-car, Bürstner a sélectionné pour vous un certain nombre d'équipements supplémentaires de nature à augmenter notablement le niveau général de confort à bord de votre camping-car.

Ces équipements n'ont pas été retenus par hasard, mais bien parce que leur efficacité et leurs qualités techniques ont pu être démontrées.

ALDEN



Kit exclusif pour camping-cars Bürstner 2012 composé de :

- + Un téléviseur A.I.O.® TNT HD 18,5" avec son I-COM®
- + 1 antenne Alden manuelle GoSat ou automatique Orbiter (60 ou 80)
- + Un I-Casque*



Les plus Bürstner multimédia :

- Utilisation facile, gain de place, aucun fil baladeur
- Tous les éléments sont compatibles
- I-COM® : contrôle total de votre ensemble audiovisuel

Enfin une solution simple pour capter les émissions gratuites de la TNT par satellite, et beaucoup plus... A.I.O.® c'est la fin des appareils multiples, des télécommandes. **A.I.O.® vous fait accéder aux chaînes gratuites de la TNT par satellite en quelques secondes.** Tout est dedans

A.I.O.® inside⁽¹⁾ : 1 Téléviseur HD 18,5" (47 cm) ; 1 Récepteur TNT SD hertzienne ; 1 Récepteur TNT HD par satellite (Haute Définition) ; 1 Magnétoscope numérique sur clé USB⁽²⁾ ou disque dur externe⁽²⁾, enregistrement TNT SD terrestre et TNT HD par satellite, lecture des principaux fichiers vidéo, audio et image (avi, mpg, mp3, jpg...) ; 1 Centrale de gestion d'antennes automatiques ; 1 Système LEC (Consommation réduite en utilisation et en veille pour une utilisation sans restriction.), ICC+ image (pré-réglages et réglages paramétrables pour une image parfaite quel que soit l'angle vertical), LED Sound+ avec I-Casque ; 1 Télécommande tactile I-COM® pour toute commande. ⁽¹⁾: à l'intérieur. / ⁽²⁾: supports USB non fournis.

TELECO



Climatiseur Telair Silent 7300 H : appareil deux en un, avec pompe à chaleur. Sélectionne automatiquement la fonction : climatiseur ou chauffage. Fonctionne en 230 V.

* Le concept I-Casque Alden

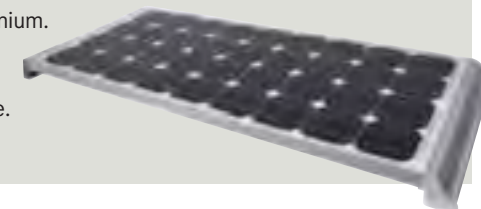
Intégré dans la TV, un diffuseur spécial autorise une réception parfaite du son dans le véhicule. Sans fil, léger et confortable, il permet aux autres occupants du véhicule de vaquer à leurs occupations sans gêne. Vous pourrez exploiter pleinement les atouts de votre A.I.O.® comme écouter de la musique sur clé USB, ou la radio avec un son exceptionnel. Casque(s) supplémentaire(s) disponible(s).



Ensemble solaire Alden

Lorsque vous vous équipez d'un ensemble solaire Alden, vous faites l'acquisition d'un ensemble non seulement de très haute qualité, mais également d'une rare esthétique et d'une formidable efficacité. Complet et prêt à l'emploi, cet ensemble est une véritable centrale de production électrique.

- Panneau solaire 100 W à cellules monocristallines pour un rendement optimal.
- Spoiler aérodynamique en aluminium.
- Régulateur de charge adapté au panneau solaire.
- Installation parfaitement étanche.



Pioneer navGate

Navigation embarquée : pour planifier son itinéraire, examiner les différentes options routières, puis se laisser ensuite guider par le son et l'image, rien ne saurait remplacer un système de navigation par satellite. Celui que nous vous proposons est un Pioneer, dernière génération.



Pioneer NaVgate AVIC-F30BT – Navigation multimédia grand écran De série dans la gamme Élégance

Système embarqué de navigation et multimédia Pioneer, haut de gamme, intégrés au tableau de bord.

- Navigation Multimédia au format double DIN
- Ecran tactile 7 pouces motorisé
- Cartographie Europe – 44 pays
- Navigation haute précision 3D
- Avertisseur de radars par téléchargement (Alerte GPS)
- Entrée caméra de recul / caméra de recul
- Amplification Mos Fet 4 x 50 watts max
- Lecteur DVD & CD
- Kit mains libres Bluetooth Parrot intégré / Bluetooth audio streaming
- Microphone déporté inclus / Entrée auxiliaire arrière
- Port USB arrière : lecture de fichiers audio et vidéo
- Lecteur de cartes SD : lecture de fichiers audio et vidéo
- Pilote iPod/iPhone via USB (via câble optionnel CA-IW51V)

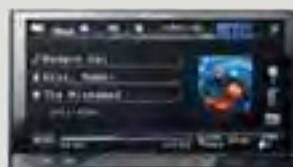


Pioneer AVIC-F930BT – Navigation multimédia De série dans les gammes Ixeo Plus et Privilège

- Navigation Multimédia au format double Din
- Ecran tactile 6,1 pouces
- Cartographie Europe – 44 pays
- Navigation haute précision 3D
- Avertisseur de radars par téléchargement (Alerte GPS)
- Entrée caméra de recul / caméra de recul
- Amplification Mos Fet 4 x 50 watts max
- Lecteur DVD & CD
- Kit mains libres Bluetooth Parrot intégré / Bluetooth audio streaming
- Microphone déporté inclus / Entrée auxiliaire arrière
- Port USB arrière : lecture de fichiers audio et vidéo
- Lecteur de cartes MicroSD : lecture de fichiers audio et vidéo
- Pilote iPod/iPhone via USB (via câble optionnel CA-IW51V)
- Clavier détachable

Les plus Bürstner Navigation :

- Kit d'encastrement
- Caméra de recul Pioneer avec cache en PVC
- Carte SD
- Réseau des distributeurs Bürstner en Europe
- Aires de service Europe
- POI restaurants / stations service
- Montage en usine



Pioneer AVH-P4300DVD | Centrale Multimédia grand écran avec écran 18 cm De série dans les gammes Argos, Aviano et Ixeo

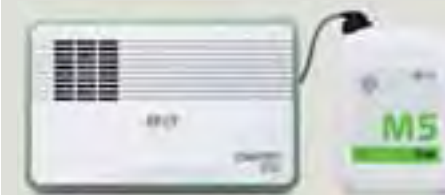
- Centrale Multimédia double DIN avec écran tactile 7 pouces motorisé
- Interface utilisateur en français / Lecteur DVD/CD
- Lecture audio/vidéo via DVD/USB/SD
- Port carte SD - lecture des fichiers audio/vidéo (MP3 / WMA / AAC / DivX / Jpeg)
- Port USB - lecture des fichiers audio/vidéo (MP3 / WMA / AAC / DivX / Jpeg)
- Entrée auxiliaire / Télécommande CD-R55
- Amplification Mos Fet 4 x 50 watts max
- Pilote iPod/iPhone via USB : Audio et vidéo via câble optionnel CA-IW51V
- Entrées vidéo : 2 (1 RCA arrière / 1 mini jack avant)
- Entrée caméra de recul / Caméra de recul
- Sortie vidéo : 1 / Dual zone : oui



DEH-7300BT | Autoradio Kit mains-libres Bluetooth De série dans les gammes Viséo et Travel Van

- Autoradio CD compatible MP3/WMA et AAC
- Amplification Mos Fet 4 x 50 watts max
- Kit mains libres Bluetooth Parrot intégré
- Microphone déporté inclus
- Entrée auxiliaire en façade
- Port USB avec trappe coulissante en façade
- Pilote iPod/iPhone via USB
- Façade amovible

EFOY ENERGY FOR YOU



Nouvelles piles à combustible EFOY COMFORT 140 et 210, encore plus performantes !

L'utilisation de la pile à combustible permet d'être parfaitement autonome en toutes circonstances lors de vos déplacements en camping-car.

La pile à combustible est une source d'énergie complémentaire située en amont de la batterie. Les piles EFOY 140 et 210 proposées par Bürstner fonctionnent 24h/24 de manière entièrement automatique, par tous les temps et toute l'année. Elles assurent la pleine charge des batteries et permettent à l'utilisateur de couvrir ses besoins de base en courant.

Avantages

- Utilisable toute l'année
- Extrêmement silencieuse
- Totalement automatique
- Sans entretien et écologique

Le fonctionnement

EFOY COMFORT charge votre batterie de bord de manière entièrement automatique. Le régulateur de charge intégré surveille en permanence le niveau de charge de la batterie de 12 V. Au besoin, EFOY COMFORT se lance automatiquement et s'arrête dès que la batterie est à nouveau pleine. Vous pouvez également utiliser des appareils de 230 V via un onduleur.

L'installation en usine comprend la livraison d'une cartouche de méthanol de 5 litres M 5. La pile à combustible est proposée en option dans de nombreux modèles, renseignez-vous auprès de votre distributeur Bürstner.

Infos sur www.sfc.com



Bürstner S.A. Wissembourg

BÜRSTNER – LA PASSION DE LA QUALITÉ

Bürstner est une entreprise franco-allemande de renommée internationale, leader dans plusieurs pays. Depuis plus d'un demi-siècle, Bürstner consolide une irremplaçable expérience tant technique que commerciale qui lui confère une forte (et enviée) image de marque, fondée sur le sérieux et la constance qualitative de ses productions. Il est vrai que Bürstner ne laisse jamais place ni à l'improvisation ni à l'approximation.

Une des grandes forces de Bürstner, c'est d'investir en permanence dans l'avenir. Cela lui permet de recourir aux

connaissances les plus modernes ainsi qu'aux techniques les plus évoluées à chaque stade de la production.

Un autre atout de Bürstner – peut-être le plus déterminant –, c'est de maîtriser l'intégralité des processus industriels. Par exemple, la moindre pièce de tissu provient de ses propres ateliers de confection, dans lesquels les normes qualitatives sont à la fois élevées et strictement respectées. Il en va de même pour la menuiserie qui, tradition oblige, demeure au cœur de l'activité de l'entreprise.



Chez Bürstner, la tuyauterie pour l'alimentation en eau propre répond aux normes européennes DIN 2001-2.



Garantie



Pour toutes nos camping-cars, pièces et main d'oeuvre sont garanties deux ans.



Chaque modèle dispose d'une garantie étanchéité de cinq ans (contrôles annuels obligatoires).

Une histoire faisant référence ; un savoir-faire exceptionnel ; une intégration complète de la fabrication ; des compétences humaines soutenues par une formation continue : tout cela contribue à la bonne marche de l'entreprise. Néanmoins, la meilleure clé pour comprendre le succès rencontré par Bürstner demeure son obsession pour la qualité.

Cette dernière est notamment illustrée par les contrôles rigides qui, sous l'égide de cercles de qualité internes, ponctuent toutes les étapes de la production. Au reste, Bürstner bénéficie de la certification ISO 9001. Pour le consommateur – vous ! – c'est une garantie de permanence dans la qualité.



ACCÉDEZ A VOS RÊVES AVEC FINANCO

Grâce à notre partenariat avec Financo, vous pouvez financer votre camping-car à votre rythme, selon des conditions avantageuses. Avec cette facilité de paiement, vous réalisez votre rêve dès aujourd'hui et profitez pendant de longues années de votre investissement. Parlez-en à notre revendeur, il vous indiquera plusieurs façons de financer votre projet. Suggestion : calculez directement votre plan de financement sur www.burstner.com

BÜRSTNER A VOTRE SERVICE, PARTOUT EN EUROPE

Leader européen de véhicules de loisirs, Bürstner conçoit et fabrique également des caravanes. Le développement de toutes ces activités a permis à Bürstner d'acquérir un savoir-faire unique en Europe, axé sur des valeurs de robustesse, de style et d'innovation technique.

En choisissant Bürstner, vous optez pour le confort et la sécurité. Et vous bénéficiez partout en Europe, avec plus de 370 points de vente répartis sur 30 pays, de la compétence d'un vrai réseau de professionnels capables de répondre à vos besoins. Pour en savoir plus sur nos produits, nos services et nos revendeurs, consultez notre site www.burstner.com.



BÜRSTNER, PARTENAIRE OFFICIEL DE

**PARIS
NICE**

**PARIS
ROUBAIX**

Avec la volonté de toujours garder une longueur d'avance, Bürstner a signé un partenariat avec Amaury Sport Organisation (ASO) pour les courses Paris-Nice et Paris-Roubaix. Deux épreuves historiques qui dépassent l'univers du sport dont Bürstner partage les valeurs de performance, de compétitivité et de dynamisme.

De Montfort-l'Amaury en Yvelines à la Promenade des Anglais à Nice, Bürstner s'est mis en évidence sur Paris-Nice avec le maillot blanc du meilleur jeunes remporté par Rein Taaramäe.

Pour sa seconde participation, le n°1 du camping-car s'est retrouvé au coeur du peloton de la 69ème édition, dont la victoire est revenue à Tony Martin.

Partenaire officiel du Paris-Roubaix, Bürstner s'est distingué avec un IXEO et un NEXXO tout au long du parcours et des 27 secteurs pavés. Bürstner s'est aussi affiché au Stade Vélodrome de Roubaix, dans les roues du vainqueur Johan Van Summeren.

Rendez-vous en 2012 sur Paris-Nice et Paris-Roubaix pour de nouvelles expériences avec le club des Ambassadeurs Bürstner !

Devenez Ambassadeurs Bürstner sur le PARIS NICE !

Vous êtes propriétaire d'un véhicule Bürstner ? Vous êtes fan de vélo ? Et vous rêvez, bien sûr, d'assister dans les meilleures conditions possibles au départ (ou à l'arrivée) d'une étape d'une grande épreuve cycliste ? Et bien, sachez que Bürstner pourrait réaliser votre rêve et, même, vous offrir une invitation VIP sur le Paris-Nice 2012 ! Bürstner vous propose en effet de rejoindre ses équipes dans une atmosphère conviviale et festive. De nombreuses places sont encore disponibles sur toutes les étapes. Mais ne tardez peut-être pas trop...

Contact mail :
madeleine.lion@buerstner.com

Avec Bürstner, partagez les nobles valeurs du sport cycliste !



TOUT LE SAVOIR-FAIRE BÜRSTNER

Le sentiment de bien-être et la qualité que vous percevez dans nos camping-cars ne doit rien au hasard. Cela tient à l'emploi de matériaux nobles sélectionnés avec soin pour garantir une bonne tenue dans le temps. Par ailleurs, avec goût et talent, nos stylistes renouvellent régulièrement les harmonies intérieures. Faites votre choix !



Nova Quality
by Bürstner

Une alternative fabuleuse aux tissus traditionnels :
Nova Quality en déclinaisons Amber, Salsa et Rosso. Cette micro-fibre, douce et antitaches, à l'aspect nubuk, ajoute au confort

d'assise. L'entretien est tout simplement idéal ! Option proposée dans toutes les gammes.

Atlanta



Madeira



Geneva



Lund



Coventry



Maldon



Tivoli



Ambiance Cuir Strada



Ambiances en cuir véritable – l'expression du luxe !

Bürostner propose deux garnitures en cuir véritable Eston et Strada, au toucher doux et soyeux. Réalisées à partir d'un cuir résistant et facile d'entretien.

Ambiance Cuir Eston



PROFILÉS CONVENTIONNELS

TRAVEL VAN

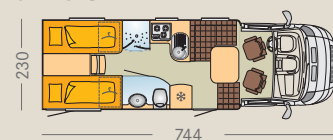
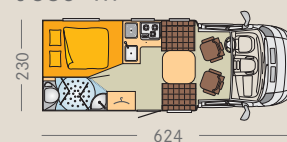
t 571 G  

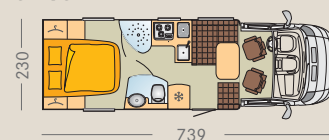
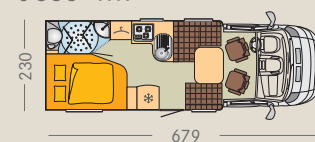
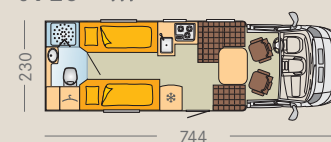
t 620 G  


NEXXO

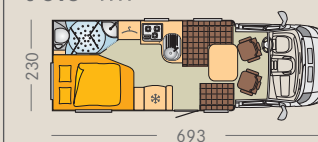
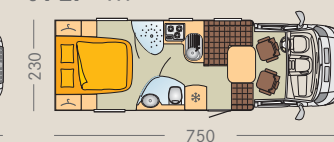
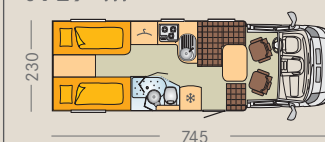
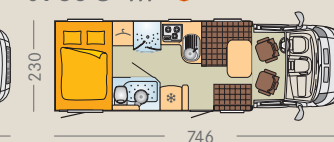
t 569 

t 687 

t 728 G  

t 580 

t 715 G  

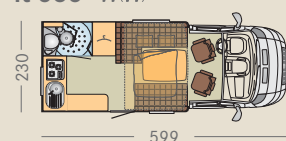
t 740 

t 660 

t 720 


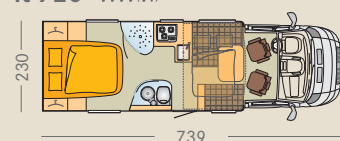
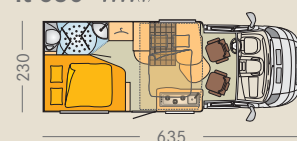
PRIVILÈGE

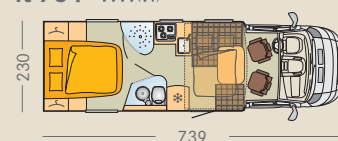
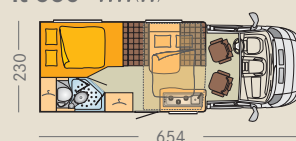
t 615 

t 727 

t 729 

t 736 G  


PROFILÉS INTÉGRAUX

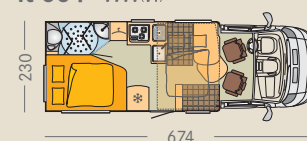
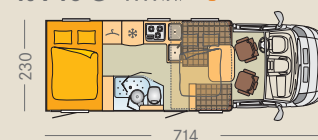
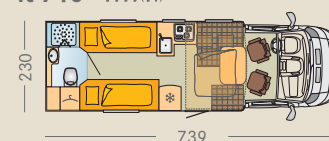
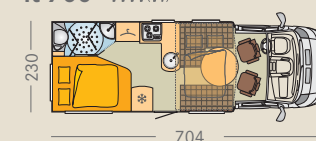
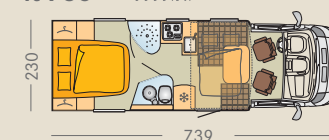
IXEO TIME

it 585 

it 660 

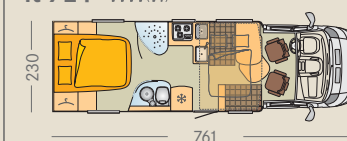
it 720 

it 630 

it 670 G  

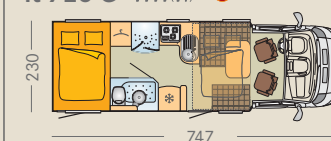
it 734 

it 650 


IXEO

it 664 

it 710 G  

it 740 

it 700 

it 735 


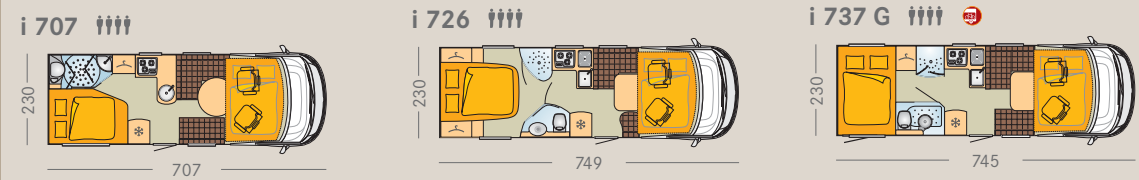
IXEO PLUS

it 724 

it 726 G  

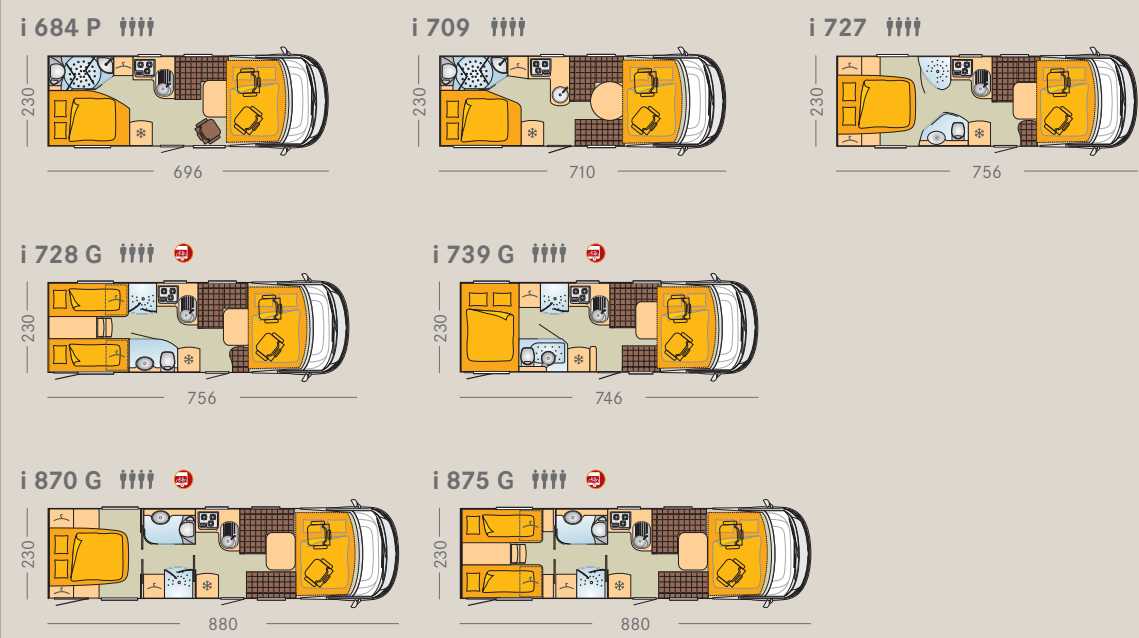
it 728 G  


INTÉGRAUX

VIDEO



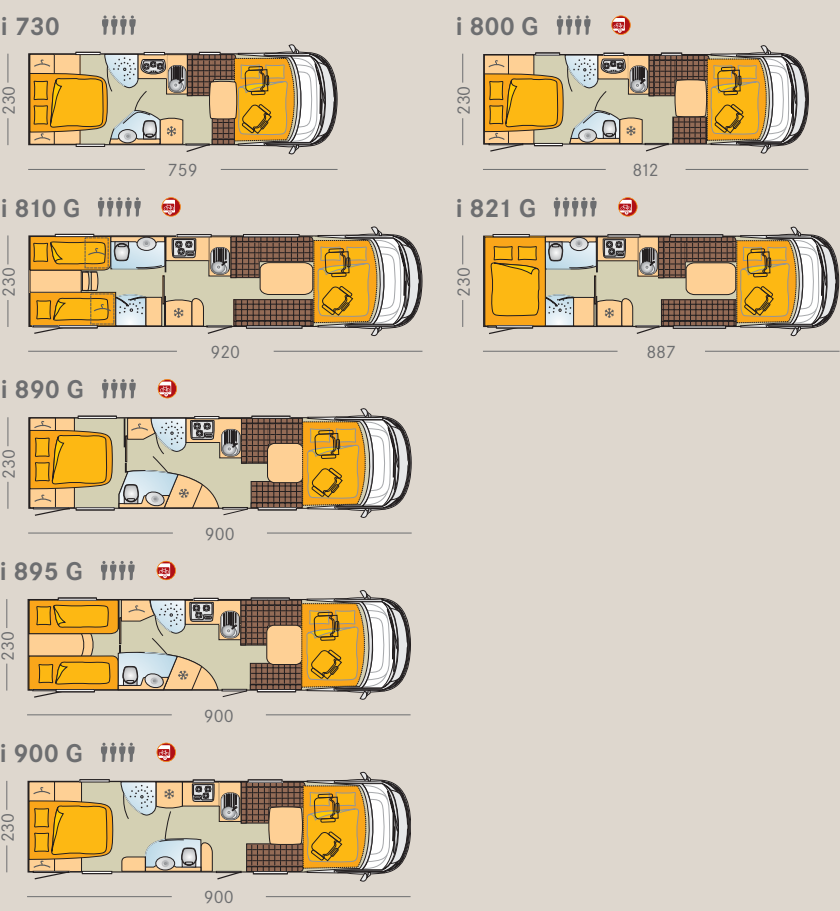
AVIANO



- Lits fixes
- Dînette
- Cabinet de toilette
- Tables/armoires
- Penderie
- Réfrigérateur
- Lit de pavillon
- Avec grande soute/garage
- Nombre de couchages

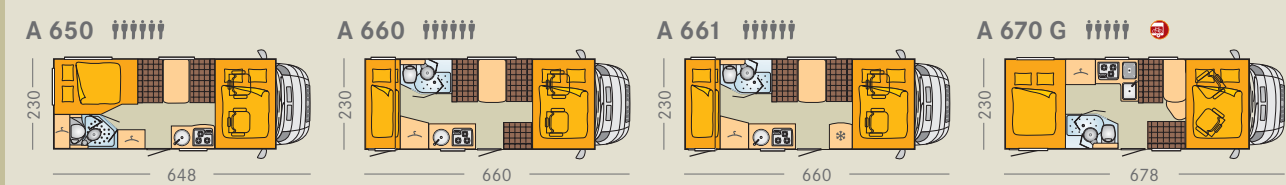
Longueur et largeur extérieures en cm.

ELÉGANCE

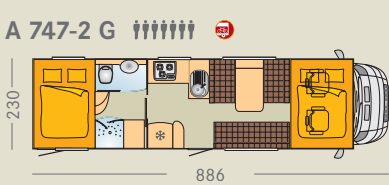


CAPUCINES

ARGOS TIME



ARGOS



- Réfrigérateur (volume total)
- Réchaud avec 3 plaques
- Réchaud avec 4 plaques
- Four
- Réserve d'eau usée
- Réserve d'eau propre
- Chauffage/chauffe-eau Truma Combi 4
- Chauffage/chauffe-eau Truma Combi 6
- Ceintures de sécurité 3 points
- ABS
- Climatisation en cabine
- CPU Toptron
- Avec grande soute/garage
- Airbag conducteur
- Airbag conducteur et passager
- Matelas Superflex mousse coulée à froid

De série

Les caractéristiques et dimensions mentionnées dans ce document sont indicatives. Nous ne sommes pas responsables des modifications pouvant être apportées par nos fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents. Les photos ne sont pas contractuelles. Toute reproduction de texte ou de document, même partielle, est interdite. Ne pas jeter sur la voie publique.

2086631 - 40 - A1 - 09 / 11

Concept & Design: Isitron Medien GmbH & Co. KG, Cologne
Images: IZM Studios, borrmann & gabert
Imprimé en Allemagne

Bürstner S.A.
Route des Quatre Vents
F-67160 Wissembourg
Tél: 03.88.54.90.90
Fax: 03.88.54.20.51
www.buerstner.com

Bürstner, un grand constructeur européen

F



*L'innovation au
service du bien-être*