

# Bavaria

2014



**Bavaria**



[www.bavaria-camping-car.com](http://www.bavaria-camping-car.com)

BAVARIA - Route du Demi-Bœuf - 44310 LA LIMOUZINIÈRE - France  
Tél. : 33 (0) 2 40 32 16 00 - Fax : 33 (0) 2 40 32 16 37  
Mail : [contact@bavaria-et-vous.fr](mailto:contact@bavaria-et-vous.fr)

CAHIER TECHNIQUE (FR)



INTÉGRAUX						
NORDIC <b>Bord</b>		NORDIC <b>Bord</b> <b>ALKO</b>		NORDIC <b>Bord</b> <b>ALKO</b>	<b>Baltic</b>	<b>Arctic</b>
- 6 m						<b>I60 LP</b> 5,99 m H: 2,85 m <b>I60 LG</b> 5,99 m H: 2,85 m <b>I60 L</b> 5,99 m H: 2,85 m
6 m		<b>I691 LC</b> 6,88 m H: 2,92 m <b>I691 LG</b> 6,88 m H: 2,92 m	<b>I690 LC</b> 6,91 m H: 2,85 m <b>I690 LG</b> 6,91 m H: 2,85 m	<b>I69 LC</b> 6,94 m H: 2,85 m <b>I69 LG</b> 6,94 m H: 2,85 m		
7 m		<b>I741 LC</b> 7,35 m H: 2,92 m <b>I741 LGJ</b> 7,35 m H: 2,92 m <b>I741 LG</b> 7,35 m H: 2,92 m <b>I741 LJ</b> 7,35 m H: 2,92 m	<b>I740 LC</b> 7,35 m H: 2,85 m <b>I740 LGJ</b> 7,35 m H: 2,85 m <b>I740 LG</b> 7,35 m H: 2,85 m	<b>I74 LC</b> 7,38 m H: 2,85 m <b>I74 LGJ</b> 7,38 m H: 2,85 m		
7,40 m	<b>I7403 LC</b> 7,49 m H: 2,98 m	<b>I7402 LC</b> 7,49 m H: 2,98 m <b>I7402 LCG</b> 7,49 m H: 2,98 m <b>I7402 LG</b> 7,49 m H: 2,98 m <b>I7402 LGJ</b> 7,49 m H: 2,98 m <b>I7402 LJ</b> 7,49 m H: 2,98 m	<b>I781 LC</b> 7,80 m H: 2,92 m			
	<b>I7803 LC</b> 7,99 m H: 2,98 m <b>I7803 LGJ</b> 7,99 m H: 2,98 m	<b>I7802 LC</b> 7,99 m H: 2,98 m <b>I7802 LGJ</b> 7,99 m H: 2,98 m				
8,50 m		<b>I8302 LC</b> 8,53 m H: 2,93 m <b>I8302 LGJ</b> 8,53 m H: 2,93 m				

PROFILÉS LIT PAVILLON		PROFILÉS		
<b>Baltic</b>	<b>Arctic</b>	NORDIC <b>Bord</b> <b>ALKO</b>	<b>Baltic</b>	<b>Arctic</b>
				<b>T60 TP</b> 5,99 m H: 2,75 m
			<b>T690 LC</b> 6,87 m H: 2,75 m	<b>T69 TC</b> 6,90 m H: 2,75 m
<b>T710 LP</b> 7,15 m H: 2,85 m 	<b>T71 LP</b> 7,18 m H: 2,85 m 	<b>T731 LC</b> 7,30 m H: 2,85 m <b>T731 LGJ</b> 7,30 m H: 2,85 m	<b>T720 LP</b> 7,15 m H: 2,75 m <b>T730 LC</b> 7,31 m H: 2,75 m	<b>T72 LP</b> 7,18 m H: 2,75 m <b>T73 TC</b> 7,34 m H: 2,75 m
<b>T740 LC</b> 7,41 m H: 2,85 m 	<b>T74 TC</b> 7,44 m H: 2,85 m 	<b>T740 LGJ</b> 7,41 m H: 2,85 m		

**Bavaria**

TOUTE LA COLLECTION  
BAVARIA 2014 EN  
UN SEUL COUP D'OEIL

**CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES ET COMMUNES FIAT & MERCEDES**

*Arctic*

*Baltic*

*Fjord*



NORDIC  
*Fjord*  
EDITION



CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES FIAT	[A]	PROFILÉS	INTÉGRAUX	PROFILÉS	INTÉGRAUX	PROFILÉS	INTÉGRAUX	INTÉGRAUX	INTÉGRAUX PL	INTÉGRAUX	INTÉGRAUX PL	POIDS
Type de châssis	-	CCS-Cabine	CCS-Auvent	CCS-Cabine	CCS-Auvent	CCS-Cabine	AL-KO-Auvent	AL-KO-Auvent	AL-KO-Auvent	Auvent	Auvent	-
Simple essieu	-	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
Double essieux	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
2 L - 115 Multijet	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,3 L - 130 Multijet	X	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	[H]
2,3 L - 150 Multijet	X	○	○	○	○	○	○	○	●	-	-	[H]
3 L - 180 Multijet Power	X	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	[H]
Commande autoradio au volant	X	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
Jantes aluminium 15"	X	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-2 kg
Jantes aluminium 16"	X	○	○	○	○	○	-	○	●	-	-	-3 kg
Antivol jantes aluminium	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	-	-
Capacité du réservoir diesel en litres	-	90	90	90	90	90	90	90	90	-	-	-
Réservoir 125 L	X	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	50 kg
Chauffage cabine WEBASTO®	X	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	6 kg
Ressorts de suspension avant renforcés et rehaussés	X	-	-	-	-	○	○	○	●	-	-	-
Suspension AirTop AL-KO® châssis CCS	X	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	10 kg
Suspension AL-KO® arrière ALC Level Controler	X	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	19 kg
Suspension pneumatique AL-KO® air premium axes arrière	X	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	45 kg
Suspension pneumatique AL-KO® air premium axe avant et arrière	X	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	79 kg
Suspension pneumatique AL-KO® air premium axe arrière double essieux	X	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	79 kg
Suspension pneumatique AL-KO® air premium axes avant et arrière double essieux	X	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	113 kg
<b>CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES MERCEDES</b>												
Roues arrière jumelées	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Voie arrière élargie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
2,2 L - 164 CH	X	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-
3 L - 194 CH	X	-	-	-	-	-	-	-	-	○	●	[H]
EBV - répartition électronique de freinage	X	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Enjoliveurs chromés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Capacité du réservoir diesel en litres (en cas d'option TELMA réservoir de 75 L)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-
Chauffage cabine EBERSPACHER®	X	-	-	-	-	-	-	-	-	○	●	6 kg
Suspension pneumatique arrière	X	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	42 kg
Système de freinage TELMA® - incompatible boîte automatique 7 rapports	X	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	70 kg
Prédisposition TELMA® - incompatible boîte automatique 7 rapports	X	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-
<b>CARACTÉRISTIQUES COMMUNES CHÂSSIS FIAT &amp; MERCEDES</b>												
ABS - antiblocage des roues au freinage	X	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Airbag conducteur / passager pour Profilé	X	●/◇	-	●/◇	-	●/●	-	-	-	-	-	-
Airbag conducteur / passager pour Intégral	X	-	◇/◇	-	◇/◇	-	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	-
Climatisation cabine manuelle	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
Climatisation cabine automatique	X	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	-
ESP et ASR	X	○	○	○	○	-	-	-	-	●	●	-
ESP traction + et ASR (excepté 781)	X	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
Habillage tableau de bord finition aluminium	-	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Kit réparation roue	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Projecteurs antibrouillard avants + feux diurnes	X	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	2 kg
Régulateur de vitesse	X	◇	◇	◇	◇	●	●	●	●	●	●	-
Roue de secours	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	40 kg
Vérins stabilisateurs manuels arrières	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4 kg
Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir	X	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	-
Galerie + échelle + 2 barres transversales	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6 kg
Porte moto [B]	X	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	50 kg
Attelage (soumis aux recommandations constructeur châssis)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	35 kg
Prédisposition attelage	X	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-

● : série ○ : option ◇ : option disponible dans un pack - : non disponible  
Attention les équipements de série, les options et les packs peuvent varier selon les pays.

[A] Option non disponible une fois le véhicule assemblé.  
[B] Uniquement sur les véhicules suivants : Profilé T60TP / Intégral I60LP - I60L.  
[H] Se référer à la grille technique spécifique.

**DONNÉES TECHNIQUES PAR GAMME :  
CARROSSERIE, CUISINE, SALLE DE BAINS**

*Arctic*

*Baltic*

*Fjord*



NORDIC  
*Fjord*  
EDITION



CARROSSERIE - EQUIPEMENTS EXTÉRIEURS	[A]	PROFILÉS	INTÉGRAUX	PROFILÉS	INTÉGRAUX	PROFILÉS	INTÉGRAUX	INTÉGRAUX	INTÉGRAUX PL	INTÉGRAUX	INTÉGRAUX PL	POIDS
Baie à projection en cadre aluminium ou coulissante si derrière porte cellule	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Bas de caisse aluminium blanc	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Bas de caisse aluminium couleur	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Cabine avant blanche / pare-choc noir	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Cabine avant et pare-choc gris métal	X	◇	-	◇	-	●	-	-	-	-	-	-
Coffre avec accès extérieur	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Côtés - bout arrière - pavillon en isolation Styrofoam® (épaisseur en mm)	-	28	28	28	28	28	28	38	38	38	38	-
Côtés extérieur en aluminium	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Dessous du véhicule polyester (plancher et côtés)	X	◇	◇	◇	◇	●	●	●	●	●	●	-
Plancher isolation Styrofoam® (épaisseur en mm)	-	35	35	35	35	35	35	35	35	50	50	-
DPS - Double Plancher Service (hauteur en mm)	-	-	150	-	150	150	200	-	-	-	-	-
DPR - Double Plancher Rangement (hauteur en mm)	-	-	-	-	-	-	-	260	260	-	-	-
Plancher chauffant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Eclairage extérieur à LED	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Feux signalisation arrière à LED	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Lanterneaux translucides occultant/moustiquaire	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Lanterneau sur la face avant (sur version lit pavillon)	X	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-
Marche pied escamotable électrique	X	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Marche pied escamotable manuel	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ossature parois en polyuréthane	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Pare-choc avant et arrière en ABS blanc	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pare-choc avant et arrière en ABS couleur	-	-	-	-	●	-	●	●	●	●	●	-
Pavillon en panneau sandwich polyester	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Pavillon en panneau sandwich polyester à recouvrement	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Porte cabine et baies latérales double vitrage	X	-	-	-	-	-	-	◇	◇	◇	◇	18 kg
Portes cabine verrouillage centralisé - vitres électrique	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-
Porte cabine serrure 2 points - vitres électrique	-	-	◇	-	◇	-	●	●	●	●	●	-
Sans porte cabine et baies latérales double vitrage	X	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-10 kg
Porte cellule pleine	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Centralisation porte cabine et porte cellule serrure 2 points et fenêtre	X	◇	◇	◇	◇	●	●	●	●	●	●	-
Centralisation porte cabine et porte cellule luxe serrure 3 points et fenêtre	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-
Moustiquaire pour porte cellule	-	◇	◇	◇	◇	◇	●	●	●	●	●	2 kg
Portillon sur bout arrière (exceptés implantations TP - LP - L - LJ - LCG)	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Rails d'arrimage soute arrière	-	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	5 kg
Rétroviseurs électriques et dégivrants	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Rétroviseurs grand angle - 2 miroirs	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Rétroviseurs type bus	X	-	◇	-	◇	-	●	●	●	●	●	-
Skydôme sur Profilé	X	◇	-	◇	-	●	-	-	-	-	-	-
Skydôme sur Profilé lit pavillon	X	◇	-	◇	-	●	-	-	-	-	-	-
Tiroir bas de caisse (exceptés I60LP / LG)	X	-	○	-	○	○	○	-	-	●	●	15 kg
Toit ouvrant panoramique en 620 x 420	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toit ouvrant panoramique en 820 x 520 [C]	X	○	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Toit ouvrant panoramique en 900 x 600	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
<b>CUISINE</b>												
Ensemble tiroirs casserolier avec amortisseurs fin de course (sauf si gazinière)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Evier inox rond avec couvercle	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Four Dometic® 28 L (exceptés I60LG / LP capacité : 18 L)	X	○	○	◇	◇	○	○	○	○	○	○	15 kg
Placard à la place du four (de série si option gazinière)	X	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	-10 kg
Option gazinière (3 feux gaz - 1 électrique - four) [E]	X	○	○	○	○	-	-	○	-	-	-	30 kg
Plaque inox 3 feux gaz avec couvercle sauf I69LC 2 feux	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Hotte aspirante avec éclairage LED	X	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Porte épices / crochets torchon	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Poubelle(s)	-	-	-	1	1	1	1	2	2	2	2	-
Réfrigérateur automatique en litres exceptés T60TP - I60LP / LG (105 L)	-	149	160	149	160	149	160	160	160	160	160	-
Caches grilles réfrigérateur	-	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	-
Table à rallonge centrale escamotable (excepté I60L et de série sur 781)	-	-	○	-	○	○	○	○	●	○	●	10 kg
<b>SALLE DE BAINS</b>												
Douche séparée par porte	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Rideau occultant devant cabine de douche sur LC (cloison coulissante sur PL)	-	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	2 kg
Lanterneau occultant / moustiquaire / transparent	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Porte gobelet / porte papier toilette / porte serviette / porte flacons / patères	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Etendoir à linge	-	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	1 kg
WC avec cassette extractible à roulettes	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
WC C250 céramique	X	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	9 kg
Douchette eau froide / chaude dans la soute arrière	X	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	1 kg

● : série ○ : option ◇ : option disponible dans un pack - : non disponible  
Attention les équipements de série, les options et les packs peuvent varier selon les pays.

[A] Option non disponible une fois le véhicule assemblé.

[C] Exceptés les véhicules suivants : Profilé T74TC - T740LC / Intégral I60LG.

[E] Uniquement sur les véhicules suivants : Profilé T71LP - T710LP - T72LP - T720LP / Intégral I60L - I7402LC - I7402LGJ.

**DONNÉES TECHNIQUES PAR GAMME :  
CHAUFFAGE, ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE,  
SELLERIE / COUCHAGES**

*Arctic*

*Baltic*

*Fjord*



NORDIC  
*Fjord*  
EDITION



CHAUFFAGE / RÉSEAU DES EAUX	[A]	PROFILÉS	INTÉGRAUX	PROFILÉS	INTÉGRAUX	PROFILÉS	INTÉGRAUX	INTÉGRAUX	INTÉGRAUX PL	INTÉGRAUX	INTÉGRAUX PL	POIDS
Combi4 TRUMA® chauffage / boiler 4000 W	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combi6 TRUMA® chauffage / boiler 6000 W	X	○	○	●	●	●	●	-	-	-	-	-
Combi6 EH TRUMA® chauffage / boiler 6000 W	X	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	1 kg
Chauffage ALDE® avec échangeur thermique (gaz / 230 V)	X	-	-	-	-	○	○	●	●	●	●	40 kg
Chauffage supplémentaire salon TRUMA® E2400 uniquement avec variante ALDE®	X	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	5 kg
Booster ALDE®	X	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	1 kg
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kg	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Occultation plissée sur baies cellule	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Occultations à ventouses avec rideau tour de cabine	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Occultations cabines coulissantes frontale et latérales	-	○	●	●	●	●	●	-	-	●	-	-
Occultations cabines coulissantes frontale électrique et latérales manuelles	X	-	-	-	-	-	-	○	●	○	●	10 kg
Protection cabine isotherme extérieure	-	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	3 kg
Eau propre maxi en litres +/- 3 %	-	130	130	130	130	130	130	230	230	130	130	-
Capacité eau propre sur route en litres +/- 3 %	-	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	-
Eaux usées en litres +/- 3 %	-	95	95	95	95	95	95	150	150	130	130	-
Réservoir eaux usées isolé et chauffé	X	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	10 kg
Simple détendeur - Crash Sensor TRUMA® - utilisation en roulant	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Détendeur / inverseur automatique - Crash Sensor TRUMA® - utilisation en roulant	X	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	-
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>												
2 HP en chambre	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1 kg
2 <sup>ème</sup> batterie 105 Ah	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	25 kg
Autoradio CD (entrées USB / AUX en façade) avec HP en cabine	-	◇	◇	●	●	●	●	-	-	-	-	1 kg
Autoradio DVD écran 6,1" - 2HP cabine (caméra de recul 1 optique incluse)	-	○	○	◇	◇	○	○	●	●	●	●	2 kg
Autoradio DVD GPS écran 6,1" - 2HP cabine (caméra de recul 1 optique incluse)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2 kg
Batterie auxiliaire 105 Ah	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Chargeur batterie 18 A	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Radar de recul	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Caméra de recul simple optique - écran 5"	-	◇	◇	◇	◇	●	●	●	●	●	●	-
Supplément double optiques pour caméra de recul	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Convertisseur 230 V	X	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	3 kg
Panneau de commandes	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panneau de commandes à affichage digital	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Eclairage dans la soute arrière	X	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Eclairage dans penderie	-	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Eclairage direct et ambiance à LED	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Variateur d'éclairage d'ambiance	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Meuble TV écran plat avec prise 12 V / Coaxial	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Prise 230 V cuisine	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Prises 12 V / 230 V salon-cuisine-chambre-cabinet de toilette	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Panneau solaire 120 W	-	◇	◇	◇	◇	○	○	○	○	○	○	9 kg
Pré câblage panneau solaire / antenne satellite / caméra de recul	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Prédisposition TV en chambre (RCA + 12 V) [F]	X	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	-
Pré équipement radio (antenne + pré câblage HP cabine-chambre)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
<b>SELLERIE / COUCHAGES</b>												
Prédisposition 5 <sup>ème</sup> place carte grise	X	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	-
5 <sup>ème</sup> place carte grise	X	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	50 kg
Dessus de lit	-	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	3 kg
Sommier à lattes sur lit permanent	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-
Sommier à lattes sur rotule sur lit permanent	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-
Couchage 2 adultes dans salon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 kg
Couchage dans salon (de série sur les implantations sans lit permanent)	-	●	○	●	○	●	○	○	○	○	○	11 kg
Extension de couchage dans salon [G]	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	5 kg
Complément couchage entre lits jumeaux	-	○	○	●	●	●	●	-	-	-	-	5 kg
Tête de lit relevable électriquement sur lit central (excepté 69LC)	X	-	-	○	○	○	○	●	●	●	●	5 kg
Lit dans pavillon face avant	-	-	●	-	●	-	●	●	●	●	●	-
Lit garage réglable en hauteur électriquement (course de 200 mm)	X	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	3 kg
Lit garage réglable en hauteur vérin gaz (course 200 mm) - excepté I60LG	X	○	○	●	●	●	●	-	-	-	-	2 kg
Lit jumeaux rapprochables électriquement	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-
Matelas mousse BULTEX®	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-
Matelas confort avec mousse à mémoire de forme	X	-	-	○	○	○	○	●	●	●	●	10 kg
Mécanisme électrique de lit pavillon sur Intégral	X	-	○	-	○	-	○	○	○	○	○	1 kg
Mécanisme électrique de lit pavillon sur Profilé lit pavillon	X	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	1 kg
Meubles dans pavillon face avant (hors implantation sans lit permanent)	X	-	○	-	○	-	○	○	○	○	○	-20 kg
Moquette cabine	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Moquette cellule	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3 kg
Rideau lit / lit pavillon sur Intégral	-	-	○	-	○	-	○	○	○	○	○	-
Salon confort en L sur Intégral	X	-	○	-	●	-	●	●	●	●	●	3 kg
Salon confort en L sur Profilé	X	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	5 kg
Sellerie mixte cuir / tissus	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8 kg
Sellerie 100 % cuir	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	14 kg
Sièges chauffeur et passager avec 2 accoudoirs et housses	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-
Sièges chauffeur et passager réglables en hauteur	X	●	◇	●	◇	●	●	●	●	●	●	5 kg
Sièges chauffeur et passager avec embase pivotante	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Sièges chauffeur et passager AGUTI® avec 2 accoudoirs	-	-	●	-	●	-	●	●	●	●	●	-
Housses de siège cabine	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-

● : série ○ : option ◇ : option disponible dans un pack - : non disponible  
Attention les équipements de série, les options et les packs peuvent varier selon les pays.

[A] Option non disponible une fois le véhicule assemblé.  
[F] Exceptés les véhicules suivants : Profilé T60TP - T71LP - T710LP - T72LP - T720LP / Intégral I60LG - I60LP - I60L.

[G] Exceptés les véhicules suivants : Profilé T71LP - T710LP - T72LP - T720LP / Intégral I60L - I741LG.

	PROFILÉS				PROFILÉS LIT PAVILLON		INTÉGRAUX						
	T60TP	T69TC	T72LP	T73TC	T71LP	T74TC	I60LG	I60LP	I60L	I69LC	I69LG	I74LC	I74LGJ
<b>DIMENSIONS PRINCIPALES</b>													
Empattement (en cm)	345	380	403,5	403,5	403,5	403,5	345	345	380	380	380	403,5	403,5
Longueur (en cm) +/- 3 %	599	690	718	734	718	744	599	599	599	694	694	738	738
Largeur (en cm) +/- 3 %	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
Largeur hors tout avec rétroviseurs ouverts (en cm) +/- 3 %	276	276	276	276	276	276	277	277	277	277	277	277	277
Hauteur (en cm) +/- 3 % <b>[A]</b>	275	275	275	275	285	285	285	285	285	285	285	285	285
Hauteur intérieure (en cm) +/- 3 %	200	200	200	200	210	210	200	200	200	200	200	200	200
<b>RANGEMENTS EXTÉRIEURS</b>													
Accès droit soute en cm +/- 3 % - H x L	-	87x68	47x117	87x68	47x117	87x68	97x87	-	15X33	87x68	109x76	79x76	104x97
Accès gauche soute en cm +/- 3 % - H x L	46x79	23x68	-	-	-	-	79x47	46x79	79X46	23x68	109x76	79x76	104x97
Option accès soute par portillon sur face arrière en cm +/- 3 % - H x L	-	97x38	-	97x38	-	97x38	97x38	-	-	97x38	97x38	97x38	97x38
Soute latérale droite +/- 3 % - en litres	-	-	1 390	-	1 390	-	-	-	-	-	-	-	-
Soute latérale gauche +/- 3 % - en litres	1 200	-	-	-	-	-	1 200	700	-	-	-	-	-
Soute arrière +/- 3 % - en litres (mini / maxi)	-	1 250	-	1 500	-	1 680	1 900	-	-	1 350	-	2 000	3 200
<b>DIMENSIONS COUCHAGES</b>													
Lit permanent arrière (en cm) +/- 3 %	138x200	140x190	138x200	140x190	138x200	140x190	140x215	138x200	-	140x190	140x207	140x190	80x200+80x200
Lit pavillon (en cm) +/- 3 %	-	-	-	-	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190
Lit dans salon (en cm) +/- 3 %	● 85x210	● 85x210	● 140x210	● 85x210	● 140x210	● 115x210	○ 85x205	○ 85x205	● 140x205	○ 85x205	○ 85x205	○ 85x205	○ 85x205
<b>NOMBRE DE PLACES</b>													
Places repas	5	5	6	5	6	5	5	5	6	5	5	5	5
Places couchage	3	3	4	3	6	5	4	4	4	4	4	4	4
Places carte grise de base	4	4	5	4	5	4	4	4	5	4	4	4	4
Ceinture 3 points face route	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceinture 2 points dos route	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>PLACES CARTE GRISE - POIDS À VIDE AVEC CHAUFFEUR (KG)</b>													
Châssis-Puissance	<b>[B] / [C] / [D] / [E]</b> - dimensions pneumatiques												
CCS LIGHT - 130 / 150 CH 3500 / 2500 / 750/6000 - 215 / 70 R15 CP	● 4-2 735	● 4-2 915	● 5-2 955	● 4-2 995	● 5-3 045	● 4-3 075	● 4-2 885	● 4-2 885	● 5-2 885	● 4-3 045	● 4-3 045	● 4-3 075	● 4-3 075
CCS LIGHT - 180 CH 3500 / 2500 / 750 / 6000 - 215 / 70 R15 CP	○ 4-2 785	○ 4-2 965	○ 5-3 005	○ 4-3 045	○ 4-3 095	○ 4-3 125	○ 4-2 935	○ 4-2 935	○ 5-2 935	○ 4-3 095	○ 4-3 095	○ 4-3 125	○ 4-3 125
CCS LIGHT - 130 / 150 CH 3650 / 2500 / 750 / 6150 - 215 / 70 R15 CP	-	○ 4-2 915	○ 4-2 955	○ 4-2 995	○ 5-3 045	○ 4-3 075	-	-	○ 5-2 885	○ 4-3 045	○ 4-3 045	○ 4-3 075	○ 4-3 075
CCS LIGHT - 180 CH 3650 / 2500 / 750 / 6150 - 215 / 70 R15 CP	-	○ 4-2 965	○ 4-3 005	○ 4-3 045	○ 5-3 095	○ 4-3 125	-	-	○ 5-2 935	○ 4-3 095	○ 4-3 095	○ 4-3 125	○ 4-3 125
CCS HEAVY - 130 / 150 CH3500 / 2000 / 750 / 5500 - 215 / 70 R16 CP	-	○ 4-2 955	○ 4-2 995	○ 4-3 035	○ 4-3 085	○ 4-3 115	-	-	○ 5-2 925	○ 4-3 085	○ 4-3 085	○ 4-3 115	○ 4-3 115
CCS HEAVY - 180 CH 3500 / 2000 / 750 / 5500 - 215 / 70 R16 CP	-	○ 4-3 005	○ 4-3 045	○ 4-3 085	○ 4-3 135	○ 3-3 165	-	-	○ 5-2 975	○ 4-3 135	○ 4-3 135	○ 3-3 165	○ 3-3 165
CCS HEAVY - 130 / 150 CH4250 / 2500 / 750 / 6500 - 215 / 70 R16 CP <b>[K]</b>	-	○ 4-2 955 <b>[F]</b>	○ 5-2 995 <b>[F]</b>	○ 4-3 035 <b>[F]</b>	○ 5-3 085 <b>[F]</b>	○ 4-3 115 <b>[F]</b>	-	-	○ 5-2 925	○ 4-3 085	○ 4-3 085	○ 4-3 115	○ 4-3 115
CCS HEAVY - 180 CH 4250 / 2500 / 750 / 6500 - 215 / 70 R16 CP <b>[K]</b>	-	○ 4-3 005 <b>[F]</b>	○ 5-3 045 <b>[F]</b>	○ 4-3 085 <b>[F]</b>	○ 5-3 135 <b>[F]</b>	○ 4-3 165 <b>[F]</b>	-	-	○ 5-2 975	○ 4-3 135	○ 4-3 135	○ 4-3 165	○ 4-3 165

● : série ○ : option - : non disponible

Attention les équipements de série, les options et les packs peuvent varier selon les pays.

**[A]** Si pneumatiques 15" d'origine l'option 16" ajoute + 5 cm.

**[B]** Masse maxi techniquement admissible - PTAC.

**[C]** Masse maxi de la remorque freinée.

**[D]** Masse maxi de la remorque non freinée.

**[E]** Masse maxi de l'ensemble - PTRAC.

**[F]** Option suspension AirTop AL-KO® obligatoire.

**[K]** Si en plus option boîte automatique l'option ESP / ASR est obligatoire.

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5 % : ce pourcentage de 5 % a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc.

Pour couvrir ces aléas de fabrication, le constructeur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, le poids à vide du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.

"Collection 2014 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2014 dès lorsqu'ils sont immatriculés à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2013. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas".

Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France (reconnue dans l'Union Européenne), il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis le code : « 79 : B camping-car > 3500 kg ».

Remarque importante :

"ATTENTION : la masse maxi tractable est une donnée CHÂSSIS, liée à l'homologation du véhicule. En fonction de l'attelage qui sera monté sur le véhicule et des valeurs spécifiques données par le fabricant de l'attelage, la masse maxi de la remorque que pourra tracter le véhicule pourra être inférieure. Les caractéristiques de résistance de l'attelage (en particulier valeur D et S) sont gravées sur une plaquette fixée sur celui-ci. La valeur D permet de déterminer la masse maximale admissible par l'attelage, avec le calcul suivant (indiqué dans le manuel d'utilisation) :

$$MR = D \times T / [(9,8 \times T) - D]$$

avec :

MR = masse maxi possible de la remorque (en tonnes)

T = Masse maxi (PTAC) du véhicule (en tonnes)

D = valeur (en kN) à lire sur l'attelage

Exemple : avec D = 11,3 kN et pour une base 35 L, on aura alors une masse maxi de remorque (MR) qui sera la suivante :  $MR = (11,3 \times 3,5) / [(9,8 \times 3,5) - 11,3] = 1,72 \text{ t}$  (ou 1720 kg)... Pour une masse maxi tractable du véhicule qui peut aller jusqu'à 2,5 t".

	PROFILÉS			PROFILÉS LIT PAVILLON			INTÉGRAUX				
	T690LC	T720LP	T730LC	T710LP	T740LGJ	T740LC	I690LC	I690LG	I740LC	I740LG	I740LGJ
<b>DIMENSIONS PRINCIPALES</b>											
Empattement (en cm)	380	403,5	403,5	403,5	403,5	403,5	380	380	403,5	403,5	403,5
Longueur (en cm) +/- 3 %	687	715	731	715	741	741	691	691	735	735	735
Largeur (en cm) +/- 3 %	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
Largeur hors tout avec rétroviseurs ouverts (en cm) +/- 3 %	276	276	276	276	276	276	277	277	277	277	277
Hauteur (en cm) +/- 3 % <b>[A]</b>	275	275	275	285	285	285	285	285	285	285	285
Hauteur intérieure (en cm) +/- 3 %	200	200	200	210	210	210	200	200	200	200	200
<b>RANGEMENTS EXTÉRIEURS</b>											
Accès droit soute en cm +/- 3 % - H x L	87x68	47x117	87x68	47x117	102x68	87x68	87x68	109x76	79x76	109x97	104x97
Accès gauche soute en cm +/- 3 % - H x L	23x68	-	-	-	102x68	-	23x68	109x76	79x76	109x97	104x97
Option accès soute par portillon sur face arrière en cm +/- 3 % - H x L	97x38	-	97x38	-	97x38	97x38	97x38	97x38	97x38	97x38	97x38
Soute latérale droite +/- 3 % - en litres	-	1 390	1 500	1 390	-	-	-	-	-	-	-
Soute latérale gauche +/- 3 % - en litres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soute arrière +/- 3 % - en litres (mini / maxi)	1 250	-	-	-	2 900	1 680	1 350	-	2 000	-	3 200
<b>DIMENSIONS COUCHAGES</b>											
Lit permanent arrière (en cm) +/- 3 %	140x190	138x200	140x190	138x200	80x200+80x200	140x190	140x190	140x207	140x190	140x207	80x200+80x200
Lit pavillon (en cm) +/- 3 %	-	-	-	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190
Lit dans salon (en cm) +/- 3 %	● 85x210	● 140x210	● 85x210	● 140x210	● 115x210	● 115x210	○ 85x205	○ 85x205	○ 85x205	○ 115x205	○ 85x205
<b>NOMBRE DE PLACES</b>											
Places repas	5	6	5	6	5	5	5	5	5	5	5
Places couchage	3	4	3	6	5	5	4	4	4	4	4
Places carte grise de base	4	5	4	5	4	4	4	4	4	4	4
Ceinture 3 points face route	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceinture 2 points dos route	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-
<b>PLACES CARTE GRISE - POIDS À VIDE AVEC CHAUFFEUR (KG)</b>											
Châssis-Puissance	<b>[B] / [C] / [D] / [E]</b> - dimensions pneumatiques										
CCS LIGHT - 130 / 150 CH 3500/2500/750/6000 - 215/70 R15 CP	● 4-3 045	● 5-3 075	● 4-3 105	● 5-3 075	● 4-3 145	● 4-3 145	● 4-3 125	● 4-3 125	● 4-3 145	● 4-3 145	● 4-3 145
CCS LIGHT - 180 CH 3500/2500/750/6000 - 215/70 R15 CP	○ 4-3 095	○ 4-3 125	○ 3-3 155	○ 4-3 125	○ 3-3 195	○ 3-3 195	○ 3-3 175	○ 3-3 175	○ 3-3 195	○ 3-3 195	○ 3-3 195
CCS LIGHT - 130 / 150 CH 3650/2500/750/6150 - 215/70 R15 CP	○ 4-3 045	○ 5-3 075	○ 4-3 105	○ 5-3 075	○ 4-3 145	○ 4-3 145	○ 4-3 125	○ 4-3 125	○ 4-3 145	○ 4-3 145	○ 4-3 145
CCS LIGHT - 180 CH 3650/2500/750/6150 - 215/70 R15 CP	○ 4-3 095	○ 5-3 125	○ 4-3 155	○ 5-3 125	○ 4-3 195	○ 4-3 195	○ 4-3 175	○ 4-3 175	○ 4-3 195	○ 4-3 195	○ 4-3 195
CCS HEAVY - 130 / 150 CH 3500/2000/750/5500 - 215/70 R16 CP	○ 4-3 085	○ 4-3 115	○ 3-3 145	○ 4-3 115	○ 3-3 185	○ 3-3 185	○ 3-3 165	○ 3-3 165	○ 3-3 185	○ 3-3 185	○ 3-3 185
CCS HEAVY - 180 CH 3500/2000/750/5500 - 215/70 R16 CP	○ 4-3 135	○ 3-3 165	○ 3-3 195	○ 3-3 165	○ 3-3 235	○ 3-3 235	○ 3-3 215	○ 3-3 215	○ 3-3 235	○ 3-3 235	○ 3-3 235
CCS HEAVY - 130 / 150 CH 4250/2500/750/6500 - 215/70 R16 CP <b>[K]</b>	○ 4-3 085 <b>[F]</b>	○ 5-3 115 <b>[F]</b>	○ 4-3 145 <b>[F]</b>	○ 5-3 115 <b>[F]</b>	○ 4-3 185 <b>[F]</b>	○ 4-3 185 <b>[F]</b>	○ 4-3 165	○ 4-3 165	○ 4-3 185	○ 4-3 185	○ 4-3 185
CCS HEAVY - 180 CH 4250/2500/750/6500 - 215/70 R16 CP <b>[K]</b>	○ 4-3 135 <b>[F]</b>	○ 5-3 165 <b>[F]</b>	○ 4-3 195 <b>[F]</b>	○ 5-3 165 <b>[F]</b>	○ 4-3 235 <b>[F]</b>	○ 4-3 235 <b>[F]</b>	○ 4-3 215	○ 4-3 215	○ 4-3 235	○ 4-3 235	○ 4-3 235

● : série ○ : option - : non disponible

Attention les équipements de série, les options et les packs peuvent varier selon les pays.

**[A]** Si pneumatiques 15" d'origine l'option 16" ajoute + 5 cm.

**[B]** Masse maxi techniquement admissible - PTAC.

**[C]** Masse maxi de la remorque freinée.

**[D]** Masse maxi de la remorque non freinée.

**[E]** Masse maxi de l'ensemble - PTR.

**[F]** Option suspension AirTop AL-KO® obligatoire.

**[K]** Si en plus option boîte automatique l'option ESP / ASR est obligatoire.

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5 % : ce pourcentage de 5 % a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc.

Pour couvrir ces aléas de fabrication, le constructeur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, le poids à vide du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.

"Collection 2014 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2014 dès lorsqu'ils sont immatriculés à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2013. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas".

Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France (reconnue dans l'Union Européenne), il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis le code : « 79 : B camping-car > 3500 kg ».

Remarque importante :

"ATTENTION : la masse maxi tractable est une donnée CHÂSSIS, liée à l'homologation du véhicule. En fonction de l'attelage qui sera monté sur le véhicule et des valeurs spécifiques données par le fabricant de l'attelage, la masse maxi de la remorque que pourra tracter le véhicule pourra être inférieure. Les caractéristiques de résistance de l'attelage (en particulier valeur D et S) sont gravées sur une plaquette fixée sur celui-ci. La valeur D permet de déterminer la masse maximale admissible par l'attelage, avec le calcul suivant (indiqué dans le manuel d'utilisation) :

$$MR = D \times T / [(9,8 \times T) - D]$$

avec :

MR = masse maxi possible de la remorque (en tonnes)

T = Masse maxi (PTAC) du véhicule (en tonnes)

D = valeur (en kN) à lire sur l'attelage

Exemple : avec D = 11,3 kN et pour une base 35 L, on aura alors une masse maxi de remorque (MR) qui sera la suivante :  $MR = (11,3 \times 3,5) / [(9,8 \times 3,5) - 11,3] = 1,72 \text{ t}$  (ou 1720 kg)... Pour une masse maxi tractable du véhicule qui peut aller jusqu'à 2,5 t".

	PROFILÉS		INTÉGRAUX							
	T731LC	T731LGJ	I691LC	I691LG	I741LC	I741LG	I741LGJ	I741LJ	I781LC	
<b>DIMENSIONS PRINCIPALES</b>										
Empattement (en cm)	403,5	403,5	380	380	403,5	403,5	403,5	403,5	453,5	
Longueur (en cm) +/- 3 %	731	731	688	688	735	735	735	735	780	
Largeur (en cm) +/- 3 %	230	230	230	230	230	230	230	230	230	
Largeur hors tout avec rétroviseurs ouverts (en cm) +/- 3 %	276	276	277	277	277	277	277	277	277	
Hauteur (en cm) +/- 3 % <b>[A]</b>	285	285	292	292	292	292	292	292	292	
Hauteur intérieure (en cm) +/- 3 %	200	200	200	200	200	200	200	200	200	
<b>RANGEMENTS EXTÉRIEURS</b>										
Accès droit soute en cm +/- 3 % - H x L	79x76	104x97	89x73 45x23	107x73 45x23	77x73 45x35	107x95 45x35	107x95 45x35	45x115 20x70 45x35	77x73 45x35	
Accès gauche soute en cm +/- 3 % - H x L	-	104x97	20 x 70	107x73	77x73	107x95	107x95	45x115 77x44	77x73	
Option accès soute par portillon sur face arrière en cm +/- 3 % - H x L	97x38	97x38	97x38	97x38	97x38	97x38	97x38	-	97x38	
Soute latérale droite +/- 3 % - en litres	1 850	-	170	180	180	180	180	180+750	180	
Soute latérale gauche +/- 3 % - en litres	-	-	-	-	-	-	-	750	-	
Soute arrière +/- 3 % - en litres (mini / maxi)	-	3 200	1 300	3 300	2 250	3 300	3 450	600	2 250	
<b>DIMENSIONS COUCHAGES</b>										
Lit permanent arrière (en cm) +/- 3 %	140x190	80x200+80x200	140x190	140x207	140x190	140x207	78x185+78x197	80x200+80x190	140x190	
Lit pavillon (en cm) +/- 3 %	-	-	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	
Lit dans salon (en cm) +/- 3 %	● 85x210	● 85x210	○ 85x205	○ 85x205	○ 85x205	○ 115x205	○ 85x205	○ 115x205	○ 85x205	
<b>NOMBRE DE PLACES</b>										
Places repas	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Places couchage	3	3	4	4	4	4	4	4	4	
Places carte grise de base	4	4	4	4	3	3	3	3	4	
Ceinture 3 points face route	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ceinture 2 points dos route	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>PLACES CARTE GRISE - POIDS À VIDE AVEC CHAUFFEUR (KG)</b>										
Châssis-Puissance	<b>[B] / [C] / [D] / [E]</b> - dimensions pneumatiques									
AL-KO® LIGHT - 130 / 150 CH	3500 / 2000 / 750 / 6000 - 215 / 70 R15 CP	● 4-3 125 <b>[G]</b>	● 4-3 125 <b>[G]</b>	● 4-3 125 <b>[H]</b>	● 4-3 125 <b>[H]</b>	● 3-3 210 <b>[H]</b>	● 3-3 210 <b>[H]</b>	● 3-3 210 <b>[H]</b>	● 3-3 210 <b>[H]</b>	-
AL-KO® LIGHT - 180 CH	3500 / 2000 / 750 / 6000 - 215 / 70 R15 CP	○ 3-3 175	○ 3-3 175	○ 3-3 175 <b>[H]</b>	○ 3-3 175 <b>[H]</b>	○ 2-3 260 <b>[H]</b>	○ 2-3 260 <b>[H]</b>	○ 2-3 260 <b>[H]</b>	○ 2-3 260 <b>[H]</b>	-
AL-KO® LIGHT - 130 / 150 CH	3700 / 2000 / 750 / 5500 - 215 / 70 R15 CP <b>[I]</b>	○ 4-3 165	○ 4-3 165	○ 4-3 175	○ 4-3 175	○ 4-3 260	○ 4-3 260	○ 4-3 260	○ 4-3 260	-
AL-KO® LIGHT - 180 CH	3700 / 2000 / 750 / 5500 - 215 / 70 R15 CP <b>[I]</b>	○ 4-3 215	○ 4-3 215	○ 4-3 225	○ 4-3 225	○ 4-3 310	○ 4-3 310	○ 4-3 310	○ 4-3 310	-
AL-KO® HEAVY - 130/150 CH	3500 / 2000 / 750 / 5500 - 215 / 70 R16 CP	○ 3-3 165	○ 3-3 165	○ 3-3 165 <b>[H]</b>	○ 3-3 165 <b>[H]</b>	○ 2-3 250 <b>[H]</b>	○ 2-3 250 <b>[H]</b>	○ 2-3 250 <b>[H]</b>	○ 2-3 250 <b>[H]</b>	-
AL-KO® HEAVY - 180 CH	3500 / 2000 / 750 / 5500 - 215 / 70 R16 CP	○ 3-3 215	○ 3-3 215	○ 3-3 215 <b>[H]</b>	○ 3-3 215 <b>[H]</b>	○ 2-3 300 <b>[H]</b>	○ 2-3 300 <b>[H]</b>	○ 2-3 300 <b>[H]</b>	○ 2-3 300 <b>[H]</b>	-
AL-KO® HEAVY - 130 / 150 CH	4250 / 2000 / 750 / 6000 - 215 / 70 R16 CP <b>[I]</b>	○ 4-3 205	○ 4-3 205	○ 4-3 215	○ 4-3 215	○ 4-3 300	○ 4-3 300	○ 4-3 300	○ 4-3 300	● 4-3 420
AL-KO® HEAVY - 180 CH	4250 / 2000 / 750 / 6000 - 215 / 70 R16 CP <b>[I]</b>	○ 4-3 255	○ 4-3 255	○ 4-3 265	○ 4-3 265	○ 4-3 350	○ 4-3 350	○ 4-3 350	○ 4-3 350	○ 4-3 545

● : série ○ : option - : non disponible

Attention les équipements de série, les options et les packs peuvent varier selon les pays.

**[A]** Si pneumatiques 15" d'origine l'option 16" ajoute + 5 cm.

**[B]** Masse maxi techniquement admissible - PTAC.

**[C]** Masse maxi de la remorque freinée.

**[D]** Masse maxi de la remorque non freinée.

**[E]** Masse maxi de l'ensemble - PTR.

**[G]** 3 places carte grises en cas d'option chauffage ALDE®.

**[H]** Option chauffage ALDE® non disponible.

**[I]** Intègre le poids de l'option chauffage ALDE®.

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5 % : ce pourcentage de 5 % a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc.

Pour couvrir ces aléas de fabrication, le constructeur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, le poids à vide du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.

"Collection 2014 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2014 dès lorsqu'ils sont immatriculés à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2013. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas".

Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France (reconnue dans l'Union Européenne), il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis le code : « 79 : B camping-car > 3500 kg ».

Remarque importante :

"ATTENTION : la masse maxi tractable est une donnée CHÂSSIS, liée à l'homologation du véhicule. En fonction de l'attelage qui sera monté sur le véhicule et des valeurs spécifiques données par le fabricant de l'attelage, la masse maxi de la remorque que pourra tracter le véhicule pourra être inférieure. Les caractéristiques de résistance de l'attelage (en particulier valeur D et S) sont gravées sur une plaquette fixée sur celui-ci. La valeur D permet de déterminer la masse maximale admissible par l'attelage, avec le calcul suivant (indiqué dans le manuel d'utilisation) :

$$MR = D \times T / [(9,8 \times T) - D]$$

avec :

MR = masse maxi possible de la remorque (en tonnes)

T = Masse maxi (PTAC) du véhicule (en tonnes)

D = valeur (en kN) à lire sur l'attelage

Exemple : avec D = 11,3 kN et pour une base 35 L, on aura alors une masse maxi de remorque (MR) qui sera la suivante :  $MR = (11,3 \times 3,5) / [(9,8 \times 3,5) - 11,3] = 1,72 \text{ t}$  (ou 1720 kg)... Pour une masse maxi tractable du véhicule qui peut aller jusqu'à 2,5 t\*.

	INTÉGRAUX FIAT				INTÉGRAUX FIAT					INTÉGRAUX MERCEDES		
	I7402LC	I7402LCG	I7402LG	I7402LGJ	I7402LJ	I7802LC	I7802LGJ	I8302LC	I8302LGJ	I7403LC	I7803LC	I7803LGJ
<b>DIMENSIONS PRINCIPALES</b>												
Empattement (en cm)	416,9	416,9	416,9	416,9	416,9	386,6 + 80	386,6 + 80	436,6+80	436,6+80	432,5	432,5	432,5
Longueur (en cm) +/- 3 %	749	749	749	749	749	799	799	853	853	749	799	799
Largeur (en cm) +/- 3 %	232	232	232	232	232	232	232	232	232	232	232	232
Largeur hors tout avec rétroviseurs ouverts (en cm) +/- 3 %	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279
Hauteur (en cm) +/- 3 % <b>[A]</b>	293	293	293	293	293	293	293	293	293	298	298	298
Hauteur intérieure (en cm) +/- 3 %	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
<b>RANGEMENTS EXTÉRIEURS</b>												
Accès droit soute en cm +/- 3 % - H x L	89x73	107x95	115x95	107x95	45x115 2x (25x57) 77x44 77x73	89x73	107x95	89x73	107x95	89x73	89x73	89x73
Accès gauche soute en cm +/- 3 % - H x L	89x73	20x70	115x95	107x95		89x73	107x95	89x73	107x95	89x73	89x73	89x73
Option accès soute par portillon sur face arrière en cm +/- 3 % - H x L	100x55	100x55	100x55	100x55	-	100x55	100x55	100x55	100x55	100x55	100x55	100x55
Soute latérale droite +/- 3 % - en litres	-	2 000	-	-	650	-	-	-	-	-	-	-
Soute latérale gauche +/- 3 % - en litres	-	200	-	-	853	-	-	-	-	-	-	-
Soute arrière +/- 3 % - en litres (mini / maxi)	2 212	-	4 000	3 210	470	2 302	3 296	2 310	3 296	2 374	2 374	2 748
<b>DIMENSIONS COUCHAGES</b>												
Lit permanent arrière (en cm) +/- 3 %	140x195	140x195	150x200	81x200+81x195	82x200+82x190	140x195	81x200+81x195	140x195	81x200+81x195	140x195	140x195	81x200+81x195
Lit pavillon (en cm) +/- 3 %	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190
Lit dans salon (en cm) +/- 3 %	o 85x195	o 85x195	o 85x195	o 85x195	o 85x195	o 115x195	o 115x190	o 115x195	o 115x195	o 85x195	o 115x195	o 115x195
<b>NOMBRE DE PLACES</b>												
Places repas	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Places couchage	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Places carte grise de base	4	4	4	4	4	● 4 - o 5	● 4 - o 5	● 4 - o 5	● 4 - o 5	4	● 4 - o 5	● 4 - o 5
Ceinture 3 points face route	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceinture 2 points dos route	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>PLACES CARTE GRISE - POIDS À VIDE AVEC CHAUFFEUR (KG)</b>												
Châssis-Puissance	<b>[B] / [C] / [D] / [E] - dimensions pneumatiques</b>											
AL-KO® HEAVY - 130 / 150 CH	4500 / 2000 / 750 / 6000 - 215 / 70 R16 CP	● 4-3 605	● 4-3 605	● 4-3 605	● 4-3 605	● 4-3 605	-	-	-	-	-	-
AL-KO® HEAVY - 180 CH	4500 / 2000 / 750 / 6000 - 215 / 70 R16 CP	o 4-3 655	o 4-3 655	o 4-3 655	o 4-3 655	o 4-3 655	-	-	-	-	-	-
AL-KO® HEAVY - 130 / 150 CH	5000 / 2000 / 750 / 6000 - 215 / 70 R16 CP	-	-	-	-	-	● 4-4 235 [J]	● 4-4 235 [J]	● 4-4 295 [J]	● 4-4 295 [J]	-	-
AL-KO® HEAVY - 180 CH	5000 / 2000 / 750 / 6000 - 215 / 70 R16 CP	-	-	-	-	-	o 4-4 285 [J]	o 4-4 285 [J]	o 4-4 295 [J]	o 4-4 295 [J]	-	-
MERCEDES - 164 CH	5300 / 2000 / 0 / 7000 - 205 / 75 R16 C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● 4-4 035	-
MERCEDES - 194 CH	5300 / 2000 / 0 / 7000 - 205 / 75 R16 C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o 4-5 065	● 4-4 205 [J]
MERCEDES - 164 CH	5000 / 2000 / 750 / 7000 - 205 / 75 R16 C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o 4-4 035	-
MERCEDES - 194 CH	5000 / 2000 / 750 / 7000 - 205 / 75 R16 C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o 4-5 065	o 4-4 205 [J]

● : série o : option - : non disponible

Attention les équipements de série, les options et les packs peuvent varier selon les pays.

**[A]** Si pneumatiques 15" d'origine l'option 16" ajoute + 5 cm.

**[B]** Masse maxi techniquement admissible - PTAC.

**[C]** Masse maxi de la remorque freinée.

**[D]** Masse maxi de la remorque non freinée.

**[E]** Masse maxi de l'ensemble - PTRAC.

**[J]** Ajouter 50 kg en cas d'option 5e place carte grise.

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5 % : ce pourcentage de 5 % a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc.

Pour couvrir ces aléas de fabrication, le constructeur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, le poids à vide du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.

"Collection 2014 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2014 dès lorsqu'ils sont immatriculés à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2013. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas".

Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France (reconnue dans l'Union Européenne), il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis le code : « 79 : B camping-car > 3500 kg ».

Remarque importante :

"ATTENTION : la masse maxi tractable est une donnée CHÂSSIS, liée à l'homologation du véhicule. En fonction de l'attelage qui sera monté sur le véhicule et des valeurs spécifiques données par le fabricant de l'attelage, la masse maxi de la remorque que pourra tracter le véhicule pourra être inférieure. Les caractéristiques de résistance de l'attelage (en particulier valeur D et S) sont gravées sur une plaquette fixée sur celui-ci. La valeur D permet de déterminer la masse maximale admissible par l'attelage, avec le calcul suivant (indiqué dans le manuel d'utilisation) :

$$MR = D \times T / [(9,8 \times T) - D]$$

avec :







MR = masse maxi possible de la remorque (en tonnes)

T = Masse maxi (PTAC) du véhicule (en tonnes)

D = valeur (en kN) à lire sur l'attelage

Exemple : avec D = 11,3 kN et pour une base 35 L, on aura alors une masse maxi de remorque (MR) qui sera la suivante :  $MR = (11,3 \times 3,5) / [(9,8 \times 3,5) - 11,3] = 1,72 \text{ t}$  (ou 1720 kg)... Pour une masse maxi tractable du véhicule qui peut aller jusqu'à 2,5 t".

# MOTORISATIONS

	 - 115 Multijet	 - 130 MULTIJET	 - 150 MULTIJET	 - 180 MULTIJET POWER	 - 164 CH	 - 194 CH
Puissance administrative français (CV)	7	8	8	9	7	10
Nombre de cylindres, disposition	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne		
Cylindrée	2L	2,3L	2,3 L	3 L	2,2 L	3 L
Puissance	85 kW - (115 CH)	96 kW - (130 CH)	109 kW - (148 CH)	130 kW - (177 CH)	121 kW - (164 CH)	143 kW - (194 CH)
Boîte, nombre de rapports	manuelle, 5	manuelle, 6	manuelle, 6	manuelle, 6	manuelle, 6	manuelle, 6
Boîte automatique 2,3 L et 3 L - 6 rapports	-	o	o	o [A]	-	-
Boîte automatique Mercedes 5 rapports	-	-	-	-	o	o
Boîte automatique Mercedes 7 rapports	-	-	-	-	o	o
Norme d'émission de polluant	EURO 5+	EURO 5+	EURO 5+	EURO 5+	EURO 5+	EURO 6
ECO START (incompatible boîte auto)	o	o	o	-	-	-

• : série    o : option    - : non disponible  
**[A]** option volant et pommeau en cuir obligatoire

## PACKS OPTIONS CHÂSSIS ET ÉQUIPEMENTS

*Arctic*    *Baltic*

	PROFILÉS	INTÉGRAUX	PROFILÉS	INTÉGRAUX
<b>Pack châssis Profilé - réf. PC88</b> - cabine couleur - régulateur de vitesse - airbag conducteur et passager - dessous polyester - skydôme	o	-	o	-
<b>Pack châssis Intégral - réf. PC89</b> - régulateur de vitesse - airbags conducteur et passager - plancher dessous polyester - sièges réglables en hauteur - rétroviseur Vision Bus - porte chauffeur serrure 2 points	-	o	-	o
<b>Pack équipement - réf PC90</b> - verrouillage porte cabine et cellule centralisé - moustiquaire coulissante sur porte cellule - caméra de recul 1 optique - autoradio CD (entrées USB / AUX en façade) avec HP en cabine - panneau solaire	o	o	-	-
<b>Pack équipement - réf. PC91</b> - verrouillage porte cabine et cellule centralisé - moustiquaire coulissante sur porte cellule - caméra de recul 1 optique - autoradio DVD écran 6,1" - 2 HP cabine - panneau solaire - four	-	-	o	o

• : série    o : option    - : non disponible  
 Attention les équipements de série, les options et les packs peuvent varier selon les pays.



Remarque : les véhicules photographiés dans ce catalogue peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules BAVARIA étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire BAVARIA. Les éléments de stylisme et de décoration ayant servi à agrémenter les visuels de ce catalogue ne font pas partie du véhicule et de la prestation de livraison de BAVARIA. D'autre part, BAVARIA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.